



الحاكمة كاثير هوكول

للتنشر فوراً: 2024/7/19

الحاكمة هوكول تعلن عن منح عقد البناء الرابع لمشروع جسر I-81 التحويلي في مدينة سيراكيوز

بدء أعمال البناء على الشبكة المجتمعية وتخفيف الازدحام في مستشفيات المدينة ومراكز التوظيف والمؤسسات التعليمية

بدء التحسينات الرئيسية على نظام الصرف الصحي بالمدينة والمقاطعة وتحسين جودة المياه وحماية بحيرة أونونداغا

أعلنت الحاكمة كاثير هوكول اليوم عن منح عقد البناء الرابع لمشروع جسر الطريق السريع 81 التحويلي. سيبدأ منح العقد بقيمة 313.5 مليون دولار إلى CNY Alliance أعمال البناء على شبكة المجتمع على طول الشوارع الواقعة على الجانب الشرقي من سيراكيوز في الحي الخامس عشر 15 السابق. ستحل الشبكة المجتمعية محل الطريق السريع المرتفع في وسط مدينة سيراكيوز وستخفف من تحديات الازدحام المروري الحالية في المدينة مع تحسين الوصول إلى ومن شبكة الطرق السريعة بين الولايات والوجهات الرئيسية بما في ذلك المناطق التجارية بوسط المدينة ومستشفيات المنطقة ومؤسسات التعليم العالي.

"لم يرغب عن بالي أن نقطة التركيز التالية في بناء شبكة المجتمع كانت ذات يوم مجتمعاً مزدهراً من عائلات السود واليهود والتي تمزقت عندما تم بناء الطريق السريع I-81 في قلب حيهم،" قالت الحاكمة هوكول. "على الرغم من أن الأمر استغرق أكثر من 60 عاماً للوصول إلى هذه النقطة، إلا أننا نعمل على تصحيح أخطاء الماضي، وإعادة ربط الأحياء وتوفير فرص جديدة للاندماج والمساواة في وسط نيويورك."

يتألف العقد الرابع لمشروع جسر I-81 من ثمانية عقود منفصلة، ويركز على توفير اتصال مباشر بجامعة هيل وهي أكثر ممرات التوظيف والتعليم الطبي والعالي ازدحاماً في سيراكيوز. يتوجه أكثر من 20,000 موظف ومريض وطالب إلى التل للعمل أو المواعيد أو الفصول الدراسية في إحدى مستشفيات أو كليات أو جامعات المدينة.

كجزء من العقد الرابع، سيتم إنشاء تقاطع جديد على طول الطريق I-690 المتجه غرباً في شارع كروس، مما يؤدي إلى إنشاء نقطة وصول إضافية لركاب وسط نيويورك المتجهين إلى مستشفى جامعة أبيتيت ومستشفى كروس ونظام فيرجينيا سيراكيوز للرعاية الصحية وجامعة ولاية نيويورك SUNY الجامعة الطبية في شمال الولاية أو كلية جامعة ولاية نيويورك للعلوم البيئية والغابات أو جامعة سيراكيوز أو JMA Wireless Dome. لاستيعاب الزيادة في حركة المرور، سيتم توسيع شارع كروس من مسارين إلى ثلاثة حارات، مع مسارين متجهين شمالاً ومساراً واحداً متجهاً جنوباً.

إضافة إلى ذلك، سيتم إعادة بناء شارع إيرفينغ لاستيعاب حركة المرور المتجهة إلى جامعة هيل. حالياً، ينتهي شارع إيرفينغ عند شارع إيست فاييت، ولكن كجزء من العقد الرابع، سيتم تمديد الشارع إلى إيرلي بوليفارد إيست. كما سيتم توسعة الشارع من مسارين إلى ثلاثة مسارات، مساران متجهان إلى الجنوب ومسار واحد متجهان إلى الشمال. سيتم إنشاء تقاطع جديد على طول I-690 شرقاً إلى شارع إيرفينغ الممتد في إيرلي بوليفارد إيست في العقد المستقبلي السادس، مما يوفر نقطة وصول ثانية لركاب الضواحي المتجهين إلى التل.

ستعمل التقاطعات الجديدة في كروس وإيرفينغ أفنيو على تخفيف الازدحام المروري الذي يتسبب حاليًا في حدوث نسخ احتياطية على طول I-81 المتجه شمالًا وجنوبًا عند تقاطعات هاريسون/أدمز. إضافة إلى ذلك، ستعمل نقاط الوصول الجديدة على إزالة الاختناق على طول شارع الموند (حلقة الأعمال المستقبلية 81) الناجم عن تدفق الركاب المتجهين إلى جامعة هيل.

يتضمن العمل ضمن العقد الرابع أيضًا بدء إجراء تحديثات رئيسية لنظام الصرف الصحي في سيراكيوز ومقاطعة أونونداغا وفصل مياه الأمطار عن تدفق الصرف الصحي. سيتم تركيب ما يقرب من 2,200 قدم خطي، أي ما يقرب من نصف ميل، من خط الصرف الصحي على شارع إيرلي بوليفارد الشرقي، بين شارع الموند وشارع الجامعة لفصل جريان مياه الأمطار في المدينة وتدفق مياه الصرف الصحي. ستتدفق مياه الأمطار إلى أونونداغا كريك وستتجه مياه الصرف الصحي إلى منشأة معالجة مياه الصرف الصحي في مقاطعة أونونداغا للمعالجة الكيميائية.

حاليًا، يتم الجمع بين جريان مياه الأمطار وأنظمة الصرف الصحي في المدينة والمقاطعة وتندفق إلى منشأة معالجة مياه الصرف الصحي في مقاطعة أونونداغا حيث تتم معالجتها كيميائيًا وتحولها إلى مياه نظيفة. ومن خلال فصل مياه الأمطار عن مياه الصرف الصحي، فإنه يقلل من كمية تدفق المجاري إلى النظام، ويمنع التحميل الزائد، ويقلل من كمية المواد الكيميائية اللازمة للمعالجة.

ستتم إزالة ما مجموعه 20 إلى 30 مليون غالون من فائض المجاري المجمعة من نظام الصرف الصحي بالمدينة كنتيجة للمشروع، مما يدعم الجهود المستمرة التي تبذلها إدارة حماية البيئة المائية في مقاطعة أونونداغا لفصل نظام الصرف الصحي، مما يساعد في نهاية المطاف في أمر موافقة المنشأة مع إدارة الحفاظ على البيئة لتنظيف بحيرة أونونداغا وأونونداغا كريك.

تتضمن المكونات الأربعة الإضافية للعقد ما يلي:

- إعادة تنظيم الطريق السريع I-690 نتيجة للتقاطع الجديد في شارع كروس والتقاطع المستقبلي في شارع إيرفينغ.
- استبدال جسرين على طول الطريق السريع I-690 فوق شارع لودي وشارع كروس ليتوافق مع الطريق السريع.
- إعادة بناء وتعبيد سبعة شوارع إضافية بالمدينة لاستيعاب التغييرات من العقد 4، بما في ذلك أجزاء من إيرلي بوليفارد؛ جادة بيرنت وولنت؛ شوارع إيست فايت وكانال ولودي وإيست ووتر.
- تعزيز السلامة والتنقل والوصول إلى الممر لجميع الأعمار والقدرات من خلال إنشاء مرافق للمشاة وراكبي الدراجات يسهل الوصول إليها من قبل الأمريكيين ذوي الإعاقة (Americans with Disabilities, ADA)، بما في ذلك الممرات المخصصة للدراجات ومسارات الاستخدام المشترك والأرصعة الجديدة ومعابر المشاة مع أعمدة للمشاة.
- تم تحسين السلامة وتدفق حركة المرور عند التقاطعات من خلال إشارات فيديو جديدة لرصد حركة المرور على أعمدة ذراع الصاري لمنع المركبات من تشغيل الأضواء الحمراء.
- إمكانية الوصول إلى مواقف السيارات في الشارع على طول شارع إيرفينغ الذي تم توسيعه حديثًا.
- تركيب حواجز الضوضاء على طول الطريق السريع I-690 في ثمانية مواقع مجاورة لتقاطعات شارع كروس وشارع نيل وشارع ميدلر.

في مثل هذا الشهر من العام الماضي، قامت الحاكمة هوكول جنبًا إلى جنب مع القادة الفيدراليين وقادة الولاية والقادة المحليين، بوضع حجر الأساس لمشروع جسر I-81. يجري تنفيذ العقد الرئيسيين الأول والثاني الضروريين للحفاظ على اتصال عالي السرعة بين الولايات مع طرق التجارة الوطنية والدولية بين الشمال والجنوب من ولاية تينيسي إلى الحدود الكندية. يركز العقدان الأولان معًا على إعادة بناء التقاطعات I-81/I-481 الشمالية والجنوبية الحالية إلى BL 81 و I-81.

وفي شهر مايو/أيار من هذا العام، تم منح العقد الثالث، مع تكثيف أعمال البناء في شوارع المدينة على الجانب الشمالي والميناء الداخلي. يتضمن العمل ثلاثة جسور بديلة تربط الجانب الشمالي بالميناء الداخلي، وتقاطعًا جديدًا ومحسّنًا متجهًا جنوبًا

في شارع نورث كلينتون على طول بزنس لوب 81 المستقبلي وشارع نورث كلينتون المعاد بناؤه والذي سيتضمن مرافق للمشاة وراكبي الدراجات.

يُعد مشروع جسر I-81 جزءاً من التزام الحاكم هوكول غير المسبوق بتحديث البنية التحتية لولاية نيويورك والاستثمار في المشاريع التي تعزز العدالة والاتصال وفرص النقل متعدد الوسائط للمجتمعات في جميع أنحاء الولاية. تساعد خطة الخطة الرأسمالية لوزارة النقل بولاية نيويورك (NYSDOT)، التي تبلغ قيمتها 33 مليار دولار وتم اعتمادها في عام 2022، على تحقيق رؤية الحاكم لنظام نقل حديث يخدم سكان نيويورك في جميع أنحاء الولاية سيتم تمويل المشروع بمزيج من الموارد الفيدرالية وموارد الولاية.

قالت مفوضة إدارة النقل في ولاية نيويورك ماري تيريز دومينغيز، "مع بدء أعمال البناء في الحي الخامس عشر 15 التاريخي الذي تم قطعه بسبب بناء جسر I-81، فإننا نقترح خطوة واحدة من التدمير أسفل الهيكل الذي سبب الألم والمعاناة لأجيال، والبدء في استعادة الأمل لسكان وسط نيويورك. يعد هذا المشروع، الذي كان يقوده المجتمع، بمثابة تذكير بالأشياء العظيمة التي يمكن للبنية التحتية للنقل المعاد تصورها أن تفعلها - تحسين نوعية الحياة، وتحسين السلامة العامة، وتسهيل التنمية الاقتصادية المحلية."

قال زعيم الأغلبية في مجلس الشيوخ تشارلز شومر، "بفضل قانون البنية التحتية والوظائف الذي وافق عليه الحزبان الجمهوري والديمقراطي، نحن نبذل قصارى جهدنا في تحويل I-81 في سيراكيوز مع منح العقد الرابع 4 الآن، مما يقربنا خطوة أخرى لتحقيق رؤية المدينة لشبكة مجتمعية لربط سيراكيوز بشكل أفضل بمستقبل أكثر إشراقاً. سيساعد هذا العقد على تحسين البنية التحتية للمياه في المدينة، وتخفيف الازدحام المروري في وسط مدينة سيراكيوز وربط الحي الخامس عشر 15 التاريخي في سيراكيوز بجامعة هيل، مما يسهل على عشرات الآلاف من الأشخاص التنقل إلى العمل والمدرسة ومواعيد الأطباء وغير ذلك الكثير. هذا المشروع هو بالضبط ما كان يدور في ذهني عندما قادت قانون البنية التحتية والوظائف الذي وافق عليه الحزبان الجمهوري والديمقراطي، وأنا فخور بأن هذا العقد الهام الذي تبلغ قيمته 313 مليون دولار سيتم استثماره في سيراكيوز لإعادة ربط المجتمع وخلق وظائف بناء جيدة الأجر. أنا ممتن لشراكة الحاكم هوكول في استغلال هذا التمويل الفيدرالي بشكل جيد لبناء المستقبل الأفضل والأكثر إشراقاً الذي تستحقه سيراكيوز."

قالت السيناتور كيرستن غيلبيراند، "هذه خطوة حاسمة أخرى لمشروع جسر I-81 التحويلي، وهو الأكبر في تاريخ إدارة النقل في ولاية نيويورك (New York State Department of Transportation, NYSDOT). أنا متحمس للغاية لرؤية بدء البناء على شبكة المجتمع من خلال منح هذا العقد، والذي سيخفف من الازدحام المروري في الجانب الشرقي من سيراكيوز. سيحقق مشروع جسر I-81 تحسينات طال انتظارها للبنية التحتية وسلامة الطرق في الجانب الشمالي ومناطق الميناء الداخلي في سيراكيوز، وأنا فخور بأنني ناضلت من أجل تأمين الموارد اللازمة للمساعدة في تنشيط وإعادة ربط سيراكيوز."

قال عضو مجلس الشيوخ عن الولاية جون دبليو ماتيون، "إن إعادة تصور I-81 ستعزز إمكانية الوصول وتخفف الازدحام وتلوث الهواء في الحي الخامس عشر 15 مع تعزيز النمو الذكي في سيراكيوز وما حولها. أشيد بالحكومة هوكول وفريقها لإنجازهم الطريق I-81 مرة أخرى مع منح عقد البناء الرابع - خطوة كبيرة أخرى للأمام نحو مستقبل أفضل وأكثر صحة لوسط نيويورك."

قالت عضو مجلس الشيوخ عن الولاية راشيل ماي، "إنه لأمر رائع أن نرى العمل يبدأ ومشروع I-81 قيد التنفيذ. ومع منح العقد الأخير، نحتاج إلى مواصلة إعادة الاستثمار في المجتمع وضمان استفادة المتأثرين سلباً من الجسر من وظائف المشروع عالية الجودة والتحسينات في التصميم. ومن الأهمية بمكان أن نلعب دوراً نشطاً في هذا التحول لنقل سيراكيوز نحو مستقبل أكثر إشراقاً. لقد كانت قيادة الحاكم هوكول فعالة وأشكر زملائي على دعمهم الذي لا يقدر بثمن."

قالت عضوة الجمعية التشريعية باميليا هانتر، "يمثل إعلان الحاكم هوكول عن عقد البناء الرابع لمشروع جسر I-81 التحويلي علامة فارقة هامة لمدينة سيراكيوز. لن يؤدي هذا الاستثمار الذي تبلغ قيمته 313.5 مليون دولار إلى تخفيف الازدحام المروري فحسب، بل سيعيد أيضاً ربط مجتمعاتنا عن طريق استبدال الطريق السريع المرتفع بشبكة المجتمع. ومن خلال تحسين الوصول إلى الوجهات الرئيسية مثل المناطق التجارية بوسط المدينة ومستشفيات المنطقة ومؤسسات التعليم

العالي، سيعمل هذا المشروع على تحسين نوعية الحياة للمقيمين بشكل كبير ودعم الحيوية الاقتصادية لمدينتنا. وإنني أشيد بالحاكمة هوكول لتعهدتها بتنشيط سيراكيوز وتلبية احتياجات البنية التحتية لمجتمعنا."

قال بنجامين والش عمدة سيراكيوز، "أشعر بسعادة غامرة لأن مشروع جسر I-81 قيد التنفيذ وبدء العمل في شبكة المجتمع. ستعمل الشبكة على تعزيز التنقل والوصول للمشاة وراكبي الدراجات والسائقين والأهم من ذلك كله ستعيد ربط أحياءنا وسكاننا. سيعمل المشروع على تحسين نوعية الحياة وتنمية الفرص الاقتصادية في جميع أحياء سيراكيوز، وخاصة للأشخاص الذين يعيشون في ظل الجسر والذين تضرروا من طريق I-81 لأكثر من نصف قرن. أشكر الحاكمة هوكول، والمفوضة دومينغيز وفريق (NYSDOT) على دعمهم المستمر لهذا المشروع التحويلي."

تابع مشروع I-81 Viaduct على X، المعروف سابقًا باسم تويتر على الهاشتاج: @NYSDOTI81. وستجدنا على فيسبوك على الرابط facebook.com/NYSDOTI81.

نبذة عن إدارة النقل

تتمثل مهمة إدارة النقل في ولاية نيويورك في توفير نظام نقل آمن وموثوق ومنصف ومرن يربط المجتمعات يعزز نوعية الحياة ويحمي البيئة ويدعم الرفاهية الاقتصادية لولاية نيويورك.

الأرواح على المحك؛ خُف من سرعتك وافصح الطريق السريع لعمال الطرق السريعة.

للحصول على مزيد من المعلومات، تابعنا على [فيسبوك](#)، أو تابعنا على X أو [انستغرام](#)، أو تفضل بزيارة [موقعنا الإلكتروني](#). للحصول على أحدث المعلومات المتعلقة بالسفر، اتصل بالرقم 511، أو زُر www.511NY.org أو قم بتنزيل تطبيق 511NY على الهاتف المحمول مجانًا.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحاكمة: ny.gov/signup | أرسل NEW YORK في رسالة نصية إلى 81336

[إلغاء الاشتراك](#)