



Diffusione immediata: 18/7/2024

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA L'INIZIO DEI LAVORI DI SOSTITUZIONE DELLA SOVRASTRUTTURA DA 23,7 MILIONI DI DOLLARI DEL PONTE SUL FIUME WALLKILL E DELLA STATE ROUTE 213 NELLA CONTEA DI ULSTER

Il progetto prevede la rimozione e la sostituzione della sovrastruttura esistente lunga 109 metri (360 piedi), l'installazione di nuovo acciaio strutturale e la ricostruzione di oltre 3700 metri quadrati (40.000 piedi quadrati) di ingressi al ponte e all'autostrada

Il completamento del progetto multifase è previsto nell'autunno del 2026

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi l'avvio di un importante progetto di sostituzione delle sovrastrutture da 23,7 milioni di dollari sulla NYS Thruway (I-87) ad Esopus, nella contea di Ulster. Il ponte con struttura a tre campate, lungo circa 110 metri (360 piedi), si trova sulla I-87 e trasporta il traffico della linea principale della Thruway in entrambe le direzioni sul fiume Wallkill e sulla State Route 213 (milepost 81.72) tra l'uscita 18 (New Paltz - Poughkeepsie - NY Route 299) e uscita 19 (Kingston - NY Route [28 – Kingston-Rhinecliff Bridge](#)). Ogni giorno circa 54.000 veicoli percorrono questo corridoio in entrambe le direzioni. La campata è stata aperta al traffico nel 1955 e fa parte del 75% dei ponti della Thruway che hanno più di 60 anni.

"Lo Stato di New York sta effettuando investimenti significativi in vie di trasporto essenziali che collegano le comunità locali e fungono da catalizzatori per le economie regionali", **ha affermato la governatrice Hochul**. "Questo progetto è uno dei tanti progetti di capitale in corso sul sistema Thruway, ciascuno dei quali si traduce in milioni di dollari di pedaggio reinvestiti per mantenere un'autostrada affidabile che serve pendolari, camionisti commerciali e visitatori".

Il direttore esecutivo dell'Autorità della Thruway (Thruway Authority) Frank G. Hoare ha dichiarato: "L'Autorità della Thruway continua a modernizzare la sua infrastruttura vecchia di 70 anni, investendo in progetti critici che migliorano la sicurezza e l'affidabilità del sistema della Thruway. Il miglioramento del nostro sistema di trasporto è essenziale per le migliaia di automobilisti che utilizzano ogni giorno il trafficato corridoio I-87".

La senatrice statale Michelle Hinchey ha dichiarato: "Questo investimento per sostituire il ponte Thruway sul fiume Wallkill e la State Route 213 ad Esopus renderà la guida più sicura, migliorerà la nostra infrastruttura locale per resistere meglio alle condizioni meteorologiche avverse e migliorerà la protezione del fiume Wallkill. Apprezzo la Thruway Authority e la governatrice Hochul per aver dato priorità alla manutenzione di strade e ponti qui nella contea di Ulster".

Il membro dell'Assemblea Sarahana Shrestha ha dichiarato: "Oltre a garantire che le 54.000 persone che ogni giorno transitano sul ponte arrivino in sicurezza alle loro destinazioni, questo investimento proteggerà il fiume Wallkill migliorando il deflusso delle acque piovane e riducendo l'erosione".

Il progetto sarà completato in tre fasi. La prima fase, attualmente in corso, prevede la preparazione del punto di deviazione del traffico con scambio di carreggiata per i lavori in previsione per il 2025 e la realizzazione delle riparazioni del calcestruzzo sulle spalle e sui pilastri esistenti. Si prevede che la seconda fase inizi nel 2025 e comprende la rimozione della sovrastruttura esistente del ponte in direzione nord e la costruzione del nuovo ponte in direzione nord, che prevede la sostituzione degli appoggi, dell'acciaio strutturale, dell'impalcato del ponte e degli accessi al ponte. Si prevede che la terza fase inizierà nel 2026 con la rimozione della sovrastruttura esistente in direzione sud e la costruzione del nuovo ponte in direzione sud, che comprende la sostituzione degli appoggi, dell'acciaio strutturale, dell'impalcato del ponte e degli accessi al ponte. Le travi del nuovo ponte e gli altri componenti strutturali in acciaio saranno metallizzati, un rivestimento che riveste l'acciaio per prevenire ruggine e corrosione.

Nella primavera del 2025, durante la seconda fase dei lavori, tutto il traffico in direzione nord sarà spostato sul lato sud per i lavori di costruzione del nuovo ponte in direzione nord. Il traffico verrà riportato alla configurazione originaria per l'inverno. Nella primavera del 2026, quando inizierà la terza fase dei lavori, tutto il traffico in direzione sud sarà spostato sul lato nord per i lavori sul ponte in direzione sud. Il traffico verrà riportato alla configurazione originale una volta completati tutti i lavori entro la fine del 2026.

Harrison e Burrowes Bridge Constructions Inc. di Glenmont, NY è l'appaltatore del progetto a seguito di una [procedura di gara competitiva](#). Il completamento del progetto è previsto nell'autunno del 2026. Il lavoro dipende dalle condizioni meteorologiche e le date sono soggette a modifiche. Durante i lavori, gli automobilisti potrebbero riscontrare chiusure di corsie o brevi interruzioni del traffico sulla Thruway e sulla State Route 213. Tutte le chiusure e le interruzioni programmate delle corsie saranno pubblicate sulla segnaletica autostradale digitale e sul [sito web](#) della Thruway.

Il progetto prevede inoltre misure ambientali rafforzate per proteggere il fiume Wallkill, che si trova a circa 6 metri (20 piedi) sotto il ponte. Durante tutto il processo di costruzione, saranno implementate misure per il controllo della sedimentazione e dell'erosione per prevenire eventuali scarichi nelle acque superficiali. Inoltre, una volta completato, tutto il terreno sarà stabilizzato utilizzando sementi e/o pacciami per

migliorare l'efficienza del deflusso delle acque piovane. Si invitano gli automobilisti a prestare la massima attenzione e rispettare i limiti di velocità segnalati sui cantieri. Le multe vengono raddoppiate per eccesso di velocità in una zona di lavoro.

Per migliorare ulteriormente la sicurezza dei lavoratori in una zona di lavoro, la governatrice Hochul ha firmato la legislazione che istituisce il programma pilota di controllo della velocità nelle zone di lavoro automatizzate. Il programma di rafforzamento della sicurezza è iniziato nell'aprile 2023 ed è in vigore in varie zone di costruzione attive sulla Thruway. Le zone di lavoro in cui sono previsti autovelox avranno una segnaletica chiara vicino alla zona di lavoro. Gli automobilisti che violano il limite di velocità all'interno della zona di lavoro saranno multati. Le multe saranno inviate per posta al proprietario del veicolo. Ulteriori informazioni sul programma sono disponibili [qui](#).

Il bilancio 2024 dell'Autorità investe un totale di 451 milioni di dollari per sostenere il suo Programma di capitale, che si prevede investirà 2,4 miliardi di dollari in progetti di capitale nei prossimi cinque anni, un aumento di 500 milioni di dollari a seguito dell'adeguamento dei pedaggi recentemente adottato. L'aumento dell'investimento porterà a interventi su circa la metà delle oltre 2.800 miglia di corsie della Thruway e a progetti su circa 90 degli 817 ponti della Thruway.

Per informazioni di viaggio aggiornate, gli automobilisti sono invitati a scaricare [l'app mobile](#), disponibile gratuitamente su iPhone e dispositivi Android. L'app consente di visualizzare direttamente il traffico in tempo reale e di ottenere assistenza durante il viaggio. I viaggiatori possono anche visitare la [mappa dei viaggiatori](#) interattiva dell'Autorità della Thruway, che offre la visualizzazione di telecamere del traffico in tempo reale. Gli automobilisti possono anche iscriversi per ricevere le e-mail di [TRANSalert](#) con le ultime informazioni sulle condizioni del traffico lungo la Thruway. Per ulteriori informazioni invitiamo gli utenti a seguire la Thruway su [Facebook](#), [X](#) e [Instagram](#), o a visitare il nostro [sito web](#).

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della Governatrice, iscriversi su: ny.gov/signup | Inviare un SMS
con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)