



Pour diffusion immédiate : 19/07/2024

GOUVERNEURE KATHY HOCHUL

**LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE L'ATTRIBUTION DU QUATRIÈME
CONTRAT DE CONSTRUCTION POUR LE PROJET DE TRANSFORMATION DU
VIADUC DE L'I-81 DANS LA VILLE DE SYRACUSE**

*La construction de la grille communautaire commence, ce qui permettra de
désengorger les hôpitaux, les centres d'emploi et les établissements
d'enseignement de la ville*

*Le système de drainage de la ville et du comté fait l'objet d'importants travaux de
modernisation qui améliorent la qualité de l'eau et protègent le lac Onondaga*

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui l'attribution du quatrième contrat de construction pour le projet de transformation du viaduc de l'Interstate 81. L'attribution du contrat de 313,5 millions de dollars à CNY Alliance permettra de commencer la construction de la grille communautaire (Community Grid) le long des rues du quartier est de Syracuse, dans l'ancien quartier 15th Ward. La grille communautaire remplacera l'autoroute surélevée dans le centre-ville de Syracuse et réduira les problèmes actuels de congestion du trafic dans la ville, tout en améliorant l'accès au réseau autoroutier interétatique et aux destinations clés, y compris les quartiers d'affaires du centre-ville, les hôpitaux de la région et les établissements d'enseignement supérieur.

« Je suis consciente que le futur point central de la construction de la grille communautaire était autrefois une communauté prospère de familles noires et juives, déchirée lorsque l'I-81 a été construite au cœur de leur quartier », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « Bien qu'il ait fallu plus de 60 ans pour en arriver là, nous sommes en train de réparer les erreurs du passé, de reconnecter les quartiers et d'offrir de nouvelles opportunités d'inclusion et d'équité dans le centre de l'État de New York ».

Composé de huit contrats distincts, le contrat quatre du projet de viaduc de la I-81 se concentre sur la fourniture d'une connexion directe à University Hill, le corridor d'emploi, de médecine et d'enseignement supérieur le plus fréquenté de Syracuse. Plus de 20 000 employés, patients et étudiants se rendent sur la colline pour travailler, prendre des rendez-vous ou suivre des cours dans l'un des hôpitaux, collèges ou universités de la ville.

Dans le cadre du quatrième contrat, un nouvel échangeur sera construit le long de l'I-690 en direction de l'ouest à Crouse Avenue, créant un point d'accès supplémentaire pour les navetteurs du centre de l'État de New York qui se rendent à l'Upstate University Hospital, Crouse Hospital, VA Syracuse Healthcare System, SUNY Upstate Medical University, SUNY College of Environmental Science and Forestry, Syracuse University, ou au JMA Wireless Dome. Pour faire face à l'augmentation du trafic, Crouse Avenue passera de deux à trois voies, avec deux voies en direction du nord et une voie en direction du sud.

En outre, l'avenue Irving sera reconstruite pour répondre au trafic en direction de la colline de l'université. Actuellement, Irving Avenue se termine à East Fayette Street, mais dans le cadre du quatrième contrat, la rue sera prolongée jusqu'à Erie Boulevard East. La rue passera également de deux à trois voies - deux voies en direction du sud et une voie en direction du nord. Un nouvel échangeur le long de l'I-690 en direction de l'est jusqu'à Irving Avenue prolongée au niveau d'Erie Boulevard East sera construit dans le cadre du futur contrat six, fournissant un deuxième point d'accès pour les banlieusards qui se dirigent vers le haut de la colline.

Les nouveaux échangeurs de Crouse et Irving Avenues permettront de réduire les embouteillages qui provoquent actuellement des bouchons sur l'I-81 en direction du nord et du sud au niveau des échangeurs Harrison/Adams. En outre, les nouveaux points d'accès élimineront le goulot d'étranglement le long d'Almond Street (future Business Loop 81) causé par l'afflux de navetteurs se rendant à University Hill.

Les travaux prévus dans le cadre du quatrième contrat comprennent également le lancement d'améliorations majeures du système de drainage de Syracuse et du comté d'Onondaga, en séparant les eaux pluviales et les égouts sanitaires. Environ 670 mètres linéaires (2 200 pieds linéaires), soit près de 800 mètres (0,5 miles), de canalisations de drainage seront installés sur Erie Boulevard East, entre Almond Street et University Avenue, afin de séparer les eaux de pluie et les eaux usées de la ville. Les eaux pluviales s'écouleront dans le ruisseau Onondaga et les eaux usées seront acheminées vers l'installation de traitement des eaux usées du comté d'Onondaga pour y subir un traitement chimique.

Actuellement, les eaux de ruissellement et les réseaux d'égouts de la ville et du comté sont combinés et s'écoulent vers l'installation de traitement des eaux usées du comté d'Onondaga, où elles sont traitées chimiquement et transformées en eau propre. En séparant les eaux de pluie des eaux usées, on réduit le débit des égouts, on évite les surcharges et on diminue la quantité de produits chimiques nécessaires au traitement.

Le projet permettra d'éliminer du système de drainage de la ville un total de 75 à 113 millions de litres (20 à 30 gallons) de trop-plein d'égout unitaire, ce qui soutiendra les efforts continus du Département de la protection de l'eau et de l'environnement (Department of Water Environmental Protection) du comté d'Onondaga pour séparer le système d'égout, et contribuera en fin de compte à l'ordre de consentement de

l'installation avec le Département de la préservation de l'environnement (Department of Environmental Conservation) pour nettoyer le lac Onondaga et le ruisseau Onondaga.

Les quatre composantes supplémentaires du contrat sont les suivantes :

- Le réaligement de l'I-690 suite au nouvel échangeur de Crouse Avenue et au futur échangeur d'Irving Avenue.
- Le remplacement de deux ponts le long de l'I-690 au-dessus de Lodi Street et de Crouse Avenue pour s'aligner sur l'Interstate.
- La reconstruction et le revêtement de sept rues supplémentaires de la ville pour tenir compte des changements du contrat 4, y compris des portions du Erie Boulevard ; Burnet et Walnut Avenues ; East Fayette, Canal, Lodi, et East Water Streets.
- La sécurité, la mobilité et l'accès au corridor pour tous les âges et toutes les capacités ont été améliorés par la construction d'aménagements pour les piétons et les cyclistes accessibles aux personnes handicapées, y compris des pistes cyclables désignées, des chemins à usage partagé, de nouveaux trottoirs et des passages pour piétons équipés de poteaux.
- Amélioration de la sécurité et de la fluidité du trafic aux intersections, avec de nouveaux signaux de détection vidéo du trafic sur des mâts pour empêcher les véhicules de griller les feux rouges.
- Accès au stationnement sur rue le long de Irving Avenue récemment prolongée.
- L'installation de murs antibruit le long de l'I-690 en huit endroits adjacents aux intersections de Crouse Avenue, Teall Avenue et Midler Avenue.

Il y a un an ce mois-ci, la gouverneure Hochul, accompagnée de responsables fédéraux, étatiques et locaux, a donné le coup d'envoi du projet de viaduc de l'I-81. D'importants travaux de construction sur les contrats 1 et 2 sont en cours et sont essentiels au maintien d'une connexion interétatique à grande vitesse avec les routes commerciales nationales et internationales nord-sud, du Tennessee à la frontière canadienne. Les deux premiers contrats portent sur la reconstruction des échangeurs nord et sud existants de l'I-81/I-481 en BL 81 et I-81.

En mai de cette année, le troisième contrat a été attribué, et la construction s'est accélérée dans les rues de la ville du côté nord et du port intérieur. Les travaux comprennent le remplacement de trois ponts reliant la partie nord au port intérieur, la construction et l'amélioration de l'échangeur de North Clinton Street en direction du sud, le long de la future Business Loop 81, et la reconstruction de North Clinton Street, qui comprendra des aménagements pour les piétons et les cyclistes.

Le projet de viaduc de l'I-81 s'inscrit dans le cadre de l'engagement sans précédent pris par la gouverneure Hochul de moderniser les infrastructures de l'État de New York et d'investir dans des projets qui favorisent l'équité, la connectivité et les possibilités de transport multimodal pour les communautés de tout l'État. Le plan d'investissement de

33 milliards de dollars du NYSDOT adopté en 2022 contribue à la réalisation de la vision de la gouverneure pour un réseau de transport moderne au service des New-Yorkais dans tout l'État. Il sera financé par un mélange de ressources fédérales et de l'État.

Marie Therese Dominguez, commissaire du Département des transports de l'État de New York (New York State Department of Transportation), a déclaré : « Avec le début des travaux dans le quartier historique du 15e arrondissement, coupé par la construction du viaduc de l'I-81, nous faisons un pas de plus vers la démolition de la structure qui a infligé douleur et souffrance à des générations et nous commençons à redonner espoir aux habitants du centre de l'État de New York. Ce projet, qui a été mené par la communauté, rappelle les grandes choses qu'une infrastructure de transport repensée peut faire - améliorer la qualité de vie, renforcer la sécurité publique et faciliter le développement économique local ».

Le leader de la majorité au Sénat, Charles Schumer, a déclaré : « Grâce à la loi bipartisane sur l'infrastructure et l'emploi (Bipartisan Infrastructure & Jobs Law), nous sommes en train d'accélérer la transformation de l'I-81 à Syracuse avec l'attribution du quatrième contrat, ce qui nous rapproche un peu plus de la réalisation de la vision de la ville pour une grille communautaire permettant de mieux connecter Syracuse à un avenir plus prometteur. Ce contrat permettra d'améliorer les infrastructures hydrauliques de la ville, de décongestionner le centre-ville de Syracuse et de relier le quartier historique du 15e arrondissement de Syracuse à University Hill, ce qui facilitera les déplacements de dizaines de milliers de personnes pour se rendre au travail, à l'école, chez le médecin et bien plus encore », a déclaré le sénateur Schumer. « Ce projet correspond exactement à ce que j'avais en tête lorsque j'ai fait adopter la loi bipartisane sur l'infrastructure et l'emploi, et je suis fier que cet important contrat de 313 millions de dollars soit investi à Syracuse pour reconnecter la communauté et créer des emplois bien rémunérés dans le secteur de la construction. Je tiens à remercier la gouverneure Hochul pour son partenariat qui permettra d'utiliser ces fonds fédéraux à bon escient et de construire l'avenir meilleur et plus brillant que Syracuse mérite ».

La sénatrice Kirsten Gillibrand a déclaré : « Il s'agit d'une nouvelle étape cruciale pour le projet de transformation du viaduc de l'I-81, qui est le plus important de l'histoire du NYSDOT. Je suis très enthousiaste à l'idée de voir la construction de la grille communautaire débiter avec l'attribution de ce contrat, qui permettra de réduire les embouteillages dans le quartier est de Syracuse. Le projet de viaduc de l'I-81 apportera des améliorations souhaitées depuis longtemps à l'infrastructure et à la sécurité routière dans les zones du nord et du port intérieur de Syracuse, et je suis fière de m'être battue pour obtenir les ressources nécessaires pour aider à revitaliser et à reconnecter Syracuse ».

Le sénateur d'État John W. Mannion a déclaré : « Le réaménagement de l'I-81 améliorera l'accessibilité, réduira les embouteillages et la pollution de l'air dans la 15e circonscription, tout en favorisant une croissance intelligente à Syracuse et dans ses environs. Je félicite la gouverneure Hochul et son équipe d'avoir franchi une nouvelle

étape importante pour l'I-81 avec l'attribution du quatrième contrat de construction - un autre grand pas en avant vers un avenir mieux connecté et plus sain pour le centre de l'État de New York ».

La sénatrice d'État Rachel May a déclaré : « Il est formidable de voir les pelleteuses en action et de voir que le projet de l'I-81 est en cours. Alors que le dernier contrat est attribué, nous devons continuer à réinvestir dans la communauté et veiller à ce que les personnes affectées par le viaduc bénéficient des emplois de haute qualité et des améliorations apportées à la conception du projet. Il est essentiel que nous jouions un rôle actif dans cette transformation afin d'assurer à Syracuse un avenir plus radieux. Le leadership de la gouverneure Hochul a été déterminant, et je remercie mes collègues pour leur soutien inestimable ».

Pamela Hunter, membre de l'Assemblée, a déclaré : « L'annonce par la gouverneure Hochul du quatrième contrat de construction pour le projet de transformation du viaduc de l'I-81 marque une étape importante pour la ville de Syracuse. Cet investissement de 313,5 millions de dollars permettra non seulement de réduire les embouteillages, mais aussi de reconnecter nos communautés en remplaçant l'autoroute surélevée par la grille communautaire. En améliorant l'accès à des destinations clés telles que les quartiers d'affaires du centre-ville, les hôpitaux de la région et les établissements d'enseignement supérieur, ce projet améliorera considérablement la qualité de vie des habitants et soutiendra la vitalité économique de notre ville. Je félicite la gouverneure Hochul pour son engagement à revitaliser Syracuse et à répondre aux besoins de notre communauté en matière d'infrastructures ».

Le maire de Syracuse, Benjamin Walsh, a déclaré : « Je suis ravi que le projet de viaduc de l'I-81 soit en cours et que les travaux commencent sur la grille communautaire. La grille améliorera la mobilité et l'accès des piétons, des cyclistes et des automobilistes et, surtout, reconnectera nos quartiers et nos habitants », a déclaré le maire Walsh. « Le projet améliorera la qualité de vie et multipliera les opportunités économiques dans tous les quartiers de Syracuse, en particulier pour les personnes qui vivent dans l'ombre du viaduc et qui ont souffert de l'I-81 pendant plus d'un demi-siècle. Je remercie la gouverneure Hochul, la commissaire Dominguez et l'équipe du NYSDOT pour le soutien continu qu'ils apportent à ce projet transformateur ».

Suivez le projet de viaduc de l'I-81 sur X, anciennement connu sous le nom de Twitter : @NYSDOTI81. Retrouvez-nous sur Facebook : [facebook.com/NYSDOTI81](https://www.facebook.com/NYSDOTI81).

À propos du Département des Transports

Le Département des transports de l'État de New York a pour mission de fournir un réseau de transport sûr, fiable, équitable et résilient qui relie les communautés, améliore la qualité de vie, protège l'environnement et soutient le bien-être économique de l'État de New York.

Des vies sont en jeu ; ralentissez et écartez-vous pour le personnel de la route !

Pour plus d'informations, retrouvez-nous sur [Facebook](#), suivez-nous sur [X](#) ou [Instagram](#), ou visitez notre [site web](#). Pour obtenir des informations à jour sur les conditions de circulation, appelez le 511, visitez www.511NY.org ou téléchargez l'application mobile gratuite 511NY.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov.
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :
ny.gov/signup | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

[SE DÉSABONNER](#)