



الحاكمة كاثيري هوكون

للنشر فوراً: 2024/7/18

الحاكمة هوكون تعلن عن بدء استبدال البنية الفوقية للجسر فوق نهر والكيل وطريق الولاية 213 بتكلفة 23.7 مليون دولار

يتضمن المشروع إزالة واستبدال البنية الفوقية الحالية التي يبلغ طولها 360 قدمًا وتركيب الهياكل الفولاذية الجديدة وإعادة بناء أكثر من 40,000 قدم مربع من سطح الجسر الخرساني ومداخل الطريق السريع

من المتوقع اكتمال المشروع متعدد المراحل في خريف 2026

أعلنت الحاصمة كاثيري هوكون اليوم عن بدء مشروع كبير لاستبدال البنية الفوقية بقيمة 23.7 مليون دولار على طريق ولاية نيويورك السريع (I-87) في بلدة ايسوبس في مقاطعة الستر. يقع الجسر الذي يبلغ طوله 360 قدمًا تقريبًا والمكون من ثلاثة امتدادات على I-87 ويحمل حركة المرور الرئيسية على الطريق السريع في كلا الاتجاهين فوق نهر والكيل وطريق الولاية 213 (نقطة الميل 81.72) بين مخرج 18 (جديد بالترز - بوكيبيسي - طريق نيويورك 299) والمخرج 19 (طريق كينغستون - نيويورك 28 - جسر كينغستون-راينكليف). تسافر عبر الجسر ما يقرب من 54,000 مركبة يوميًا في كلا الاتجاهين. تم افتتاح هذا الامتداد أمام حركة المرور في عام 1955 وهو من بين 75 بالمائة من جسور الطريق السريع التي يزيد عمرها عن 60 عامًا.

"تقوم ولاية نيويورك باستثمارات كبيرة في طرق النقل الأساسية التي تربط المجتمعات المحلية وتكون بمثابة محفزات للاقتصاد الإقليمية"، قالت الحاصمة هوكون. "هذا المشروع هو واحد من العديد من المشاريع الرأسمالية الجارية على نظام الطريق السريع حيث يُترجم كل منها إلى ملايين الدولارات المعاد استثمارها للحفاظ على طريق سريع يمكن الاعتماد عليه يخدم الركاب وسائقي الشاحنات التجارية والزوار."

قال المدير التنفيذي لهيئة الطريق السريع، فرانك ج. هور، "تواصل هيئة الطريق السريع تحديث بنيتها التحتية التي يبلغ عمرها 70 عامًا من خلال الاستثمار في المشاريع الحيوية التي تعزز سلامة وموثوقية نظام الطريق السريع. يعد تحديث نظام النقل لدينا أمرًا ضروريًا لآلاف سائقي السيارات الذين يستخدمون ممر I-87 المزدهم كل يوم."

قالت ميشيل هينشي، عضو مجلس الشيوخ بالولاية، "إن هذا الاستثمار لاستبدال جسر الطريق السريع فوق نهر والكيل وطريق الولاية 213 في ايسوبس سيجعل القيادة أكثر أمانًا ويحسن البنية التحتية المحلية لدينا لتتحمل الطقس القاسي بشكل أفضل ويحسن حماية نهر والكيل. إنني أقدر هيئة الطريق السريع والحاصمة هوكون لإعطاء الأولوية لصيانة الطرق والجسور هنا في مقاطعة أولستر."

قالت عضوة الجمعية التشريعية سارانا شريستا، "إضافة إلى ضمان وصول 54,000 شخص يقودون سياراتهم على الجسر يوميًا بأمان إلى وجهاتهم فإن هذا الاستثمار سيحمي نهر والكيل من خلال تحسين جريان مياه الأمطار وتقليل التآكل."

سيتم الانتهاء من المشروع على ثلاث مراحل. وتشمل المرحلة الأولى، الجاري تنفيذها الآن، إعداد منطقة التقاطع المتوسطة للبناء في عام 2025 وإجراء الإصلاحات الخرسانية على الدعامات والأرصفت القائمة. ومن المتوقع أن تبدأ المرحلة الثانية في عام 2025 وتتضمن إزالة البنية الفوقية الحالية للجسر المتجه شمالاً وبناء الجسر الجديد المتجه شمالاً والذي يتضمن

استبدال المحامل والفولاذ الهيكلي وسطح الجسر ومداخل الجسر. ومن المتوقع أن تبدأ المرحلة الثالثة في عام 2026 وتتضمن إزالة البنية الفوقية الحالية المتجهة جنوبًا وبناء الجسر الجديد المتجه جنوبًا الذي يتضمن استبدال المحامل والفولاذ الهيكلي وسطح الجسر ومداخل الجسر. سيتم طلاء عوارض الجسر الجديدة والمكونات الفولاذية الإنشائية الأخرى، والتي تغطي الفولاذ لمنع الصدأ والتآكل.

في ربيع عام 2025، خلال المرحلة الثانية من العمل، سيتم تحويل جميع حركة المرور المتجهة شمالًا إلى الجانب الجنوبي للعمل على إنشاء الجسر الجديد المتجه شمالًا. سيتم إعادة حركة المرور إلى التكوين الأصلي لفصل الشتاء. وفي ربيع عام 2026، عندما تبدأ المرحلة الثالثة من العمل، سيتم تحويل جميع حركة المرور المتجهة جنوبًا إلى الجانب الشمالي للعمل على الجسر المتجه جنوبًا. سيتم إعادة حركة المرور إلى التكوين الأصلي بمجرد اكتمال جميع الأعمال بحلول نهاية عام 2026.

إن شركة Harrison and Burrows Bridge Constructions Inc. ومقرها غلينمونت في نيويورك هي مقاول المشروع بعد إجراء عملية تقديم العطاءات التنافسية. من المتوقع أن يكتمل المشروع في خريف عام 2026. العمل يعتمد على الطقس والتواريخ عرضة للتغيير. أثناء أعمال البناء، قد يواجه سائقو السيارات إغلاقًا للمسارات أو توقفًا قصيرًا لحركة المرور على طريق الطريق السريع وطريق الولاية رقم 213. سيتم نشر جميع عمليات إغلاق وتوقف الممرات المجدولة على لافتات الطرق السريعة الرقمية و الموقع الإلكتروني التابع إلى الطريق السريع.

يتضمن المشروع أيضًا تدابير بنية معززة لحماية نهر والكيل الذي يقع على عمق 20 قدمًا تقريبًا تحت الجسر. طوال عملية البناء، سيتم تنفيذ تدابير للتحكم في الترسيب والتآكل لمنع أي تصريف في المياه السطحية. إضافة إلى ذلك، عند الانتهاء، سيتم تثبيت جميع التربة باستخدام البذور و/أو المهاد لتعزيز كفاءة جريان مياه الأمطار. يتوجب على السائقين الحذر والالتزام بالسرعات المحددة في مواقع المشروع. تُضاعف المخالفات في حالة تجاوز السرعة في منطقة العمل.

لزيادة تعزيز سلامة العمال في منطقة العمل، وقعت الحاكمة هوكول على تشريع ينشئ البرنامج التجريبي الآلي لإنفاذ مخالفات السرعة في منطقة العمل. بدأ برنامج إنفاذ السلامة في أبريل/نيسان 2023 وهو ساري المفعول في مناطق البناء المختلفة على نظام الطريق السريع. سيكون في مناطق العمل المجهزة بكاميرات مراقبة السرعة لافتات واضحة تؤدي إلى منطقة العمل. سيتم تعريم سائقي السيارات الذين يخالفون الحد الأقصى للسرعة المنشورة داخل منطقة العمل. سيتم إصدار غرامات المخالفات لمالك السيارة المسجل عن طريق البريد. يمكن العثور على مزيد من المعلومات حول البرنامج هنا.

تستثمر ميزانية الهيئة لعام 2024 ما مجموعه 451 مليون دولار لدعم برنامجها الرأسمالي، والذي من المتوقع أن يستثمر 2.4 مليار دولار في مشاريع رأسمالية على مدى السنوات الخمس المقبلة - وهي زيادة قدرها 500 مليون دولار بعد تعديل الرسوم الذي تم إقراره مؤخرًا. ستؤدي زيادة الاستثمار إلى العمل على ما يقرب من نصف مسارات الطريق السريع الذي يبلغ طوله أكثر من 2,800 ميل، بالإضافة إلى مشاريع على ما يقرب من 90 جسرًا من جسور الطريق السريع البالغ عددها 817 جسرًا.

للحصول على أحدث معلومات السفر، نشجع سائقي السيارات على تنزيل تطبيق الهاتف المحمول المتاح للتنزيل مجاناً على أجهزة iPhone و Android. يوفر التطبيق لسائقي السيارات وصولاً مباشرًا إلى المساعدة في حركة المرور والملاحة في الوقت الفعلي أثناء التنقل. يمكن للمسافرين أيضًا زيارة خريطة المسافرين التفاعلية من هيئة الطريق السريع التي تشمل كاميرات حركة المرور المباشرة. يمكن لسائقي السيارات أيضًا الاشتراك في رسائل البريد الإلكتروني لتطبيق TRANSalert التي توفر أحدث أوضاع حركة المرور على طول الطريق السريع. لمزيد من المعلومات، اتبع الطريق السريع على فيسبوك X وانستغرام، أو زر موقعنا الإلكتروني.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحاكمة: ny.gov/signup | أرسل NEW YORK في رسالة نصية إلى 81336

إلغاء الاشتراك