



즉시 배포용: 2024년 7월 18일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 얼스터 카운티의 월킬강(Wallkill River)과 213번 국도를 가로지르는 교량 교체에 대한 2,370만 달러 규모의 상부구조 교체를 개시한다고 발표

프로젝트에는 기존 360피트 길이의 상부 구조 제거 및 교체, 새로운 구조용 강철 설치, 면적이 40,000제곱미터 이상인 콘크리트 교량 데크 및 고속도로 접근로의 재건축 포함

다단계 프로젝트는 2026년 가을에 완료될 것으로 예정

Kathy Hochul 주지사는 오늘 얼스터 카운티 에소푸스 타운의 뉴욕주 스루웨이(I-87)에서 2,370만 달러 규모의 주요 상부구조 교체 프로젝트를 개시한다고 발표했습니다. 약 360피트 길이의 3경간 구조 교량은 I-87에 위치하며 Wallkill 강과 18번 출구(뉴팔츠 - 포킵시 - 뉴욕 299번 국도)사이의 213번 국도(이정표 81.72) 및 19번 출구(킹스톤 - NY Route 28 - 킹스톤-Rhinecliff 교량)킹스톤- 뉴욕 [28번 국도 - 킹스톤-Rhinecliff 교량](#)를 지나 양방향으로 스루웨이 본선 교통을 전달합니다. 하루에 약 54,000대의 차량이 양방향으로 교량을 운행합니다. 이 교량은 1955년에 개통되었고 60년이 넘은 스루웨이 교량 중 75%에 속합니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "뉴욕주는 지역 사회를 연결하고 지역 경제의 촉매 역할을 하는 필수 교통 경로에 상당한 투자를 하고 있습니다. 이 프로젝트는 스루웨이(Thruway) 시스템에서 진행 중인 여러 자본 프로젝트 중 하나이며, 각 프로젝트는 통근자, 상업용 트럭 운전자 및 방문객에게 서비스를 제공하는 신뢰할 수 있는 초고속 도로를 유지하기 위해 수백만 달러의 통행료를 재투자합니다."

스루웨이 관리청(Thruway Authority) 청장인 Frank G. Hoare는 이렇게 말했습니다. "스루웨이 관리청은 스루웨이 시스템의 안전성과 신뢰성을 향상시키는 중요한 프로젝트에 투자하여 70년 된 인프라를 계속 현대화하고 있습니다. 교통 시스템을 업그레이드하는 것은 매일 바쁜 I-87 통로를 이용하는 수천 명의 운전자에게 필수적입니다."

Michelle Hinchey 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "월킬 강(Wallkill River) 위의 스루웨이 교량(Thruway Bridge)과 에소푸스(Esopus)의 213번 국도를 교체하기 위한 이 투자는 운전을 더 안전하게 만들고, 악천후를 더 잘 견딜 수 있도록 지역 인프라를

업그레이드하며 월킬 강(Walkkill River)의 보호를 개선할 것입니다. 이곳 Ulster 카운티의 도로 및 교량 유지 관리에 우선순위를 두신 스루웨이 관리청과 Hochul 주지사에게 감사드립니다."

Sarahana Shrestha 하원의원은 이렇게 말했습니다. "매일 교량을 주행하는 54,000명의 사람들이 목적지까지 안전하게 이동할 수 있도록 보장하는 것 외에도 이번 투자는 폭우 유출을 개선하고 침식을 줄여 월킬 강을 보호할 것입니다."

이 프로젝트는 세 단계에 걸쳐 완료될 예정입니다. 현재 진행 중인 첫 번째 단계에는 2025년 건설을 위한 중앙 교차 구역을 준비하고 기존 교대와 교각에 대한 콘크리트 수리를 수행하는 작업이 포함됩니다. 두 번째 단계는 2025년에 시작될 것으로 예상되며 기존 북쪽 방향 교량 상부 구조의 제거와 새로운 북쪽 방향 교량 건설이 포함됩니다. 여기에는 베어링, 구조용 강철, 교량 데크 및 교량 진입로 교체가 포함됩니다. 3단계는 2026년에 시작될 것으로 예상되며 기존 남쪽 상부 구조의 제거와 베어링, 구조용 강철, 교량 데크 및 교량 진입로 교체를 포함하는 새로운 남쪽 교량 건설이 포함됩니다. 새로운 교량 대들보와 기타 구조용 강철 부품은 금속화되어 녹과 부식을 방지하기 위해 강철에 코팅을 입힙니다.

2025년 봄, 두 번째 작업 단계에서는 새로운 북쪽 방향 교량 건설 작업을 위해 모든 북쪽 방향 교통이 남쪽 방향으로 이동됩니다. 겨울에는 교통이 원래 구성으로 다시 전환됩니다. 3단계 작업이 시작되는 2026년 봄에 남쪽 방향 교량 작업을 위해 모든 남쪽 방향 교통이 북쪽 방향으로 이동됩니다. 2026년 말까지 모든 작업이 완료되면 교통은 원래 구성으로 다시 전환됩니다.

뉴욕주 글렌몬트에 위치한 Harrison and Burrowes Bridge Constructions Inc.는 [경쟁 입찰 절차를 따르는 프로젝트 하청업자입니다](#). 이 프로젝트는 2026년 가을에 완료될 것으로 예상됩니다. 작업은 날씨에 따라 달라지며 날씨는 변경될 수 있습니다. 자동차 운전자는 공사 중 스루웨이 및 213번 국도에서 차선 폐쇄 또는 잠시 교통 정체를 겪을 수 있습니다. 모든 예정된 차선 폐쇄 및 정지는 디지털 스루웨이 표지판과 스루웨이 [웹사이트](#)에 게시됩니다.

이 프로젝트에는 교량에서 약 20피트 아래에 있는 월킬 강(Walkkill River)을 보호하기 위한 강화된 환경 조치도 포함됩니다. 건설 과정 전반에 걸쳐 퇴적 및 침식 제어 조치를 시행하여 지표수의 배출을 방지할 것입니다. 또한 완료되면 모든 토양은 씨앗 및/또는 덮개를 사용하여 안정화되어 빗물 유출 효율성을 향상시킵니다. 운전자들은 경계심을 늦추지 말고 게시된 작업 구역의 속도 제한을 준수해야 합니다. 작업 구역에서 과속할 경우 두 배의 벌금이 부과됩니다.

작업장 근로자의 안전을 더욱 강화하기 위해 Hochul 주지사는 자동 작업 구역 속도 단속 시범 프로그램을 수립하는 법안에 서명했습니다. 안전 단속 프로그램은 2023년 4월에 시작되었으며 현재 고속도로의 여러 활성 건설 구역에서 시행되고 있습니다.

과속 단속 카메라가 설치된 작업 구역에는 작업 구역으로 이어지는 명확한 표지판이 있습니다. 작업 구역 내에 게시된 속도 제한을 위반하는 운전자는 벌금이 부과됩니다. 위반 벌금은 차량 등록 소유자에게 우편으로 부과됩니다. 프로그램에 대한 자세한 내용은 [여기](#)에서 확인할 수 있습니다.

고속도로 관리청의 2024년 예산은 자본 프로그램을 지원하기 위해 총 4억 5,100만 달러를 투자합니다. 자본 프로그램은 향후 5년 동안 자본 프로젝트에 24억 달러를 투자할 것으로 예상되며, 이는 최근 제정된 통행료 조정 이후 5억 달러 증가한 수치입니다. 투자 증가로 인해 2,800레인 마일이 넘는 고속도로의 약 절반에 대한 공사와 고속도로의 817개 교량 중 약 90개에 대한 프로젝트가 진행될 것입니다.

운전자들은 아이폰과 안드로이드 기기에서 무료로 다운로드할 수 있는 [모바일 앱](#)을 다운로드하여 최신 교통 정보를 이용하시기를 권장합니다. 이 앱에 접속하여 운전자들은 이동 중에 실시간 교통 정보 및 내비게이션 지원을 받을 수 있습니다. 여행자들은 또한 스루웨이 관리청의 상호작용 [여행자 지도](#)를 방문하여 실시간 교통 카메라 기능을 이용할 수 있습니다. 운전자는 또한 스루웨이의 최신 교통 상황 정보를 제공하는 [TRANSalert](#) 이메일에 가입할 수 있습니다. 스루웨이에 대한 상세 내용은 페이스북, [X](#) 및 [인스타그램](#)을 팔로우하거나 당사 [웹사이트](#)를 방문하시기 바랍니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
주지사 사무실에 업데이트 신청하기: ny.gov/signup 81336번으로 NEW YORK 이라는 문자 메시지를 보내세요

[구독 취소](#)