



立即發佈：2024 年 7 月 19 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長宣佈授予錫拉丘茲市 I-81 高架橋改造專案的第四期施工合約

開始建設社區網格，以緩解都市醫院、就業中心和教育機構的擁堵

開始對市縣排水系統進行重大升級，以改善水質並保護奧農達加湖

凱西·霍楚爾州長今天宣佈授予 81 號州際公路高架橋改造專案的第四期施工合約。授予 CNY 聯盟 (CNY Alliance) 金額達 3.135 億美元的合約，並將在錫拉丘茲東部前 15 區街道沿線的社區網格 (Community Grid) 上開始建設。社區網格將取代錫拉丘茲 (Syracuse)

市中心的高架高速公路，並緩解該市目前面臨的交通擁堵問題，同時改善往返州際公路和主要目的地的交通現狀，包括市中心商業區、地區醫院和高等教育機構。

霍楚爾州長表示，「我依然記得，社區網格的下一個重點建設區域曾經是一個繁榮的黑人和猶太人社區，但當 I-81

穿越其中之時，這個社區也被撕裂了，我們正在糾正過去的錯誤，重新連接社區，並為紐約市中心的包容和公平提供新機會，儘管我們花了 60 多年的時間才走到今天。」

I-81

高架橋專案由八期單獨的合約組成，第四期合約的工作重點是直達該市最繁忙的就業、就醫及高等教育走廊，即錫拉丘茲市大學山 (University Hill)。有超過 20,000 名員工、患者和學生需要前往該市大學山的某家醫院、學院或大學完成工作、預約或上課。

第四期合約的一部分內容是在克羅斯大道 (Crouse Avenue) 沿 I-690 西行修建一個新的立交橋，當紐約市中心的通勤者需要前往上州大學醫院 (Upstate University Hospital)、克勞斯醫院 (Crouse Hospital)、佛吉尼亞州錫拉丘茲醫療保健系統 (VA Syracuse Healthcare System)、紐約州立大學上州醫科大學 (SUNY Upstate Medical University)、紐約州立大學環境科學與林業學院 (SUNY College of Environmental Science and Forestry)、錫拉丘茲大學 (Syracuse University) 或 JMA 無線圓頂 (JMA Wireless Dome)

時，為其創造一個額外的接入點。為了適應新增的交通流量，克勞斯大道 (Crouse Avenue) 將從兩條車道擴大至三條車道，其中兩條車道向北行駛，一條車道向南行駛。

此外，歐文大道 (Irving Avenue)

將進行重建，以容納前往大學山的通行車輛。歐文大道當前的終點是東費耶特街 (East Fayette Street)，第四期合約的一部分內容是將其延伸至伊利大道東 (Erie Boulevard East)。這條街也將從兩條車道擴大到三條車道——

兩條車道向南行駛，一條車道向北行駛。在未來的第六期合約中，將在伊利大道東沿 I-690

東行修建一個新的立交橋，使其可通往延伸後的歐文大道，為前往大學山郊區的通勤者提供第二個接入點。

克勞斯大道和歐文大道的新立交橋將緩解目前造成哈裡森 (Harrison)/亞當斯 (Adams) 立交橋沿 I-81 向北行駛和向南行駛的交通擁堵。此外，杏仁街 (Almond Street) (未來的 81

號商業環路) 沿線因前往大學山的通勤者集中湧入而存在限流，新的接入點能夠將其消除。

第四期合約的工作內容還包括開始對錫拉丘茲 (Syracuse) 和奧農達加 (Onondaga) 縣的排水系統進行重大升級，將雨水流和污水流分開。計畫在杏仁街和大學道 (University Avenue) 之間的伊利大道東 (Erie Boulevard East) 安裝大約 2,200 英尺 (近半英里) 的排水幹線，以便將城市的雨水流和污水流分開。雨水將流向奧農達加河 (Onondaga Creek)，而污水將流向奧農達加縣的廢水處理設施以進行化學處理。

市和縣的雨水流和污水流系統目前混在一起，共同流向奧農達加縣的廢水處理設施，在那裡經過化學處理並轉化為清潔水。雨水與污水分離將能減少流入系統的污水量，以防止過載並降低處理污水所需的化學品用量。

該專案落實後，將從該市排水系統中清除總共 2,000 萬至 3,000 萬加侖的合流污水溢流，支援奧農達加縣水環境保護部 (Onondaga County Department of Water Environmental Protection)

繼續努力分離下水道系統，最終協助該機構獲得環境保護部 (Department of Environmental Conservation) 就清理奧農達加湖和奧農達加河簽發的同意令。

附加合約的四個組成部分包括：

- 對 I-690 進行重新調整，使其與克勞斯大道 (Crouse Avenue) 和歐文大道 (Irving Avenue) 上的新建立交橋匹配。
- 對洛迪街 (Lodi Street) 和克勞斯大道上 I-690 沿線的兩座橋樑進行更換，使其與州際公路匹配。

- 對另外七條城市街道進行重建和重鋪，使其與第四期合約之中的調整相匹配，包括伊利大道 (Erie Boulevard) 的部分路段；伯內特大道 (Burnet) 和核桃大道 (Walnut Avenues)；東費耶特街 (East Fayette)、運河街 (Canal)、洛迪街 (Lodi) 和東沃特街 (East Water Streets)。
- 建造 ADA
無障礙行人和騎行者設施，包括指定的自行車道、共用道路、新建人行道和配備橫杆的人行橫道，以此提高全年齡段和不同行動能力人士前往走廊的安全性、機動性和可達性。
- 改善十字路口的安全性和交通流量，在桅杆臂杆上安裝了新的交通視頻檢測信號，以防止車輛闖紅燈。
- 建造前往新擴建的歐文大道沿線的路邊停車場的通道。
- 在克勞斯大道、蒂爾大道 (Teall Avenue) 和米德勒大道 (Midler Avenue) 交叉口附近的八個地點沿 I-690 安裝隔音屏障。

去年今月，霍楚爾州長與聯邦、州和地方領導人一起為 I-81 高架橋專案舉行奠基儀式。第一期與第二期合約的主要施工正在進行中，這對於維護州際高速連通至關重要，其將連接田納西州 (Tennessee) 到加拿大邊境之間的國內外南北貿易路線。前兩期合約的重點是將現有的 I-81/I-481 北部和南部立交橋重建為 BL 81 和 I-81。

第三期合約在今年 5

月得到批准，北側和內港的城市街道正在加緊建設。工程包括連接北側和內港的三座替換橋樑，在北克林頓街沿未來的 81 號商業環路 (Business Loop 81) 新建和改進的南行立交橋，以及重建的北克林頓街 (North Clinton Street)，其中包括行人和自行車便利設施。

I-81

高架橋專案是霍楚爾州長空前承諾的一部分，她承諾實現紐約州基礎設施現代化，並投資於促進全州社區公平、互聯互通和多模式聯運機會的專案。2022 年通過的 330 億美元紐約州交通廳州資本計劃有助於實現州長的願景，建成全州紐約民眾服務的現代交通系統。該專案將由聯邦和州資源共同資助。

紐約州交通廳專員瑪麗·特蕾莎·多明格斯 (Marie-Therese Dominguez) 表示，「隨著 I-81 高架橋的建設，歷史悠久的第 15 區即將開始施工，我們離拆除這座給幾代人帶來痛苦和磨難的建築又近了一步，並開始協助紐約市中心的民眾重拾希望。該專案由社區推動，提醒人們重構的交通基礎設施可以實現很多願景——提高生活品質、改善公共安全並促進當地經濟發展。」

參議院多數黨領袖查理斯·舒默 (Charles Schumer)

表示，「多虧了《兩黨基礎設施和就業法》(Bipartisan Infrastructure & Jobs

Law)，我們正在為錫拉丘茲 (Syracuse) 的 I-81 改造工作加油，現在已經批准了第四期合約，這使我們離實現該市社區網格的願景更近了一步，協助錫拉丘茲與更好地迎接更光明的未來。這份合約將有助於改善該市的水利基礎設施，緩解錫拉丘茲市中心的交通擁堵，並將錫拉丘斯歷史悠久的第 15 區與大學山 (University Hill) 連接起來，使數萬人更容易完成通勤、上學、看醫生等事項。該專案正如我領導兩黨基礎設施和就業法通過時所暢想的一樣，我很自豪這份價值 3.13 億美元的重要合約將投資於錫拉丘茲，以重建社區連接並創造高薪的建築工作。我非常感謝霍楚爾州長的協調工作，能將這筆聯邦資金用於建設錫拉丘茲應得的更美好、更光明的未來。」

參議員柯爾斯滕·吉利布蘭德 (Kirsten Gillibrand) 表示，「這是 I-81 高架橋專案的又個一重要步驟，其為紐約州交通廳歷史上最大的專案。我非常興奮地看到，社區網格將隨著這份合約的批准開始建設，這將緩解錫拉丘茲東區的交通擁堵。I-81 專案將為錫拉丘茲北部和內港地區的基礎設施和道路安全帶來渴望已久的改善，我很自豪能夠為爭取振興支援和獲得重新連接錫拉丘茲地區所需的資源而奮鬥。」

州參議員約翰·曼尼恩 (John W. Mannion) 表示，「重新構建的 I-81 將提高可及性，緩解第 15 區的擁堵和空氣污染，同時促進錫拉丘茲及其周邊地區的智慧增長。我讚賞霍楚爾州長及其團隊通過授予第四期施工合約，實現了另一個具有里程碑意義的 I-81 專案——這是向紐約中部更緊密、更健康的未來邁出的又一大步。」

州參議員雷切爾·梅 (Rachel May) 表示，「很高興在地上看到鐵鍬出現，這代表 I-81 專案正在進行中。隨著最新合約的授予，我們需要繼續對社區進行再投資，並確保那些受到高架橋負面影響的民衆能夠從該專案的高品質工作和設計改進中受益。至關重要的是，我們要在這一改造中發揮積極作用，推動錫拉丘茲走向更光明的未來。其中霍楚爾州長的領導發揮了重要作用，還感謝我同事們給予的寶貴支援。」

眾議員帕梅拉·亨特 (Pamela Hunter) 表示，「霍楚爾州長宣佈了 I-81 高架橋改造專案的第四期施工合約，這對錫拉丘茲市來說是一項重要的里程碑。該筆 3.135 億美元的投資不僅將緩解交通擁堵，還將透過用社區網格 (Community Grid) 取代高架高速公路來重新連接我們的社區。透過改善通往市中心商業區、地區醫院和高等教育機構等主要目的地的交通情況，該專案將大大提高居民的生活品質，並加深我們城市的經濟活力。霍楚爾州長致力於振興錫拉丘茲以及解決我們社區的基礎設施需求，其工作值得贊揚。」

錫拉丘茲市長本傑明·沃爾什 (Benjamin Walsh) 表示，「我很高興 I-81 高架橋專案 (I-81 Viaduct Project) 在穩步推進，社區網格 (Community Grid) 的建設也已經開始。社區網格將提高行人、騎自行車者和駕駛員的流動性和可達性，最重要的是，將重新連接我們的社區和民衆，該專案將改善錫拉丘茲所有社區的生活品質並增

加經濟機會，特別是對於生活在高架橋陰影下的人們，他們已經被 I-81 傷害了半個多世紀。我感謝霍楚爾州長、多明格斯 (Dominguez) 專員和紐約州交通廳 (NYSDOT) 團隊對這一改造項目的持續支援。」

在 X (原名 Twitter) 上關注高架橋專案：@NYSDOTI81。在 Facebook 上找到我們 facebook.com/NYSDOTI81。

關於交通廳

紐約州交通廳的使命是建設安全、可靠、公平和有韌性的交通系統。這個交通系統連接社區，提高生活品質，保護環境並支援紐約州的經濟繁榮。

生命至上；請減速慢行，為高速公路工人讓路！

如需瞭解更多資訊，請在 [Facebook](#) 上聯絡我們、在 [X](#) 或 [Instagram](#) 上關注我們，或造訪我們的[網站](#)。如需獲取出行即時資訊，請致電 511、造訪 www.511NY.org 或下載免費的 511NY 移動應用程式。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
註冊州長辦公室的最新動態：ny.gov/signup | 傳送簡訊「NEW YORK」至 81336

[退出訂閱](#)