



Do natychmiastowej publikacji: 18.07.2024

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA ROZPOCZĘCIE WARTEJ 23,7 MLN USD  
WYMIANY KONSTRUKCJI MOSTU NA RZECIE WALLKILL I DRODZE STANOWEJ  
NR 213 W HRABSTWIE ULSTER**

***Projekt obejmuje usunięcie i wymianę istniejącej konstrukcji nośnej o długości 360 stóp, zamontowanie nowej stali konstrukcyjnej, przebudowę ponad 40 000 stóp kwadratowych betonowego pokładu mostu i wjazdów na autostradę***

***Wielofazowy projekt ma zostać ukończony jesienią 2026 r.***

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś rozpoczęcie dużego projektu wymiany konstrukcji nośnej o wartości 23,7 mln USD na autostradzie NYS Thruway (I-87) w mieście Esopus w hrabstwie Ulster. Trzyprzęsłowy most o długości około 360 stóp znajduje się na autostradzie I-87 i biegnie nim główny ruch autostradowy w obu kierunkach przez rzekę Wallkill i drogę stanową nr 213 (punkt 81.72) między zjazdem 18 (New Paltz – Poughkeepsie – droga stanowa nr 299) a zjazdem 19 (Kingston – droga stanowa nr [28 – most Kingston-Rhinecliff Bridge](#)). Mostem w obu kierunkach przejeżdża około 54 000 pojazdów dziennie. Most został otwarty dla ruchu w 1955 roku i znajduje się wśród 75% mostów administrowanych przez Zarząd Autostrad (Thruway Authority), które mają ponad 60 lat.

„Stan Nowy Jork dokonuje znaczących inwestycji w niezbędne korytarze transportowe, które łączą lokalne społeczności i służą jako katalizatory dla regionalnych gospodarek”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Projekt ten jest jednym z wielu trwających projektów inwestycyjnych w systemie Thruway, z których każdy przekłada się na miliony dolarów ponownie zainwestowanych w utrzymanie dobrego stanu autostrady, która służy osobom dojeżdżającym do pracy, kierowcom komercyjnych ciężarówek i odwiedzającym”.

**Dyrektor wykonawczy Zarządu Autostrad, Frank G. Hoare, powiedział:** „Zarząd Autostrad kontynuuje modernizację swojej 70-letniej infrastruktury, inwestując w kluczowe projekty, które zwiększają bezpieczeństwo i niezawodność sieci dróg. Modernizacja naszego systemu transportowego jest niezbędna dla tysięcy kierowców, którzy codziennie korzystają z ruchliwego korytarza I-87”.

**Senator stanu, Michelle Hinchey, powiedziała:** „Ta inwestycja w wymianę mostu autostradowego nad rzeką Wallkill i drogą stanową nr 213 w Esopus zwiększy bezpieczeństwo kierowców i zmodernizuje naszą lokalną infrastrukturę, aby była bardziej odporna na trudne warunki pogodowe i poprawi ochronę rzeki Wallkill. Dziękuję Zarządowi Autostrad i gubernator Hochul za priorytetowe traktowanie utrzymania dróg i mostów w hrabstwie Ulster”.

**Członkini Zgromadzenia, Sarahana Shrestha, powiedziała:** „Oprócz zapewnienia, że 54 000 osób jeżdżących po moście każdego dnia bezpiecznie dotrze do celu, inwestycja ta ochroni rzekę Wallkill poprzez poprawę odpływu wód deszczowych i zmniejszenie erozji”.

Projekt zostanie ukończony w trzech etapach. Pierwszy etap, który jest obecnie w toku, obejmuje przygotowanie obszaru skrzyżowania środkowego do budowy w 2025 r. oraz przeprowadzenie napraw betonu na istniejących przyczółkach i filarach. Zgodnie z szacunkami drugi etap rozpocznie się w 2025 r. i obejmie usunięcie istniejącej konstrukcji nośnej mostu północnego i budowę nowego mostu północnego, który obejmuje wymianę łożysk, stali konstrukcyjnej, pokładu mostu i dróg dojazdowych do mostu. Oczekuje się, że etap trzeci rozpocznie się w 2026 r. i obejmie usunięcie istniejącej konstrukcji nośnej w kierunku południowym oraz budowę nowego mostu w kierunku południowym, który obejmuje wymianę łożysk, stali konstrukcyjnej, pokładu mostu i dróg dojazdowych do mostu. Nowe dźwigary mostu i inne elementy ze stali konstrukcyjnej zostaną poddane metalizacji, która polega na pokryciu stali powłoką zapobiegającą rdzewieniu i korozji.

Wiosną 2025 r., podczas drugiego etapu prac, cały ruch w kierunku północnym zostanie przeniesiony na stronę południową w celu wykonania prac związanych z budową nowego mostu w ciągu drogi biegnącej w kierunku północnym. Na zimę zostanie przywrócony pierwotny ruch. Wiosną 2026 r., kiedy rozpocznie się trzeci etap prac, cały ruch w kierunku południowym zostanie przeniesiony na stronę północną w celu przeprowadzenia prac na moście w ciągu drogi biegnącej w kierunku południowym. Ruch zostanie przywrócony do pierwotnej konfiguracji po zakończeniu wszystkich prac do końca 2026 roku.

Wykonawcą projektu, który został wyłoniony w trakcie postępowania [przetargowego](#) jest firma Harrison and Burrowes Bridge Constructions Inc. z Glenmont w stanie Nowy Jork. Projekt ma zostać ukończony jesienią 2026 r. Prace są zależne od pogody, a daty mogą ulec zmianie. Podczas budowy kierowcy muszą liczyć się z zamknięciem pasów ruchu lub krótkimi okresami zatrzymania ruchu na autostradzie i drodze stanowej nr 213. Wszystkie zaplanowane zamknięcia pasów ruchu i przestoje będą publikowane na cyfrowych znakach drogowych i na [stronie internetowej](#) Zarządu Autostrad.

Projekt obejmuje również wzmocnienie infrastruktury w celu ochrony rzeki Wallkill, która płynie około 20 stóp poniżej mostu. W trakcie całego procesu budowy wdrożone zostaną rozwiązania pozwalające na kontrolę osadów i erozji, aby zapobiec przedostawaniu się zanieczyszczeń do wód powierzchniowych. Dodatkowo, po

zakończeniu prac, cała gleba zostanie ustabilizowana przy użyciu nasadzeń i/lub ściółki w celu zwiększenia wydajności odpływu wody deszczowej. Kierowcy są proszeni o zachowanie czujności i przestrzeganie ograniczeń prędkości obowiązujących w strefie robót. Wysokość mandatów za przekroczenie prędkości w strefie prowadzenia prac jest podwajana.

Aby jeszcze bardziej zwiększyć bezpieczeństwo pracowników drogowych, gubernator Hochul podpisała przepisy wprowadzające pilotażowy program zautomatyzowanego egzekwowania prędkości w strefach prowadzenia robót (Automated Work Zone Speed Enforcement). Program egzekwowania bezpieczeństwa rozpoczął się w kwietniu 2023 r. i obowiązuje w różnych aktywnych strefach budowy w obrębie autostrad stanowych. Dojazd do stref robót objętych radarową kontrolą prędkości będzie wyraźnie oznakowany. Kierowcy naruszający ograniczenie prędkości w strefie robót będą karani grzywną. Mandaty za naruszenie przepisów będą wysyłane pocztą do zarejestrowanego właściciela pojazdu. Więcej informacji na temat programu można znaleźć [tutaj](#).

W budżecie Zarządu na 2024 r. przewidziano łącznie 451 mln USD na wsparcie programu inwestycyjnego, w ramach którego w ciągu najbliższych pięciu lat planuje się zainwestować 2,4 mld USD w projekty infrastrukturalne, co w efekcie niedawno uchwalonej zmiany wysokości opłat drogowych stanowi wzrost o 500 mln USD. Zwiększone inwestycje doprowadzą do prac na około połowie z ponad 2800 mil pasów ruchu w ramach sieci autostrad Thruway, a także robót na około 90 z 817 mostów zarządzanych przez Zarząd Autostrad.

Aby uzyskać aktualne informacje drogowe, kierowcy powinni skorzystać z [aplikacji mobilnej](#), którą można bezpłatnie pobrać na urządzenia iPhone i z systemem Android. Aplikacja oferuje kierowcom bezpośredni dostęp do danych dotyczących ruchu i nawigacji w czasie rzeczywistym podczas podróży. Podróżni mogą także skorzystać z udostępnianej przez Zarząd Autostrad interaktywnej [mapy dla kierowców](#), która pokazuje obraz na żywo z kamer drogowych. Kierowcy mogą także zasubskrybować wiadomości e-mail w ramach usługi [TRANSalert](#) zawierające najnowsze informacje o warunkach drogowych na drogach administrowanych przez Zarząd Autostrad. Więcej informacji można uzyskać na należącym do Zarządu Autostrad profilu [Facebook](#), [X](#) i [Instagram](#) lub na [stronie internetowej](#).

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)