گورنر KATHY HOCHUL

فوری ریلیز کے لیے: 2024/11/7

گورنر HOCHUL نے ای بائیک اور لیتھیم-آئن بیٹریوں کے محفوظ استعمال کی حوصلہ افزائی کرنے اور نیو یارک کے شہریوں کے تحفظ کے لیے قانون سازی پر دستخط کیے ہیں

قانون سازی S.154-F/A.4938-D کے تحت ایسی لیتھیم-آئن بیٹریوں کی فروخت پر پابندی ہے جو مینوفیکچرنگ کے معیارات کے مطابق نہ ہوں

قانون سازی S.8743/A.9338 Directs کے تحت ریاستی ایجنسیوں کو حفاظتی وسائل تیار کرنے اور برقرار رکھنے کی ہدایت کی جاتی ہے

قانون سازی S.8742/A.9337 کے تحت لیتھیم-آئن بیٹریوں پر مبنی واقعات کے لیے اوّلین امدادی کارکنان کے لیے تربیتی مواد کا تقاضا کیا گیا ہے

قانون سازی S.7503-B/A.1910-B کے تحت ریٹیلرز سے تقاضا کیا گیا ہے کہ لیتھیم-آئن بیٹریوں والی اشیاء کے لیے آپریٹنگ مینوئل فراہم کیے جائیں

قانون سازی S.9419/A.7628-A کے تحت ای-بائیک یا ای-سکوٹر کے حادثات کے نتیجے میں چوٹ لگنے یا موت واقع ہونے کے بعد رپورٹس کا تقاضا کیا گیا ہے

قانون سازی S.7703-B/A.8450-B کے تحت پوائنٹ آف سیل پر ڈیلرز کی جانب سے موپیڈز کو رجسٹر کروانے کا تقاضا کیا گیا ہے

قانون سازی S.7760-A/A.8102-A کے تحت مائیکرو موبلٹی ڈیوائسز سے تقاضا کیا گیا ہے کہ چارجنگ کورڈز پر ریڈ ٹیگز ظاہر کریں جو استعمال میں نہ ہونے پر ان پلگ کرنے کا بتاتی ہیں

قانون سازی S.7744-D/A.8310-C کے تحت ریٹیلرز سے تقاضا کیا گیا ہے کہ وہ ای بائیک کے ساتھ وہ نوٹس شامل کریں جس میں ٹریفک قوانین پر عمل پیرا ہونے اور پیدل چلنے والوں کو راستہ دینے کے بارے میں ہے

گورنر Kathy Hochul نے آج قانون سازی کے ایک پیکج پر دستخط کیے ہیں تاکہ ای-بائیکس اور ایسی مصنوعات کے محفوظ استعمال کے بارے میں آگاہی پیدا کی جائے جن میں لیتھیم-آئن بیٹریاں موجود ہوتی ہیں اور نیو یارک کے شہریوں کو تحفظ فراہم کیا جائے۔ جیسا کہ ای-بائیکس کی مقبولیت میں اضافہ ہوا ہے، تو یہ نئے قوانین گورنر Hochul کی اس اوّلین ترجیح پر بنائے گئے ہیں تاکہ نیو یارک کے شہریوں کو سڑک کے اوپر اور سڑک کے علاوہ دونوں جگہوں پر محفوظ رکھا جائے۔

"جیسے ای-بائیک کو اپنانے کا رجحان بڑھ رہا ہے اور بیٹری کی ٹیکنالوجی میں ترقی آ رہی ہے، تو میں نیو یارک کے شہریوں پر زور دیتی ہوں کہ وہ سلامتی کے بہترین طریقوں سے آگاہ رہیں اور اپنی ڈیوائسز اور چارجرز کو صحیح طریقے سے استعمال کریں،" **گورنر Hochul نے کہا۔** "ان قوانین سے نیو یارک کے شہریوں کو لیتھیم-آئن

بیٹریوں والی مصنوعات کی خریداری کے ساتھ معلومات پہنچانے، محفوظ، اسمارٹ انتخاب کرنے میں مدد کرنے کے لیے ہمارے عزم کی نشاندہی ہوتی ہے اور یہ معلوم ہوتا ہے کہ مزید سانحات کو رونما ہونے سے روکنے کے لیے انہیں بہترین طریقے سے ذخیرہ کرنے اور استعمال کرنے کا طریقہ کیا ہے۔"

قانون سازی S.154F/A.4938-D کے تحت مائیکرو موبلٹی ڈیوائسز، الیکٹرک اسسٹ والی سائیکلوں یا موپیڈز میں استعمال ہونے والی لیتھیم-آئن بیٹریوں کی فروخت پر پابندی لگائی گئی ہے ماسوائے اس صورت کے کہ ایسی بیٹریاں مخصوص معیارات اور خصوصیات کے مطابق تیار کی گئی ہوں۔ قانون سازی S.154F/A.4938-D کے تحت دیوانی جرمانہ طے کیا گیا ہے اور ڈسٹرکٹ اٹارنیز، کاؤنٹی اٹارنیز، اور کارپوریشن کے صلاح کار کو اختیار دیا گیا ہے تاکہ ریلیف حاصل کرنے کے لیے ہم آہنگ اختیار حاصل ہو۔

قانون سازی S.8743/A.9338 کے تحت ڈویژن برائے وطن کی سلامتی و ہنگامی خدمات (Division of Homeland Security and Emergency Services) اور ریاست نیو یارک کے محکمہ برائے توانائی کی تحقیق و ترقی (New York State Energy Research and Development Authority) کے ساتھ مشاورت میں، ریاستی محکمے کو ہدایت کی گئی ہے، کہ آگ کے خطرے سے بچاؤ کے حوالے سے حفاظتی وسائل، معلومات اور پروٹوکول تیار کیا جائے، جو لیھتیم-آئن بیٹریوں، دوبارہ استعمال میں لائی گئی لیتھیم-آئن بیٹریوں، گاڑی اور ٹریفک قانون کے سیکشن ایک سو دو-c میں بیان کردہ برقی معاونت والی سائیکلوں، موپیڈز اور مائیکرو موبلٹی ڈیوائسز تک بلا تحدید مخصوص ہو۔

قانون سازی S.8742/A.9337 کے تحت وطن کی سلامتی و ہنگامی خدمات کے محکمے کے دفتر برائے تدارکِ آتشزدگی و روک تھام (Office of Fire Prevention and Control) کے اندر آگ کے ریاستی منتظم سے تقاضا کیا گیا ہے کہ وہ لیتھیم-آئن بیٹریوں کے واقعات پر ہنگامی ردعمل کے حوالے سے اوّلین امدادی کارکنان کو تربیتی مواد فراہم کریں۔

قانون سازی S.7503-B/A.01910-B کے تحت مائیکرو موبلٹی ڈیوائسز، برقی معاونت والی سائیکلوں اور لیتھیم-آئن بیٹریوں سے چلنے والے موپیڈ، اور ایسے آلات یا سائیکلوں میں استعمال کی جانے والی لیتھیم-آئن بیٹریوں کے ریٹیلرز سے تقاضا کیا گیا ہے کہ صارفین کو آپریٹنگ مینوئل فراہم کیا جائے۔

قانون سازی S.9419/A.7628-A کے تحت پولیس اور عدالتی افسران سے تقاضا کیا گیا ہے کہ کسی ای-بائیک یا ای-سکوٹر کے ساتھ ہونے والے کسی موت یا چوٹ پر منتج ہونے والے حادثے کی تحقیقات کی جائیں، تاکہ موٹر گاڑیوں اور موٹر سائیکلوں کے لیے موجودہ تقاضوں کے مطابق، محکمہ برائے موٹر گاڑیوں کو رپورٹ کی جائے۔ قانون سازی S.9419/A.7628-A کے تحت پولیس سے بھی تقاضا کیا جاتا ہے کہ جب انہیں ایسے واقعات کے بارے میں آگاہ کیا جائے تو وہ ایسے واقعات کی تحقیقات کریں۔

قانون سازی S.7703-B/A.8450-B کے تحت موپیڈز کو اس صورت میں پوائنٹ آف سیل پر ڈیلرز کی جانب سے رجسٹر کروانے کا تقاضا کیا گیا ہے، کہ اگر انہیں ریاست میں ہی استعمال کرنا ہو۔

قانون سازی S.7760-A/A.8102-A کے تحت مائیکرو موبلٹی ڈیوائسز، موپیڈز، اور سائیکلوں سے تقاضا کیا گیا ہے کہ چارجنگ کورڈ پر ریڈ ٹیگز لگوا لیں جو استعمال میں نہ ہونے کی صورت میں پلگ اتارنے کا بتاتے ہیں۔

قانون سازی S.7744-D/A.8310-C کے تحت ریٹیلرز سے تقاضا کیا گیا ہے کہ وہ برقی اعانت والے کسی بھی ای بائیک کے ساتھ ایک نوٹس چسپاں کر دیں جس میں ٹریفک قوانین پر عمل پیرا ہونے اور پیدل چلنے والوں کو راستہ دینے کے بارے میں بتایا گیا ہو۔ یہ قانون اس بات کی اجازت بھی دیتا ہے کہ قانون کی خلاف ورزی کرنے والے کسی بھی ریٹیل ادارے پر پہلے جرم کے لیے 250$ فی یونٹ سے کم جرمانہ عائد کیا جا سکتا ہے اور بعد ازاں کے ہر جرم کے لیے 1,000$ سے کم جرمانہ عائد کیا جا سکتا ہے۔

محکمہ برائے موٹر گاڑیوں کے کمشنر اور گورنر کی ٹریفک کی حفاظت کی کمیٹی کے صدر Mark J.F. Schroeder نے کہا، "میں ای بائیک کی حفاظت کو فروغ دینے اور لیتھیم-آئن بیٹریوں کے خطرات کے بارے میں آگاہی پیدا کرنے پر گورنر اور مقننہ کے اقدامات کی ستائش کرتا ہوں۔ نیو یارک کے شہریوں کو محفوظ رکھنے کے لیے یہ اہم مراحل ہیں۔ ایک ای بائیک خریدنے سے پہلے، ان تمام چیزوں سے متعلق واقفیت حاصل کر لیں جو اس بائیک کو محفوظ طریقے سے رکھنے اور آگ سے بچنے کے لیے آپ کو درکار ہوں۔"

سیکرٹری برائے ریاست Walter T. Mosley نے کہا، "لیتھیم آئن بیٹریوں سے چلنے والی ای-بائیکس اور دیگر مصنوعات ہماری روزمرہ کی زندگیوں میں اب بہت زیادہ استعمال ہو رہی ہیں، لیکن بہت سے صارفین ان ممکنہ خطرات سے ناواقف ہیں جو اس صورت میں پیدا ہوتے ہیں جب انہیں مناسب طریقے سے سنبھالا نہ جائے۔ نیو یارک کے صارفین کے لیے یہ سمجھنا بہت اہم ہے کہ ان مصنوعات کو محفوظ طریقے سے کیسے استعمال، چارج اور ذخیرہ کیا جائے تاکہ حادثات اور زخمی ہونے سے بچا جا سکے۔ ان نئے قوانین میں نہ صرف ضروری احتیاطی تدابیر اپنائی گئی ہیں، بلکہ یہ قوانین آگاہی بڑھانے اور تعلیمی وسائل فراہم کرنے میں بھی مدد گار ثابت ہوں گے جو نیو یارک کے شہریوں کو محفوظ رکھنے میں مدد کر سکتے ہیں۔"

ڈویژن برائے وطن کی سلامتی و ہنگامی خدمات کی کمشنر Jackie Bray نے کہا، "جس طرح ان بیٹریوں کا استعمال بڑھتا جا رہا ہے، اسی طرح ان کی وجہ سے مزید آگ لگنے کا امکان بھی بڑھتا جا رہا ہے۔ ریاست نیو یارک کے محکمۂ آتشزدگی نے تقریباً 5,000 فائر فائٹرز کو ریاست بھر میں لیتھیم آئن بیٹری کی ہنگامی صورتحال پر تربیت دی ہے اور ہم ان تعلیمی وسائل میں اضافہ کرتے رہیں گے جن کی مدد سے جانیں اور املاک بچائی جا سکتی ہیں۔"

ریاست نیو یارک کے محکمہ برائے توانائی کی تحقیق و ترقی کی صدر اور CEO Doreen M. Harris نے کہا، "لیتھیم آئن بیٹریوں سے چلنے والی ای-موبلٹی ڈیوائسز، جیسے ای-بائیکس یا ای-سکوٹرز، کے لیے اپنائی گئی گائیڈ لائنز اور مینوفیکچرنگ کے معیارات لازمی ہیں تاکہ مزید صارفین کی جانب سے نقل و حمل کے یہ پائیدار، صاف، برقی طریقے استعمال کیے جائیں۔ حفاظتی تقاضوں اور پروٹوکولز، خریداری، ذخیرہ کرنے اور خطرات سے بچنے کے بارے میں معلومات کو سمجھنا، ہی ایسے طریقے ہیں جن سے ہم اس بات کو یقینی بنانے کے لیے مل کر کام کر سکتے ہیں کہ نیو یارک کے شہریوں کو زیادہ سے زیادہ فوائد حاصل ہو سکیں جب کہ ہم زیادہ پائیدار مستقبل کی تعمیر کے لیے کوشاں ہوں۔"

ریاستی سینیٹر Cordell Cleare نے کہا، "لیتھیم-آئن بیٹری سے آتشزدگی کے واقعات سینیٹ ڈسٹرکٹ 30 میں پھیل گئے ہیں اور میں سال بھر سے اس کا کوئی فعال حل تیار کرنے پر پوری تندہی سے کام کر رہی ہوں۔ میں اس ضروری قانون سازی پیکج پر دستخط کرنے پر گورنر Hochul کی تعریف کرتی ہوں جس میں تین ایسے بل شامل ہیں جن کی فخریہ پرائم اسپانسر ہونے پر مجھے فخر ہے۔ آج سے، نیو یارک کے شہری، بہتر تحفظات اور باخبر مداخلتوں سے فائدہ اٹھائیں گے جو حفاظت، آگاہی، تربیت اور رسائی میں اضافہ کرتے ہوئے آتشزدگی کے نئے واقعات کے امکانات کو کم سے کم کر دیں گے۔"

ریاستی سینیٹر Iwen Chu نے کہا، "نیو یارک کے کارکنوں کے لیے برقی اعانت والی موبلیٹی ڈیوائسز ضروری ہیں، لیکن لیتھیم- آئن بیٹریوں سے لاحق خطرات کے بارے میں کافی عرصے سے روک تھام یا جانچ نہیں کی گئی تھی اور ہماری کمیونٹیز میں آتشزدگی کے واقعات بہت زیادہ ہو گئے ہیں۔ آج، ہم لیتھیم-آئن بیٹریوں کے باحفاظت استعمال اور سڑک کی حفاظت کو بڑھانے کے لیے قانون سازی پر دستخط کے ساتھ اپنی کمیونٹیز کی حفاظت کے لیے ایک اہم قدم آگے بڑھا رہے ہیں۔ چارجنگ کورڈز کی واضح سمتوں کو قائم کرنے، اور ای بائیکس فروخت کرنے والے ریٹیلرز سے مناسب اصولوں کا نوٹس شامل کروانے کے علاوہ ان اقدامات سے چارج کرنے کی محفوظ عادات کو فروغ ملے گا، سڑک کی حفاظت کے بارے میں آگاہی پیدا ہو گی، اور حادثات کو روکنے میں مدد ملے گی۔"

ریاستی سینیٹر Brad Hoylman-Sigal نے کہا، "ہماری سڑکوں پر لائسنس کے بغیر بہت زیادہ موپیڈ موجود ہیں، اور اس سے بھی بدتر بات یہ ہے کہ، وہ ہمارے فٹ پاتھوں پر موجود ہیں۔ مجھے کسی بھی دوسرے مسئلے کے مقابلے میں ان موپیڈز کے خطرات کے بارے میں زیادہ شکایات موصول ہوئی ہیں، یہی وجہ ہے کہ میں نے اس موسم بہار میں مڈ ٹاؤن کمیونٹی جسٹس سینٹر (Midtown Community Justice Center) میں حکومتی ساتھیوں اور

اسٹیک ہولڈرز کے ساتھ ای-بائیکس اور موپیڈز کے بڑھتے ہوئے مسئلے کے لیے پالیسی والے حل تلاش کرنے کے لیے ایک سمپوزیم کی میزبانی کی ہے۔ گورنر Hochul کی طرف سے آج جس قانون پر دستخط کیے جا رہے ہیں وہ ہمارے سمپوزیم کا ایک براہ راست نتیجہ ہے اور موپیڈز ریٹیلرز کے احاطے سے نکلنے سے پہلے - فروخت کے مقام پر ہی موپیڈز سے رجسٹر شدہ اور لائسنس یافتہ ہونے کا تقاضا کیا جائے گا۔ اس نئے قانون کے نفاذ کے ساتھ، مزید رجسٹر شدہ موپیڈز کا مطلب یہ ہو گا کہ ہمارے ٹریفک قوانین اور محفوظ سڑکوں پر عمل درآمد کو آسان تر بنایا جا رہا ہے۔ میں گورنر کا شکریہ ادا کرتا ہوں، جن کے ساتھ میں نے اس مسئلے کے بارے میں بات چیت کی ہے، سینیٹ کی اکثریتی رہنما Stewart-Cousins اور میرے ساتھی اسمبلی ممبر Bores کا شکریہ، جنہوں نے اس بل کو منظور کرنے اور آج دستخط کرنے میں مدد کی ہے۔"

ریاستی سینیٹر Liz Krueger نے کہا، "مائیکرو موبیلٹی ڈیوائسز اب یہاں رائج ہوں گی، اور ان کا استعمال مسلسل بڑھ رہا ہے، اس لیے ہمیں اس بات کو یقینی بنانے کے لیے تیزی سے کام کرنا چاہیئے کہ انہیں ذمہ دارانہ طریقے سے استعمال کیا جائے جس سے دوسرے لوگوں کو خطرہ لاحق نہ ہو۔ غیر محفوظ بیٹریوں سے نیو یارک کے شہریوں کے گھروں اور ان کی ملازمتوں میں صحت اور حفاظت کے لیے ایک سنگین خطرہ پیدا ہو رہا ہے، خواہ وہ روزی کمانے کی کوشش کرنے والے ڈیلیوری ورکرز ہوں، یا رہائشی کرایہ دار جو فلائی بائی نائٹ چارجنگ کے کاروبار کے پہلو میں رہتے ہوں۔ جب کسی آلے کا ایک ٹکڑا ہی بہت زیادہ نقصان پہنچانے کی صلاحیت رکھتا ہو، تو ہم بغیر کسی نگرانی کے لاقانونیت جاری نہیں رکھ سکتے۔ میں آج ان اہم بلوں پر دستخط کرنے پر گورنر Hochul کا شکریہ ادا کرتا ہوں۔"

ریاستی سینیٹر Jeremy Cooney نے کہا، "اکثر اوقات خراب بیٹریاں الیکٹرک سکوٹر اور سائیکل استعمال کرنے والوں کو زخمی کر دیتی ہیں اور بعض مواقع پر لوگوں کی جانیں بھی ضائع ہوتی ہیں۔ یہ ناقابل قبول ہے۔ میں گورنر Hochul کی ستائش کرتا ہوں کہ انہوں نے اپنے بل پر دستخط کرنے کے لیے الیکٹرک سکوٹرز اور سائیکلوں میں لیتھیم-آئن بیٹریوں کے محفوظ استعمال کا تقاضا کیا ہے جو نیو یارک کے شہریوں کی حفاظت کے لیے ایک طویل المیعاد معیار ہے۔"

ریاستی سینیٹر Luis Sepúlveda نے کہا، "آج کا قانون سازی والا یہ پیکج، نیو یارک کے تمام شہریوں کی حفاظت اور بہبود کو یقینی بنانے کی جانب ایک اہم قدم ہے۔ لیتھیم-آئن بیٹریوں سے وابستہ خطرات سے نمٹنے کے ذریعے، ہم اپنی کمیونٹیز کی حفاظت کرنے، اپنے اولین امدادی کارکنان کو ضروری تربیت کے ساتھ بااختیار بنانے، اور ان ضروری ٹیکنالوجیز کے محفوظ استعمال کو فروغ دینے کے لیے فعال اقدامات کر رہے ہیں۔ میں اس مقصد کے لیے گورنر Hochul کی قیادت اور وابستگی پر انہیں سراہتا ہوں، مجھے ان اہم اقدامات کی معاونت کرنے پر فخر ہے۔"

ریاستی سینیٹر Brian Kavanagh نے کہا، "گورنر Kathy Hochul اور مقننہ میں ہمارے ساتھیوں کے ساتھ کھڑے ہونے پر مجھے فخر ہے کیونکہ ہم اس اہم قانون ساز پیکج کو نافذ کر رہے ہیں جس کا مقصد نیو یارک کے شہریوں کی حفاظت کرنا اور الیکٹرک بائیکس اور اسکوٹرز اور انہیں بجلی بہم پہنچانے والی لیتھیم-آئن بیٹریوں کے ذمہ دارانہ استعمال کو فروغ دینا ہے۔ نقل و حمل کے ان مطلوبہ اور ماحولیاتی طور پر ذمہ دارانہ طریقوں کو تیزی سے اور وسیع پیمانے پر اپنانے کے ساتھ، ہمیں حادثات اور سانحات کو روکنے کے لیے اور افراد کو باخبر فیصلے کرنے کے لیے بااختیار بنانا چاہیئے جو ایک محفوظ، زیادہ پائیدار مستقبل میں حصہ ڈال سکیں۔ باہم مل کر، اپنی کمیونٹیز کی فلاح و بہبود کو یقینی بناتے ہوئے اور آنے والی نسلوں کے لیے ماحولیات کا تحفظ کرتے ہوئے، ہم ان جدید ٹیکنالوجیز کی صلاحیت کو بروئے کار لا سکتے ہیں۔"

رکن اسمبلی Alex Bores نے کہا، "ای-بائیکس کی رفتار تیز ہے، لیکن آج ہم نے دکھا دیا ہے کہ نیو یارک کی حکومت اس سے بھی تیز حرکت کرتی ہے۔ نیو یارک شہر میں ای بائیک اور موپیڈ کے استعمال میں اضافہ ہوا ہے۔ ہماری گزشتہ سال کی رپورٹ میں پتہ چلا ہے کہ ایک عام سائیکل کے مقابلے میں ایک ای-بائیک کے ذریعے موت واقع ہونے کا امکان 27 گنا زیادہ ہے۔ عام فہم بلوں کے اس پیکیج سے نیو یارک کے شہریوں کو بیٹری کی آگ اور تصادم سے محفوظ رکھنے میں مدد ملے گی۔ فروخت کے مقام پر ہی موپیڈز کی رجسٹریشن اور ای-بائیک کے تصادم

کے ڈیٹا کو جمع کرنے کا تقاضا کرتے ہوئے، ہم اپنی سڑکوں کو محفوظ تر بنا رہے ہیں اور احتساب میں اضافہ کر رہے ہیں۔"

رکن اسمبلی Christopher W. Eachus نے کہا، "یہ قانون سازی نیو یارک کے روزمرہ شہریوں کی زندگیاں بچائے گی۔ طبیعیات کے ایک سابق استاد کے طور پر، میں نے لیتھیم-آئن بیٹریوں کے ساتھ کئی سالوں تک کام کیا ہے۔ میں سمجھتا ہوں کہ اگر مناسب طریقے سے دیکھ بھال نہ کی جائے تو یہ کتنی خطرناک ثابت ہو سکتی ہیں۔ چارجنگ کورڈ پر سرخ ٹیگ لگانے جیسی ایک آسان سی چیز جو اس بات کی یاددہانی کروائے کہ جب استعمال میں نہ ہو تو کورڈ کو پلگ سے نکال دیا جائے، یہی چیز مستقبل کے آتشزدگی کے مہلک واقعات کو روکنے میں مدد کر سکتی ہے۔ میں اس بل کی منظوری کے لیے مقننہ میں اپنے ساتھیوں کا شکریہ ادا کرتا ہوں، اور میں عوامی تحفظ کی اس اہم قانون سازی پر دستخط کرنے پر گورنر Hochul کا شکر گزار ہوں۔"

رکن اسمبلی Manny De Los Santos نے کہا، "لیتھیم-آئن بیٹریوں سے لگنے والی آگ کے خطرات کے نتیجے میں لوگوں کے گھروں کو نقصان پہنچا ہے، لوگ زخمی ہوئے ہیں، اور مناسب استعمال کے بارے میں معلومات کی کمی اور حفاظتی معیارات کی کمی کی وجہ سے جانی نقصان ہوا ہے۔ ان نئے قوانین کے تحت ریاستی محکمے کے ذریعے تیار کردہ وسائل اور پروٹوکول سے صارفین اور سپلائرز کو ان بیٹریوں اور ان کو بجلی دینے والے آلات کے صحیح استعمال کے بارے میں مزید آگاہ کرنا ممکن ہو گا۔ یہ معلومات، جنہیں گورنر Hochul کی جانب سے دستخط کیے گئے اقدامات کے سلسلے کے ساتھ آج قانون میں شامل کیا گیا ہے، لوگوں کو اور لوگوں کے گھروں کو محفوظ رکھنے میں مدد کریں گی۔"

رکن اسمبلی Jeffrey Dinowitz نے کہا، "لیتھیم-آئن بیٹریاں، نیو یارک شہر میں آگ لگنے سے ہونے والی اموات کی سب سے بڑی وجہ ہیں۔ یہ قانون سازی اس خوفناک مسئلے کو حل کرنے کے سلسلے میں بہت کارگر ثابت ہو گی۔ میں اپنے بل پر ریاستی سینیٹر Liz Kruger کے کام کو سراہتا ہوں، اور اس جان بچانے والی قانون سازی پر دستخط کرنے پر گورنر Hochul کا شکریہ ادا کرتا ہوں۔"

رکن اسمبلی Stefani Zinerman نے کہا، "گزشتہ دو سالوں سے، ہم FDNY کے ساتھ لیتھیم بیٹریوں کے خطرات کے بارے میں آگاہی پیدا کرنے کے لیے تعاون کر رہے ہیں۔ ان کوششوں کی بدولت، نیو یارک کے شہریوں کو اب تجارتی اور رہائشی املاک دونوں کی حفاظت کرتے ہوئے اپنی اور اپنی کمیونٹیز کی حفاظت کرنے کا علم ہے۔ میں اس اہم قانون ساز پیکیج پر وکالت کرنے اور شراکت داری کے لیے حکومت میں اپنے ساتھیوں کی شکر گزار ہوں۔"

رکن اسمبلی Al Taylor نے کہا، "71ویں اسمبلی ڈسٹرکٹ کی نمائندگی کرنے والے، ریاست نیو یارک کے ایک قانون ساز کے طور پر، مجھے یہ دیکھ کر بے حد فخر ہے کہ گورنر Hochul کی جانب سے ایک اہم قانون سازی پر دستخط کرتے ہوئے ہماری کوششیں رنگ لائی ہیں۔ نیو یارک شہر کے بہت سے علاقوں کی طرح، ہمارے ڈسٹرکٹ میں، لیتھیم-آئن بیٹریوں کی وجہ سے لگنے والی آگ کے متعدد واقعات رونما ہو چکے ہیں، جو اس بل کی فوری ضرورت کو اجاگر کرتے ہیں۔ یہ نیا قانون اسی بات کو یقینی بناتا ہے کہ ہمارے ہنگامی امدادی کارکنان اس خصوصی تربیت سے لیس ہوں جو، ہماری کمیونٹیز کی حفاظت اور عوامی تحفظ کو بڑھانے کے لیے انہیں درکار ہو۔ یہ قانون سازی عوامی تحفظ کو بہتر بنانے کی جانب ایک اہم قدم کی نمائندگی کرتی ہے اور ہمیں درپیش چیلنجوں کے لیے فعال، ایک دور اندیش سوچ والے حل کے لیے ہماری وابستگی کو واضح کرتی ہے۔ مجھے بہت خوشی ہے کہ ہم بلوں کے اس پیکیج پر دستخط کر رہے ہیں۔ میں نیو یارک کے تمام شہریوں کی فلاح و بہبود کے لیے گورنر Hochul کی حمایت اور لگن پر ان کا شکریہ ادا کرتا ہوں۔"

رکن اسمبلی Nily Rozic نے کہا، "صارفین کے تحفظ (Consumer Protection) کی صدر کے طور پر، مجھے بلوں کے اس پیکیج کو منتقل کرنے پر فخر ہے جس میں مائیکرو موبلٹی سلامتی کو ترجیح دی گئی ہے اور پورے نیو یارک میں لیتھیم-آئن بیٹری میں آگ لگنے کے خطرات میں کمی آئے گی۔ یہ بل عوامی تحفظ اور پائیدار نقل و حمل کے اختیارات کی حمایت میں ایک قدم آگے کی نمائندگی کرتے ہیں اور میں ان پر دستخط کرتے ہوئے قانون میں شامل کرنے پر گورنر Hochul کی احسان مند ہوں۔"

رکن اسمبلی Rebecca A. Seawright نے کہا، "لیتھیم-آئن بیٹری کی آگ اور ای گاڑیوں کے لاپرواہی سے استعمال کے نتیجے میں ہماری کمیونٹیز کے لیے جان لیوا خطرات پیدا ہو رہے ہیں۔ آج کے قانون ساز پیکیج کے نفاذ کے ساتھ، جس کی میں فخر کے ساتھ شریک اسپانسر ہوں، ہم ان بڑھتی ہوئی ٹیکنالوجیز کو محفوظ بنائیں گے اور نیو یارک کے تمام شہریوں کے لیے ذمہ دارانہ استعمال کا تقاضا کریں گے۔ کسی کو بھی اپنے مضافاتی علاقوں میں گھومنے پھرنے سے خوفزدہ نہیں ہونا چاہیئے۔"

رکن اسمبلی Deborah Glick نے کہا، "مجھے خوشی ہوئی ہے کہ ہم اس سیشن میں کئی ایسے بل پاس کروانے میں کامیاب ہو گئے ہیں جن سے پیدل چلنے والوں کی حفاظت کی جائے گی جو ای بائیکس اور اسکوٹرز کے ارد گرد گھومنے پھرنے کے دوران چوکس رہنے پر مجبور ہیں، جبکہ ان لوگوں کی حفاظت کو یقینی بنایا جائے گا جو نقل و حمل کے لیے ای بائیکس پر انحصار کرتے ہیں، اور انہیں لیتھیم-آئن بیٹریوں کی محفوظ ہینڈلنگ اور استعمال درکار ہے۔ گرے مارکیٹ والی بیٹریاں نہ صرف صارفین بلکہ ہم سب کے لیے خطرے کا باعث ہیں۔ ہم سب کو سڑک کے اصولوں پر عمل کرنا چاہیئے اور ان لوگوں کی حفاظت کو یقینی بنانے کے لیے مزید کچھ کرنا چاہیئے جنہیں غیر منظم مائیکرو موبلٹی ڈیوائسز یا ان کو طاقت دینے والی بیٹریوں سے نادانستہ طور پر نقصان پہنچ سکتا ہے، اور میں قانون سازی کے اس اہم پیکیج پر دستخط کرنے پر گورنر کی تعریف کرتی ہوں۔"

رکن اسمبلی Steve Otis نے کہا، "گورنر Hochul اور ان کی ٹیم کا شکریہ کہ انہوں نے صارفین کو آگاہ کرنے اور لیتھیم بیٹری کے استعمال کی حفاظت کو بہتر بنانے کے لیے ان بلوں کو ترجیح دی ہے۔ اس بات کو یقینی بنا کر اوّلین امدادی کارکنان اور عوام کو درپیش خطرات میں کمی لائی جا سکتی ہے کہ ہر کوئی مناسب استعمال، اسٹوریج اور چارجنگ کے طریقوں پر عمل کرے تاکہ ہم اس ابھرتی ہوئی ٹیکنالوجی سے فائدہ اٹھا سکیں۔"

رکن اسمبلی Jessica González-Rojas نے کہا، "میرے ڈسٹرکٹ میں، حلقوں نے باقاعدگی سے کوشش کی ہے کیونکہ وہاں ای-بائیکس اور موپیڈز کے واقعات پیش آئے ہیں، اور وہ چاہتے ہیں کہ ہماری سڑکیں زیادہ محفوظ ہوں۔ آج، ہماری ریاست کی جانب سے کئی اقدامات کیے جا رہے ہیں تاکہ نیو یارک کے شہریوں کو نہ صرف یہ بتایا جائے کہ ہم ان کی حفاظت کا خیال رکھتے ہیں بلکہ انہیں محفوظ بنانے کے لیے کام بھی کر رہے ہیں۔ مجھے فخر ہے کہ میں ان میں سے کئی بلوں کی شریک اسپانسر ہوں اور اپنے ساتھیوں اور وکلاء کا شکریہ ادا کرتی ہوں کہ انہوں نے انہیں پایۂ تکمیل تک پہنچایا اور ان پر دستخط کر کے قانون میں شامل کرنے پر میں گورنر Hochul کی شکر گزار ہوں۔ یہ ہم سب کا فرض ہے کہ ہم اپنے پڑوسیوں کو محفوظ رکھنے کے لیے مل کر کام کریں۔"

رکن اسمبلی Charles D. Fall نے کہا، "حالیہ مہینوں میں، ہم نے اسٹیٹن آئی لینڈ اور لوئر مینہیٹن سمیت میرے ڈسٹرکٹ میں ان بیٹریوں سے مہلک آگ لگنے کے متعدد واقعات دیکھے ہیں۔ میں ان جان بچانے والے بلوں کو قانون کا حصہ بنانے پر گورنر Hochul کی قیادت کا شکریہ ادا کرنا چاہتا ہوں۔ ان نئے اقدامات سے محفوظ معیارات کو یقینی بنایا جائے گا اور اولین امدادی کارکنان اور صارفین کے لیے یکساں طور پر اہم وسائل فراہم کیے جائیں گے، جس سے حفاظت میں نمایاں اضافہ ہو گا اور زندگیاں بچائی جائیں گی۔"

رکن اسمبلی Steven Raga نے کہا، "یہ ضروری ہے کہ ہماری حکومت صارفین کی حفاظت کی ان ضروریات کی ذمہ داری اٹھائے جو کسی نئی ٹیکنالوجی کے دستیاب ہونے پر نیو یارک کے شہریوں کے لیے پیدا ہوتی ہیں۔ بلوں کا آج والا یہ پیکیج ایک ذمہ دار حکومت کی نشاندہی ہے اور اس سے مضبوط ضوابط اور صارفین کی حفاظت کے طریقوں کے ذریعے نیو یارک کے شہریوں کو محفوظ رکھا جائے گا۔"

رکن اسمبلی David Weprin نے کہا، "میں گورنر Hochul کو ان بلوں پر دستخط کرنے پر سراہتا ہوں جو آج قانون کے ذریعے نیو یارک کے شہریوں کو تحفظ دیں گے۔ ہم اکثر مقامی خبروں میں آگ لگنے کی ایسی کہانیاں سنتے ہیں جو لیتھیم آئن بیٹریوں سے شروع ہوتی ہیں، جس سے نقصان، تباہی اور بعض اوقات جان کا نقصان ہو جاتا ہے۔ ان نئی بیٹریوں کو باضابطہ بنانے کی ضرورت ہے تاکہ رہائشی محفوظ محسوس کر سکیں۔ نیو یارک کے شہریوں کو تحفظ ملنا چاہیئے اور ان کے لیے گھر میں محفوظ محسوس کرنا ممکن ہونا چاہیئے۔"

نیو یارک سٹی کونسل کی اسپیکر Adrienne Adams نے کہا، "لیتھیم-آئن بیٹریوں کی وجہ سے لگنے والی مہلک آگ کے واقعات نے ہماری کمیونٹیز اور نیو یارک کے شہریوں کو تیزی سے تباہ کن نقصان پہنچایا ہے، جس کے نتیجے میں حکومت کی ہر سطح پر اس مسئلے کے حل کو آگے بڑھانے کی اہمیت اجاگر ہوتی ہے۔ اس اہم ریاستی قانون سازی پر دستخط کرتے ہوئے قانون میں شامل کرنا ہی سٹی کونسل کے کام کی بنیاد ہے، جس نے آگ پر قابو پانے اور جانیں بچانے کے لیے فیصلہ کن اقدامات کیے ہیں۔ اگرچہ ان قابلِ تدارک سانحات کو کم کرنے کے لیے مزید کام کی ضرورت ہے، تاہم ہم نیو یارک کے تمام شہریوں کی حفاظتوں اور سلامتی کے لیے مل کر کام کرنے کے لیے پُرعزم ہیں۔"

نیو یارک سٹی کونسل کی رکن Gale A. Brewer نے کہا، "قانون سازوں کو سواری کی ذمہ داری اور بیٹری کی حفاظت پر توجہ مرکوز رکھنی ہو گی کیونکہ نیو یارک کے شہری اب ای بائیکس، اسکوٹرز، اور دیگر قانونی مائیکرو موبلٹی آلات کی طرف منتقل ہو رہے ہیں۔ قانون سازی میں کچھ ایسی تبدیلیاں ہیں جو صرف ریاست ہی کر سکتی ہے، اس لیے میں مقننہ اور گورنر کا شکریہ ادا کرتی ہوں کہ انہوں نے ان انتہائی ضروری قوانین کو منظور کیا ہے اور ان کو نافذ کیا ہے۔ مجھے یقین ہے کہ ان سے نیو یارک شہر میں بڑی تبدیلی آئے گی۔"

نیو یارک سٹی کونسل کی رکن Rita Joseph نے کہا، "میں اپنی کمیونٹی کی حفاظت اور بہبود کے لیے پُرعزم ہوں اور مجھے لیتھیم-آئن بیٹریوں پر اس قانون ساز پیکیج کی حمایت کرنے پر فخر ہے۔ یہ اقدامات اس بات کو یقینی بنائیں گے کہ صرف اعلیٰ معیار کی بیٹریاں ہی فروخت کی جائیں گی، حفاظت کے اہم وسائل فراہم کیے جائیں گے، اور ہمارے اوّلین امدادی کارکنان کے لیے اہم تربیت کی پیشکش کی جائے گی۔ آپریٹنگ مینوئل کو لازمی قرار دے کر اور ای بائیک اور ای سکوٹر کے حادثات کی رپورٹنگ کو بڑھاتے ہوئے، ہم نیو یارک کے شہریوں کی حفاظت کے لیے اہم اقدامات کر رہے ہیں۔ یہ جامع نقطۂ نظر عوامی تحفظ اور تکنیکی ترقی کے لیے وابستگی اور عزم کو واضح کرتا ہے، جس سے ہماری سڑکوں اور گھروں کو ہر ایک کے لیے محفوظ بنایا جا سکتا ہے۔"

نیو یارک سٹی فائر کی کمشنر Laura Kavanagh نے کہا، "لیتھیم-آئن بیٹریاں ایک خطرناک مسئلہ ہیں جس کو حل کرنے کے لیے ہم نے انتھک محنت کی ہے۔ اس مسئلے پر شراکت داری کرنے پر ہم گورنر Hochul اور ریاست میں اپنے قائدین کے شکر گزار ہیں۔ ہم نیو یارک کے شہریوں سے گزارش کرتے ہیں کہ جب ان آلات کی بات آتی ہے تو وہ بہترین طریقے استعمال کریں، اور اپنی حفاظت، اپنے خاندانوں، اپنے پڑوسیوں اور اوّلین امدادی کارکنان کی حفاظت کے بارے میں سوچیں۔"

نیو یارک شہر کے محکمۂ پولیس کے کمشنر Edward A. Caban نے کہا، "بہت سے غیر رجسٹر شدہ سکوٹرز اور محدود استعمال والی موٹرسائیکلیں لاپرواہی سے چلاتے ہوئے نہ صرف پیدل چلنے والوں اور دیگر موٹرسائیکلوں کو خطرے سے دوچار کرتی ہیں، بلکہ نیو یارک شہر کی سیاحتی اور تجارتی راہداریوں کے ساتھ تحفظ میں بھی کمی کا باعث بنتی ہیں کیونکہ وہ چین چھیننے، مسلح ڈکیتیوں، اور دیگر پُر تشدد واقعات میں سہولت فراہم کرتے ہیں۔ جب کہ NYPD کی جانب سے ہماری گلیوں اور فٹ پاتھوں سے ریکارڈ تعداد میں غیر قانونی موٹر سائیکلز مسلسل ہٹائے جا رہے ہیں، یہ عام فہم قانون خریداری کے موقع پر ہی اس مسئلے کو روک دے گا، جس کے نتیجے میں ہمیں جرائم سے لڑنے اور نیو یارک کے تمام شہریوں کے لیے معیار زندگی کو بہتر بنانے میں مدد ملے گی۔"

نیو یارک شہر کے محکمۂ آمدورفت کے کمشنر Ydanis Rodriguez نے کہا، "قانونی مائیکرو موبلٹی سے نیو یارک کے شہریوں کے لیے شہر کے گرد و نواح میں گھومنے پھرنے کے لیے محفوظ اور آسان اختیارات پیش کیے جاتے ہیں۔ غیر تصدیق شدہ بیٹریوں پر پابندی لگاتے ہوئے اور فروخت کے مقام پر موپیڈ کو رجسٹر کرنے کا تقاضا کرتے ہوئے، ہم خطرناک، غیر قانونی آلات کے پھیلاؤ کو روکنے اور غیر منظم آلات سے آگ کو کم کرنے میں مدد کر سکتے ہیں۔ ہم گورنر اور مقننہ میں اپنے شراکت داروں کی حمایت پر ان کا شکریہ ادا کرتے ہیں۔"

دی یونیفارمڈ فائر فائٹرز ایسوسی ایشن کے صدر Andrew Ansbro نے کہا، "ای-بائیک کی غیر منضبط شدہ یا دوبارہ تیار کردہ بیٹریوں کی وجہ سے آگ لگنے، سنگین چوٹوں اور اموات میں غیر معمولی اضافے پر توجہ دینے کی ضرورت ہے۔ گورنر Hochul کی نئی قانون سازی جو ایسی لیتھیم بیٹریوں کی فروخت پر پابندی عائد کرتی ہے جو

صنعت کے معیار کے مطابق نہ ہوں، اس کے تحت نیو یارک کے شہریوں اور نیو یارک کے فائر فائٹرز دونوں کی صحت، حفاظت اور تندرستی کا تحفظ کیا جائے گا۔"

یہ نئے قوانین ریاست گیر تحریک "بحفاظت خریدیں، بحفاظت چارج کریں" پر مبنی ہے جس کا اعلان گورنر Hochul نے اس سال کے شروع میں کیا تھا تاکہ لیتھیم-آئن بیٹری میں آگ لگنے کے خطرات کے بارے میں آگاہی پیدا کی جا سکے۔ اس کثیر الایجنسی کوشش کا مقصد، صارفین کو لیتھیم-آئن بیٹریوں والے آلات کو صحیح طریقے سے خریدنے، استعمال کرنے، چارج کرنے اور برقرار رکھنے کے بارے میں آگاہ کرنا ہے، نیز ان کے غلط استعمال کے ممکنہ خطرات سے آگاہ کرنا ہے۔

###

اضافی خبریں یہاں ملاحظہ کی جا سکتی ہیں www.governor.ny.gov
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹیو چیمبر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
گورنر آفس سے اپ ڈیٹس کے لیے سائن اپ کریں: ny.gov/signup | 81336 پر NEW YORK ٹیکسٹ کریں

ان سبسکرائب کریں