



De publicación inmediata: 18/07/2024

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

**LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA EL INICIO DEL REEMPLAZO DE LA SUPERESTRUCTURA DEL PUENTE SOBRE EL RÍO WALLKILL Y LA RUTA ESTATAL 213 POR \$23.7 MILLONES EN EL CONDADO DE ULSTER**

***El proyecto incluye quitar y reemplazar la superestructura existente de 360 pies de largo, instalar acero estructural nuevo y reconstruir más de 40,000 pies cuadrados del tablero del puente de hormigón y accesos a autopistas***

***Se espera que el proyecto de varias fases se complete en el otoño de 2026***

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy el inicio de un importante proyecto de reemplazo de una superestructura por \$23.7 millones en la autopista Thruway (I-87) del estado de Nueva York en el pueblo de Esopus, condado de Ulster. El puente, de estructura de tres tramos y aproximadamente 360 pies de largo, está ubicado en la I-87 y transporta el tráfico de la línea principal de la Thruway en ambas direcciones sobre el río Wallkill y la ruta estatal 213 (hito 81.72) entre la salida 18 (ruta 299 New Paltz - Poughkeepsie - Nueva York) y la salida 19 (Kingston - Ruta [28 de Nueva York - puente Kingston-Rhinecliff](#)). Aproximadamente 54,000 vehículos recorren el puente cada día en ambos sentidos. El tramo se abrió al tráfico en 1955 y se encuentra entre el 75% de los puentes de la Thruway que tienen más de 60 años.

"El estado de Nueva York está realizando importantes inversiones en rutas de transporte esenciales que unen a las comunidades locales y sirven como catalizadores de las economías regionales", **dijo la gobernadora Hochul**. "Este proyecto es uno de los muchos proyectos de capital en curso en el sistema Thruway, cada uno de los cuales se traduce en millones de dólares de peaje reinvertidos para mantener una supercarretera confiable que sirva a los viajeros, camioneros comerciales y visitantes".

**El director ejecutivo de la Autoridad de Thruway (Thruway Authority), Frank G. Hoare, dijo:** "La Autoridad de Thruway continúa modernizando su infraestructura de 70 años de antigüedad invirtiendo en proyectos fundamentales que mejoran la seguridad y confiabilidad del sistema Thruway. Mejorar nuestro sistema de transporte es esencial para los miles de automovilistas que utilizan el concurrido corredor de la I-87 todos los días".

**La senadora estatal Michelle Hinchey dijo:** "Esta inversión para reemplazar el puente de la Thruway sobre el río Walkkill y la ruta estatal 213 en Esopus hará que la conducción sea más segura, modernizará nuestra infraestructura local para resistir mejor las inclemencias del tiempo y mejorará la protección del río Walkkill. Agradezco a la Autoridad de Thruway y a la gobernadora Hochul por priorizar el mantenimiento de las carreteras y los puentes aquí en el condado de Ulster".

**La asambleísta Sarahana Shrestha dijo:** "Además de garantizar que las 54,000 personas que conducen por el puente cada día lleguen de manera segura a sus destinos, esta inversión protegerá el río Walkkill al mejorar la escorrentía de aguas pluviales y reducir la erosión".

El proyecto se completará en tres etapas. La primera etapa, que ya está en marcha, incluye preparar el área para la construcción de la mediana y los cruces en 2025 y realizar reparaciones del hormigón en los estribos y pilares existentes. Se espera que la segunda etapa comience en 2025, que consiste en eliminar la superestructura del puente existente en dirección norte y construir uno nuevo, que incluye reemplazar los soportes, el acero estructural, el tablero y los accesos al puente. Se prevé que la tercera etapa inicie en 2026, la cual incluye quitar la superestructura existente en dirección sur y construir una nueva, así como reemplazar los soportes, el acero estructural, el tablero y los accesos al puente. Las nuevas vigas y otros componentes estructurales de acero serán revestidos con metal a fin de recubrir el acero y evitar la oxidación y la corrosión.

En la primavera de 2025, durante la segunda etapa de las obras, todo el tráfico en dirección norte se trasladará al lado sur para trabajar en la construcción del nuevo puente en dirección norte. El tráfico volverá a la configuración original durante el invierno. En la primavera de 2026, cuando comience la tercera etapa de las obras, todo el tráfico en dirección sur se trasladará al lado norte para trabajar en el puente en dirección sur. El tráfico volverá a la configuración original una vez que se terminen todas las obras a fines de 2026.

Harrison and Burrowes Bridge Constructions Inc. de Glenmont, Nueva York, es la empresa contratista del proyecto, que fue seleccionada mediante un [proceso de licitación competitivo](#). Se espera que el proyecto finalice en el otoño de 2026. Las obras dependen de las condiciones climáticas y las fechas están sujetas a cambios. Durante la construcción, es posible que haya cierres de carriles o breves embotellamientos en la Thruway y la Ruta 213 del Estado. Todos los cierres de carriles e interrupciones de la circulación que se programen se publicarán en las señales digitales de la autopista y en el [sitio web](#) de la Thruway.

El proyecto también considera medidas ambientales mejoradas para proteger el río Walkkill, que se encuentra aproximadamente a 20 pies debajo del puente. Durante todo el proceso constructivo se implementarán medidas de control de sedimentación y erosión para evitar cualquier vertido a las aguas superficiales. Además, cuando se terminen las obras, todo el suelo se estabilizará usando semillas o mantillo para

mejorar la eficiencia del escurrimiento de las aguas pluviales. Se insta a los conductores a estar alerta y a respetar los límites de velocidad de la zona de trabajo publicados. Las multas por exceso de velocidad se duplican en zonas donde se realizan obras.

Para mejorar aún más la seguridad de los trabajadores en una zona de trabajo, la gobernadora Hochul promulgó una legislación que establece el Programa piloto de Control Automatizado de Velocidad en las Zonas de Obras (Automated Work Zone Speed Enforcement pilot Program). El programa de aplicación de la ley de seguridad comenzó en abril de 2023 y está vigente en varias zonas de construcción activa en la autopista Thruway. Se instalarán señales claras de cámaras de control de velocidad en las zonas de obras. Se multará a los conductores que excedan el límite de velocidad señalado en zonas de obras. Las multas por infracciones se enviarán por correo al propietario registrado del vehículo. Para obtener más información sobre el programa, haga clic [aquí](#).

En el presupuesto de la Autoridad para 2024, se destina un total de \$451 millones al respaldo del Programa de Capital (Capital Program), que se espera que invierta \$2,400 millones en proyectos de capital durante los próximos cinco años, lo que representa un aumento de \$500 millones luego del ajuste de peajes promulgado recientemente. El aumento de la inversión conducirá a la ejecución de obras en alrededor de la mitad de las más de 2,800 millas de carril de la autopista Thruway, además de nuevos proyectos en aproximadamente 90 de los 817 puentes de la autopista Thruway.

Para obtener información de tránsito actualizada, se recomienda a los conductores que descarguen la [aplicación móvil](#) que está disponible de manera gratuita para dispositivos iPhone y Android. La aplicación proporciona a los conductores acceso directo al estado del tránsito en tiempo real y ayuda para la navegación mientras se desplazan. Los viajeros también pueden visitar el [Mapa para viajeros](#) interactivo de la Autoridad de Thruway, que incluye la transmisión en vivo de las cámaras de tránsito. Los conductores pueden suscribirse a los correos electrónicos de [TRANSalert](#), en los que se informa sobre las condiciones de tránsito más recientes en la autopista Thruway. Para obtener más información, sigue a la Autoridad de Thruway en [Facebook](#), [X](#) e [Instagram](#), o visita nuestro [sitio web](#).

###

Más noticias disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Regístrese para recibir novedades de la Oficina de la Gobernadora en [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Envíe NEW YORK  
por mensaje de texto al 81336

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)