



অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 7/18/2024

গভর্নর ক্যাথি হোকল

গভর্নর হোকল আলস্টার কাউন্টিতে ওয়ালকিল নদী এবং স্টেট রুট 213 এর উপর 23.7 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের সেতুর সুপারস্ট্রাকচার প্রতিস্থাপন শুরু করার কথা ঘোষণা করেছেন

*প্রকল্পটির মধ্যে বিদ্যমান 360-ফুট লম্বা সুপারস্ট্রাকচার অপসারণ ও প্রতিস্থাপন, নতুন কাঠামো সংক্রান্ত ইস্পাত ইনস্টল করা, 40,000 বর্গ ফুটেরও বেশি কংক্রিট ব্রিজের ডেক এবং হাইওয়ে অ্যাপ্রোচ পুনর্নির্মাণ অন্তর্ভুক্ত রয়েছে*

*বহুমুখী-পর্যায়ের প্রকল্পের কাজ 2026 সালের শরৎকালে শেষ হবে বলে আশা করা যাচ্ছে*

গভর্নর ক্যাথি হোকল আজ আলস্টার কাউন্টির টাউন অফ এসোপাস-এ NYS থ্রুওয়ে (I-87)-তে একটি বড় 23.7 মিলিয়ন মার্কিন ডলার সুপারস্ট্রাকচার প্রতিস্থাপন প্রকল্প শুরু করার ঘোষণা করেছেন। আনুমানিক 360-ফুট-দীর্ঘ, তিন-স্প্যান কাঠামোর সেতুটি I-87 এ অবস্থিত এবং ওয়ালকিল নদী এবং স্টেট রুট 213 (মাইলপোস্ট 81.72)-এ এক্সিট 18 (নতুন পাল্টেজ - প্যাফকিপসি - NY রুট 299) এবং এক্সিট 19 (কিংস্টোন - NY রুট [28 - কিংস্টোন-রাইনক্রিফ সেতু](#))র মধ্যে উভয় দিকেই থ্রুওয়ে মেইনলাইন ট্রাফিক বহন করে। সেতুটিতে প্রতিদিন উভয় দিকে প্রায় 54,000 যানবাহন যাতায়াত করে। স্প্যানটি 1955 সালে যানবাহনের জন্য খুলে দেওয়া হয়েছিল এবং 75 শতাংশ থ্রুওয়ে সেতুগুলির অংশ যা 60 বছরের বেশি পুরোনো।

"নিউ ইয়র্ক স্টেট অত্যাবশ্যকীয় পরিবহন রুটে উল্লেখযোগ্য বিনিয়োগ করছে যা স্থানীয় কমিউনিটিগুলিকে সংযুক্ত করে এবং আঞ্চলিক অর্থনীতির জন্য অনুঘটক হিসেবে কাজ করে," বলেছেন গভর্নর হোকল। "এই প্রকল্পটি থ্রুওয়ে সিস্টেমে চলতে থাকা অনেকগুলি মূলধনী প্রকল্পগুলির মধ্যে একটি, যার প্রতিটি থেকে মিলিয়ন টোল ডলার আয় হবে এবং একটি নির্ভরযোগ্য সুপারহাইওয়ে রক্ষণাবেক্ষণের জন্য পুনঃবিনিয়োগ করা হবে যা যাত্রী, বাণিজ্যিক ট্রাকার এবং ভিজিটরদের পরিষেবা দেবে।"

থ্রুওয়ে কর্তৃপক্ষের (Thruway Authority) নির্বাহী কর্মকর্তা ফ্র্যাঙ্ক জি. হোয়ার বলেন, "থ্রুওয়ে কর্তৃপক্ষ, থ্রুওয়ে সিস্টেমের নিরাপত্তা এবং নির্ভরযোগ্যতা বৃদ্ধি করতে গুরুত্বপূর্ণ প্রকল্পগুলিতে বিনিয়োগ করে তার 70-বছরের-পুরনো অবকাঠামোর আধুনিকীকরণ করা

অব্যাহত রাখছে। আমাদের পরিবহন ব্যবস্থাকে আপগ্রেড করা সহস্রাধিক যানচালকের জন্য অপরিহার্য যারা প্রতিদিন ব্যস্ত I-87 করিডোর ব্যবহার করেন।"

**স্টেট সিনেটর মিশেল হিনচে বলেছেন,** "এসোপাসে, ওয়ালকিল নদীর উপর ফ্রুওয়ে ব্রিজ এবং স্টেট রুট 213 প্রতিস্থাপনের জন্য এই বিনিয়োগ গাড়ি চালানোকে আরও নিরাপদ করে তুলবে, চরম প্রতিকূল আবহাওয়ার মোকাবেলা করতে আমাদের স্থানীয় অবকাঠামোকে আপগ্রেড করবে এবং ওয়ালকিল নদীর সুরক্ষা উন্নত করবে। আলস্টার কাউন্টিতে রাস্তা ও সেতুর রক্ষণাবেক্ষণকে অগ্রাধিকার দেওয়ার জন্য আমি ফ্রুওয়ে কর্তৃপক্ষ এবং গভর্নর হোকলের প্রশংসা করি।"

**বিধানসভার সদস্য সারাহানা শ্রেষ্ঠা বলেন,** "প্রতিদিন 54,000 জন সেতুর উপর দিয়ে গাড়ি চালিয়ে তাদের গন্তব্যে নিরাপদে পৌঁছানোর বিষয়টি নিশ্চিত করার পাশাপাশি, এই বিনিয়োগ ঝড়ের পানির প্রবাহের উন্নতি এবং ক্ষয় কমানোর মাধ্যমে ওয়ালকিল নদীকে রক্ষা করবে।"

প্রকল্পটি তিনটি পর্যায়ে সম্পূর্ণ করা হবে। প্রথম পর্যায়, এখন চলছে, 2025 সালে নির্মাণের জন্য মধ্যবর্তী ক্রসওভার এলাকা প্রস্তুত করা এবং বিদ্যমান পার্শ্বস্থ অবলম্ব এবং স্তম্ভগুলিতে কংক্রিট মেরামত করাকে অন্তর্ভুক্ত করে। দ্বিতীয় পর্যায়টি 2025 সালে শুরু হবে বলে আশা করা হচ্ছে এবং এতে বিদ্যমান উত্তরগামী সেতুর সুপারস্ট্রাকচার অপসারণ এবং নতুন উত্তরগামী সেতুর নির্মাণ অন্তর্ভুক্ত রয়েছে, যার মধ্যে বিয়ারিং, কাঠামো সংক্রান্ত ইস্পাত, ব্রিজ ডেক এবং ব্রিজ অ্যাপ্রোচগুলির প্রতিস্থাপন অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। তৃতীয় পর্যায়টি 2026 সালে শুরু হবে বলে আশা করা হচ্ছে এবং এতে বিদ্যমান দক্ষিণগামী সেতুর সুপারস্ট্রাকচার অপসারণ এবং নতুন দক্ষিণগামী সেতুর নির্মাণ অন্তর্ভুক্ত রয়েছে, যার মধ্যে বিয়ারিং, কাঠামো সংক্রান্ত ইস্পাত, ব্রিজ ডেক এবং ব্রিজ অ্যাপ্রোচগুলির প্রতিস্থাপন অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। নতুন সেতুর ইস্পাতের কড়িকাঠ এবং অন্যান্য কাঠামোগত ইস্পাতের অবয়বগুলিকে ধাতব করা হবে, যা মরিচা এবং ক্ষয় রোধ করতে ইস্পাতের ওপর প্রলেপ দেয়া।

2025 সালের বসন্তে, কাজের দ্বিতীয় পর্যায়ে, নতুন উত্তরমুখী সেতু নির্মাণের জন্য সমস্ত উত্তরমুখী যানবাহন দক্ষিণমুখী দিকে স্থানান্তরিত করা হবে। শীতকালের জন্য যানবাহনকে মূল গতিপথে ফিরিয়ে আনা হবে। 2026 সালের বসন্তে, যখন তৃতীয় পর্যায়ের কাজ শুরু হবে, দক্ষিণমুখী সেতুর কাজের জন্য সমস্ত দক্ষিণমুখী যানবাহন উত্তরমুখী দিকে স্থানান্তরিত হবে। 2026 সালে সমস্ত কাজ সম্পূর্ণ হয়ে গেলে যানবাহনকে মূল গতিপথে ফিরিয়ে আনা হবে।

একটি [প্রতিযোগিতামূলক নিলাম প্রক্রিয়া](#)র পর প্রকল্পের কন্ট্রাক্ট পেয়েছে গ্লেনমন্ট, NY-এর হ্যারিসন অ্যান্ড বুরোজ ব্রিজ কনস্ট্রাকশন ইনকর্পোরেটেড (Harrison and Burrowes Bridge Constructions Inc.)।।। প্রকল্পের কাজ 2026 সালের শরৎকালে শেষ হবে বলে আশা করা হচ্ছে। কাজ আবহাওয়ার উপর নির্ভরশীল করবে এবং তারিখ পরিবর্তিত হতে পারে। নির্মাণকাজ চলাকালীন, মোটরচালকেরা ফ্রুওয়ে এবং স্টেট রুট 213-তে রাস্তা বন্ধ বা অল্প সময়ের জন্য যান চলাচল বন্ধ থাকার সম্মুখীন হতে পারেন। সমস্ত নির্ধারিত রাস্তা বন্ধ এবং অল্প সময়ের জন্য যান চলাচল বন্ধ ডিজিটাল হাইওয়ে চিহ্নগুলিতে এবং ফ্রুওয়ে-র [ওয়েবসাইটে](#) পোস্ট করা হবে।

প্রকল্পটিতে ওয়ালকিল নদীকে রক্ষা করার জন্য উন্নত পরিবেশগত ব্যবস্থাও অন্তর্ভুক্ত রয়েছে, যা সেতুর প্রায় 20 ফুট নীচে রয়েছে। নির্মাণ প্রক্রিয়া জুড়ে, ভূপৃষ্ঠের জলে ক্ষতিকারক উপাদান পড়া রোধ করার জন্য সেডিমেন্টেশন এবং ক্ষয় নিয়ন্ত্রণের ব্যবস্থা বাস্তবায়ন করা হবে। উপরন্তু, সম্পূর্ণ হয়ে যাওয়ার পরে, ঝড়ের পানির প্রবাহের দক্ষতা বাড়ানোর জন্য সমস্ত মাটি বীজ এবং/অথবা মালচ ব্যবহার করে স্থিতিশীল করা হবে। মোটর চালকদের সতর্ক থাকতে এবং কাজের এলাকায় নির্দেশিত গতির সীমা অনুসরণ করতে অনুরোধ করা হয়। একটি কাজের এলাকায় গতিসীমা লঙ্ঘন করার জরিমানা দ্বিগুণ।

একটি কর্মক্ষেত্রে শ্রমিকদের সুরক্ষা আরো বাড়ানোর জন্য, গভর্নর হোকল অটোমেটেড ওয়ার্ক জোন স্পিড এনফোর্সমেন্ট (Automated Work Zone Speed Enforcement) পাইলট প্রোগ্রাম প্রতিষ্ঠার আইনে স্বাক্ষর করেছেন। নিরাপত্তা প্রয়োগকারী কর্মসূচিটি 2023 সালের এপ্রিল মাসে শুরু হয়ে এবং ফ্লোরিডার বিভিন্ন সক্রিয় নির্মাণ কাজের জোনে কার্যকর রয়েছে। গতিসীমার ক্যামেরা সহ ওয়ার্ক জোনে, ওয়ার্ক জোন পর্যন্ত স্পষ্ট সাইনেজ থাকবে। ওয়ার্ক জোনে লিখিত গতিসীমা লঙ্ঘন করা মোটরচালকদের জরিমানা করা হবে। লঙ্ঘনের জরিমানা যানবাহনের নিবন্ধিত মালিককে মেইলের মাধ্যমে প্রেরণ করা হবে। কর্মসূচি সম্পর্কে আরো তথ্য [এখানে](#) পাওয়া যাবে।

কর্তৃপক্ষের 2024 বাজেট এর মূলধনী কর্মসূচিকে (Capital Program) সমর্থনের জন্য মোট 451 মিলিয়ন মার্কিন ডলার বিনিয়োগ করেছে, কর্মসূচিটি আগামী পাঁচ বছরে ক্যাপিটাল প্রকল্পসমূহে 2.4 বিলিয়ন মার্কিন ডলার বিনিয়োগ করবে বলে প্রত্যাশা করা হচ্ছে — এটি সম্প্রতি প্রণয়ন করা টোল সামঞ্জস্যের পর 500 মিলিয়ন মার্কিন ডলার বৃদ্ধি পেয়েছে। বর্ধিত বিনিয়োগের ফলে ফ্লোরিডার 2,800 লেন মাইলের মধ্যে আনুমানিক অর্ধেক কাজ হবে এবং একই সাথে ফ্লোরিডার 817টি ব্রিজের মধ্যে আনুমানিক 90টিতে কাজ হবে।

আপ-টু-ডেট যাতায়াতের তথ্যের জন্য, মোটরচালকদেরকে ফ্লোরিডার কর্তৃপক্ষের [মোবাইল অ্যাপ](#) ডাউনলোড করার জন্য উৎসাহিত করা হচ্ছে, যা iPhone এবং Android ডিভাইস ব্যবহারকারীদের বিনামূল্যে ডাউনলোডের জন্য উপলভ্য আছে। অ্যাপটি চলার পথে মোটরযান চালকদের রিয়েল-টাইম ট্রাফিক ও দিক-নির্দেশনা সংক্রান্ত সহায়তা প্রদান করে। এছাড়াও ভ্রমণকারীরা ফ্লোরিডার কর্তৃপক্ষের ইন্টারেক্টিভ [ট্রাভেলার ম্যাপ](#) ভিজিট করতে পারবে যেখানে লাইভ ট্রাফিক ক্যামেরা দেখা যায়। এছাড়াও মোটরচালকরা [TRANSalert](#) ইমেলগুলির জন্য সাইন আপ করতে পারেন, যা ফ্লোরিডার বরাবর সাম্প্রতিক যান চলাচলের পরিস্থিতি প্রদান করে। আরো তথ্যের জন্য, [Facebook](#), [X](#) এবং [Instagram](#)-এ ফ্লোরিডার-কে অনুসরণ করুন, অথবা আমাদের [ওয়েবসাইট](#) ভিজিট করুন।

###

আরো সংবাদ পাওয়া যাবে এখানে [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) -এ  
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
গভর্নরের অফিস থেকে আপডেট পেতে সাইন-আপ করুন: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | NEW YORK লিখে 81336 নম্বরে  
টেক্সট পাঠান

আনসাবক্রাইব করুন