



De publicación inmediata: 11/07/2024

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL PROMULGA LEGISLACIÓN PARA ALENTAR EL USO SEGURO DE LAS BICICLETAS ELECTRÓNICAS Y LAS BATERÍAS DE IONES DE LITIO Y PARA PROTEGER A LOS NEOYORQUINOS

La legislación S.154-F/A.4938-D prohíbe la venta de baterías de iones de litio que no cumplan con los estándares de fabricación

La legislación S.8743/A.9338 ordena a las agencias estatales que desarrollen y mantengan recursos de seguridad

La legislación S.8742/A.9337 requiere la elaboración de materiales de capacitación dirigidos a socorristas para casos de incidentes relacionados con las baterías de iones de litio

La legislación S.7503-B/A.1910-B establece que los vendedores tienen la obligación de suministrar manuales de uso para cualquier artículo que tenga baterías de iones de litio

La legislación S.9419/A.7628-A requiere la elaboración de informes después de cualquier accidente con bicicletas eléctricas o monopatines eléctricos que tenga como resultado lesiones o la muerte

La legislación S.7703-B/A.8450-B exige que los vendedores de ciclomotores los registren en el punto de venta

La legislación S.7760-A/A.8102-A ordena la colocación de etiquetas rojas en los cables de carga de los dispositivos de micromovilidad en las que se indique que los cables se deben desconectar cuando los dispositivos no estén en uso

La legislación S.7744-D/A.8310-C requiere que los vendedores incluyan un aviso en las bicicletas eléctricas que indique que se deben seguir las normas viales y ceder el paso a los peatones

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy un paquete legislativo para generar conciencia sobre el uso seguro de las bicicletas eléctricas y los productos de consumo que contengan baterías de iones de litio. Con el aumento de la popularidad de las

bicicletas eléctricas, estas nuevas leyes complementan la prioridad número uno de la gobernadora Hochul de mantener seguros a los neoyorquinos tanto en las carreteras como fuera de ellas.

"A medida que aumenta el uso de las bicicletas eléctricas y que avanza el desarrollo de la tecnología de baterías, les pido a los neoyorquinos que tengan en cuenta las mejores prácticas de seguridad y que usen sus dispositivos y cargadores de manera adecuada", **dijo la gobernadora Hochul.** "Estas leyes destacan nuestro compromiso de ayudar a los neoyorquinos a tomar decisiones informadas, seguras e inteligentes al comprar productos con baterías de iones de litio y explican cuál es la mejor manera de guardarlos y utilizarlos para prevenir que ocurran más tragedias".

La legislación S.154F/A.4938-D prohíbe la venta de baterías de iones de litio utilizadas en dispositivos de micromovilidad, bicicletas con asistencia eléctrica o ciclomotores, a menos que dichas baterías se fabriquen siguiendo ciertos estándares y especificaciones. La legislación S.154F/A.4938-D establece una pena civil y autoriza a los fiscales de distrito, a los fiscales de condado y a los abogados corporativos a tener autoridad concurrente para solicitar la indemnización.

La legislación S.8743/A.9338 ordena al Departamento de Estado (DOS, por sus siglas en inglés) que desarrolle y mantenga, en consulta con la Oficina de Seguridad Nacional y Servicios de Emergencia y la Autoridad de Investigación y Desarrollo de Energía del Estado de Nueva York (DHSES y NYSERDA, respectivamente, por sus siglas en inglés), recursos, información y protocolos de seguridad para la prevención de los peligros de incendio en relación con lo siguiente, sin limitarse a ello: las baterías de iones de litio, las baterías de iones de litio de segunda mano, las bicicletas con asistencia eléctrica tal como se definen en la sección ciento dos "c" de las normas viales y vehiculares, los ciclomotores y los dispositivos de micromovilidad.

La legislación S.8742/A.9337 ordena al administrador de Prevención de Incendios del estado dentro de la Oficina de Prevención y Control de Incendios (OFPC, por sus siglas en inglés), la cual depende de la Oficina de Seguridad Nacional y Servicios de Emergencia, que suministre materiales de capacitación dirigidos a los socorristas sobre la respuesta de emergencia a incidentes relacionados con baterías de iones de litio.

La legislación S.7503-B/A.01910-B obliga a los vendedores de dispositivos de micromovilidad, bicicletas con asistencia eléctrica y ciclomotores con baterías de iones de litio, como así también de baterías de iones de litio destinadas al uso en dichos dispositivos o bicicletas, a proporcionarles a los clientes un manual de uso.

La legislación S.9419/A.7628-A ordena a la policía y a los oficiales judiciales que estén investigando accidentes relacionados con bicicletas eléctricas o monopatines eléctricos que hayan provocado una muerte o lesión que elaboren un informe para el Departamento de Vehículos Automotores (DMV, por sus siglas en inglés) acorde a los requisitos para los accidentes de vehículos automotores y motocicletas. La

legislación S.9419/A.7628-A también obliga a la policía a que investigue dichos incidentes al tomar conocimiento de ellos.

La legislación S.7703-B/A.8450-B obliga a los vendedores de ciclomotores a que los registren en el punto de venta si estos serán utilizados en el estado.

La legislación S.7760-A/A.8102-A ordena la colocación de etiquetas rojas en los cables de carga de los dispositivos de micromovilidad, ciclomotores y bicicletas con asistencia eléctrica para indicar que los cables se deben desconectar cuando los dispositivos no estén en uso.

La legislación S.7744-D/A.8310-C requiere que los vendedores peguen un aviso en las bicicletas con asistencia eléctrica y dispositivos de micromovilidad que indique que se deben seguir las normas viales y ceder el paso a los peatones. Esta legislación también autoriza el cobro de una multa a cualquier entidad de venta que incumpla la ley, cuyo monto podrá ser de hasta \$250 por unidad en el caso de la primera infracción y de hasta \$1,000 por cada infracción subsiguiente.

El comisionado del Departamento de Vehículos Automotores y presidente del Comité de Seguridad Vial de la Gobernadora (GTSC, por sus siglas en inglés), Mark J.F. Schroeder, indicó: "Celebro las medidas de la gobernadora y de la Legislatura para promover la seguridad de las bicicletas eléctricas y concientizar al público sobre los peligros de las baterías de iones de litio. Estos son pasos importantes para mantener seguros a los neoyorquinos. Antes de comprar una bicicleta eléctrica, familiarícese con todo lo que deba saber para mantenerla de manera segura y prevenir incendios".

El secretario del Departamento de Estado, Walter T. Mosley, señaló: "Las bicicletas eléctricas y otros productos alimentados por baterías de iones de litio se están utilizando cada vez más en nuestra vida cotidiana, pero muchos consumidores no son conscientes de los peligros potenciales que presentan cuando no se manejan de manera adecuada. Es fundamental que los consumidores de Nueva York comprendan cómo utilizar, cargar y guardar estos productos de manera segura para ayudar a prevenir accidentes y lesiones. Estas nuevas leyes no solo sirven para implementar las precauciones necesarias, sino que también ayudarán a concientizar al público y a brindar recursos educativos que protegerán la seguridad de los neoyorquinos".

La comisionada de la Oficina de Seguridad Nacional y Servicios de Emergencia, Jackie Bray, comentó: "A medida que aumenta el uso de estas baterías, también aumenta el potencial de una mayor cantidad de incendios provocados por estas. El Departamento de Bomberos del Estado de Nueva York ha capacitado a casi 5,000 bomberos en todo el estado en emergencias relacionadas con baterías de iones de litio y seguiremos expandiendo estas herramientas educativas que salvarán vidas y bienes".

La presidenta y directora ejecutiva de la Autoridad de Investigación y Desarrollo de Energía del Estado de Nueva York, Doreen M. Harris, opinó: "Las pautas y los estándares de fabricación adoptados para los dispositivos de movilidad eléctrica, como bicicletas y monopatines eléctricos, los cuales están alimentados por baterías de iones de litio, son esenciales para ayudar a más consumidores a usar modos de transporte flexibles, limpios y eléctricos. La comprensión de los requisitos y protocolos de seguridad y de la información relacionada con la compra, el almacenamiento y la prevención de riesgos es una manera en la que todos podemos colaborar para garantizar que los neoyorquinos maximicen los beneficios y reduzcan los riesgos mientras construimos un futuro más sostenible".

La senadora estatal Cordell Cleare explicó: "Los incendios causados por baterías de iones de litio han proliferado en el 30.º Distrito del Senado y yo he estado trabajando con diligencia para crear soluciones proactivas durante todo el año. Felicito a la gobernadora Hochul por promulgar este paquete legislativo esencial que incluye tres proyectos de ley de los cuales me enorgullece haber sido la patrocinadora principal. A partir de hoy, los neoyorquinos se beneficiarán gracias a mayores protecciones e intervenciones informadas que minimizarán y mitigarán la posibilidad de nuevos incendios al aumentar la seguridad, la conciencia, la capacitación y la difusión".

La senadora estatal Iwen Chu aseguró: "Los dispositivos de movilidad con asistencia eléctrica son esenciales para los trabajadores de Nueva York, pero los peligros que plantean las baterías de iones de litio han permanecido sin control por demasiado tiempo y han provocado demasiados incendios en nuestras comunidades. Hoy damos un importante paso adelante en la protección de nuestras comunidades con la promulgación de leyes para mejorar el uso seguro de las baterías de iones de litio y la seguridad en las calles. Estas medidas, que abarcan la inclusión de instrucciones claras en los cables de carga y la obligación por parte de los vendedores de bicicletas eléctricas de colocar avisos sobre las normas adecuadas, promoverán hábitos de carga más seguros, aumentarán la conciencia sobre la seguridad vial y ayudarán a prevenir accidentes".

El senador estatal Brad Hoylman-Sigal declaró: "Hay demasiados ciclomotores sin licencia circulando por nuestras calles y, lo que es aún peor, por nuestras aceras. He recibido más quejas sobre los riesgos que plantean estos ciclomotores que sobre cualquier otro asunto, por lo que decidí organizar un simposio esta primavera en el Centro de Justicia Comunitaria Midtown con colegas del gobierno y otras partes interesadas para buscar soluciones de políticas al creciente problema de las bicicletas eléctricas y los ciclomotores. La legislación que promulgó hoy la gobernadora Hochul es un resultado directo de nuestro simposio y exigirá que los ciclomotores se registren y se les otorgue licencia en el punto de venta, antes de que el comprador se retire de las instalaciones del vendedor del ciclomotor. Con esta nueva ley en vigor, el mayor número de ciclomotores registrados implicará una mayor facilidad para la aplicación de nuestras normas viales y una mayor seguridad en las calles. Agradezco a la gobernadora, con quien he tenido conversaciones sobre este asunto, además de a la

líder de la mayoría del Senado, Stewart-Cousins, y a mi colega asambleísta Bores, por ayudar a aprobar y promulgar esta ley hoy".

La senadora estatal Liz Krueger expresó: "Los dispositivos de micromovilidad llegaron para quedarse y su uso se sigue expandiendo, por lo que debemos actuar rápidamente a fin de garantizar que se usen de manera responsable y que no pongan a otras personas en peligro. Las baterías poco seguras están contribuyendo a una seria amenaza para la salud y la seguridad de los neoyorquinos en sus hogares y en sus lugares de trabajo, ya sea que se trate de repartidores que tratan de ganarse el sustento o inquilinos residenciales que viven junto a un negocio de carga que podría desaparecer de la noche a la mañana. Cuando un equipo tiene el potencial de causar tanto daño, no podemos adoptar un enfoque desordenado y permisivo sin ningún tipo de control. Agradezco a la gobernadora Hochul por promulgar estas importantes leyes hoy".

El senador estatal Jeremy Cooney dijo: "Con demasiada frecuencia, las baterías mal fabricadas lastiman a los usuarios de bicicletas y monopatines eléctricos y, en ocasiones, se han cobrado vidas. Esto es inaceptable. Felicito a la gobernadora Hochul por promulgar mi proyecto de ley para exigir el uso seguro de las baterías de iones de litio en las bicicletas y los monopatines eléctricos, una norma que estaba pendiente desde hacía mucho tiempo para la seguridad de los neoyorquinos".

El senador estatal Luis Sepúlveda mencionó: "El paquete legislativo de hoy es un paso crucial para garantizar la seguridad y el bienestar de todos los neoyorquinos. Al abordar los riesgos asociados con las baterías de iones de litio, estamos tomando medidas proactivas para proteger nuestras comunidades, empoderar a nuestros socorristas brindándoles la capacitación necesaria y promover el uso seguro de estas tecnologías esenciales. Felicito a la gobernadora Hochul por su liderazgo y su dedicación a esta causa y estoy orgulloso de apoyar estas iniciativas vitales".

El senador estatal Brian Kavanaugh manifestó: "Estoy orgulloso de acompañar a la gobernadora Kathy Hochul y a nuestros colegas de la Legislatura en la promulgación de este paquete legislativo dirigido a proteger a los neoyorquinos y promover el uso responsable de las bicicletas y los monopatines eléctricos, así como de las baterías de iones de litio que los alimentan. Con la adopción rápida y generalizada de estos modos de transporte deseables y respetuosos del medioambiente, debemos tomar medidas para prevenir accidentes y tragedias y para equipar a las personas con las herramientas necesarias para que tomen decisiones informadas que contribuyan a un futuro más seguro y sostenible. Juntos, podemos aprovechar el potencial de estas tecnologías innovadoras mientras garantizamos el bienestar de nuestras comunidades y preservamos el medioambiente por muchas generaciones más".

El asambleísta Alex Bores afirmó: "Las bicicletas eléctricas son rápidas, pero hoy demostramos que el gobierno de Nueva York se mueve incluso más rápido. El uso de bicicletas eléctricas y ciclomotores se ha disparado en la ciudad de Nueva York. Nuestro informe del año pasado estableció que una bicicleta eléctrica tenía 27 veces

más probabilidades de causar una muerte que una bicicleta normal. Este paquete de leyes sensatas protegerá a los neoyorquinos de choques e incendios causados por baterías. Al exigir que se registren los ciclomotores en el punto de venta y que se recopilen datos sobre los choques de bicicletas eléctricas, estamos haciendo que las calles sean más seguras y fomentando la toma de responsabilidad".

El asambleísta Christopher W. Eachus observó: "Esta legislación salvará la vida de las personas comunes de Nueva York. Como exprofesor de Física, trabajé con baterías de iones de litio por muchos años. Entiendo cuán peligrosas pueden ser si no se manejan adecuadamente. Algo tan sencillo como colocar una etiqueta roja en el cable de carga como recordatorio de que hay que desconectarlo cuando no se utilice puede ayudar a prevenir futuros incendios mortales. Agradezco a mis colegas de la Legislatura por aprobar este proyecto y a la gobernadora Hochul por promulgar esta importante ley de seguridad pública".

El asambleísta Manny De Los Santos agregó: "Los peligros de incendio provocados por las baterías de iones de litio han causado pérdidas de hogares, lesiones y muertes debido a la falta de información sobre el uso adecuado y la ausencia de normas de seguridad. Los recursos y protocolos producidos por el Departamento de Estado bajo estas nuevas leyes permitirán que los consumidores y los proveedores estén más informados sobre el uso adecuado de estas baterías y los dispositivos que alimentan. Esta información, junto con la serie de medidas contempladas en las leyes que la gobernadora Hochul promulgó hoy, ayudará a mantener seguras a las personas y sus hogares".

El asambleísta Jeffrey Dinowitz explicó: "Las baterías de iones de litio son la principal causa de muerte por incendios en la ciudad de Nueva York. Esta legislación ayudará enormemente a abordar este horrible problema. Valoro el trabajo que realizó la senadora estatal Liz Kruger en nuestro proyecto de ley y agradezco a la gobernadora Hochul por promulgar esta legislación que salva vidas".

La asambleísta Stefani Zinerman argumentó: "Durante los últimos dos años, hemos colaborado con el FDNY [Departamento de Bomberos de la Ciudad de Nueva York] para concientizar al público sobre los riesgos de las baterías de litio. Gracias a esta labor, los neoyorquinos ahora cuentan con el conocimiento necesario para protegerse a sí mismos y a sus comunidades y para resguardar las propiedades comerciales y residenciales. Estoy agradecida con mis colegas del gobierno por su defensa y su colaboración en este paquete legislativo vital".

El asambleísta Al Taylor indicó: "Como legislador del estado de Nueva York que representa al 71.º Distrito de la Asamblea, estoy inmensamente orgulloso de ver cómo nuestros esfuerzos rinden frutos con la promulgación de esta legislación fundamental por parte de la gobernadora Hochul. Nuestro distrito, como muchas áreas de la ciudad de Nueva York, ha sufrido una gran cantidad de incendios causados por baterías de iones de litio, lo cual resalta la necesidad urgente que tenemos de una ley así. Esta nueva ley garantiza que nuestros socorristas de emergencia cuenten con la

capacitación especializada que necesitan para proteger a nuestras comunidades y mejorar la seguridad pública. Esta legislación representa un paso importante hacia la mejora de la seguridad pública y destaca nuestro compromiso con las soluciones proactivas y progresistas para los desafíos que enfrentamos. Estoy muy complacido de que estemos promulgando este paquete de leyes. Agradezco a la gobernadora Hochul por su apoyo y su dedicación a la protección del bienestar de todos los neoyorquinos".

La asambleísta Nily Rozic dijo: "Como presidenta del Comité de Protección al Consumidor, me enorgullece haber impulsado este paquete de proyectos de ley que prioriza la seguridad en la micromovilidad y mitiga los riesgos de incendios causados por baterías de iones de litio en todo Nueva York. Estos proyectos de ley representan un avance en la protección de la seguridad pública y de las opciones sostenibles de transporte, por lo que agradezco a la gobernadora Hochul por convertir los proyectos en ley".

La asambleísta Rebecca A. Seawright comentó: "Los incendios causados por baterías de iones de litio y por el uso irresponsable de vehículos eléctricos representan una amenaza mortal para nuestras comunidades. Con la promulgación del paquete legislativo de hoy, el cual estoy orgullosa de haber copatrocinado, aseguraremos estas tecnologías crecientes y exigiremos un uso responsable por parte de todos los neoyorquinos. Nadie debería sentir miedo al desplazarse por su propio vecindario".

La asambleísta Deborah Glick opinó: "Me complace que en esta sesión hayamos podido aprobar varios proyectos de ley que protegerán a los peatones, quienes se ven forzados a mantenerse atentos mientras se desplazan cerca de bicicletas y monopatines eléctricos. Estas leyes, además, garantizarán la seguridad de quienes utilizan las bicicletas eléctricas como modo de transporte y requerirán el manejo y el uso seguros de las baterías de iones de litio. Las baterías provenientes del mercado gris siguen presentando un riesgo, no solo para los usuarios, sino para todos nosotros. Todos debemos seguir las normas viales y hacer todo lo posible para garantizar la seguridad de quienes podrían verse dañados involuntariamente por dispositivos de micromovilidad no regulados o por las baterías que los alimentan. Aplaudo a la gobernadora por promulgar este importante paquete de leyes".

El asambleísta Steve Otis mantuvo: "Agradezco a la gobernadora Hochul y a su equipo por dar prioridad a estos proyectos de ley para alertar a los consumidores y mejorar la seguridad en el uso de baterías de litio. Se pueden reducir los riesgos para los socorristas y para el público en general garantizando que todos sigan las prácticas adecuadas de uso, almacenamiento y carga, de modo que podamos aprovechar los beneficios de esta tecnología emergente".

La asambleísta Jessica González-Rojas argumentó: "En mi distrito, los habitantes de mi circunscripción se han comunicado conmigo de manera regular porque ha habido incidentes relacionados con bicicletas y monopatines eléctricos y ellos quieren que nuestras calles sean más seguras. Hoy, nuestro estado está tomando varias medidas no solo para indicarles a los neoyorquinos que nos importa su seguridad, sino para

hacer cosas que mejoren su seguridad. Estoy orgullosa de haber copatrocinado varios de estos proyectos de ley y agradezco a mis colegas y demás defensores por impulsarlos hasta la meta, como así también a la gobernadora Hochul por promulgarlos. Es responsabilidad de todos nosotros trabajar juntos para mantener seguros a nuestros vecinos".

El asambleísta Charles D. Fall declaró: "En los últimos meses, hemos sido testigos de varios incidentes relacionados con estas baterías que provocaron incendios mortales en mi distrito, incluidas las áreas de Staten Island y el sur de Manhattan. Quiero agradecer a la gobernadora Hochul por su liderazgo al convertir en ley estos proyectos que salvan vidas. Estas nuevas medidas garantizarán que haya normas más seguras y proporcionarán recursos cruciales a los socorristas y a los consumidores, lo cual mejorará considerablemente la seguridad y salvará vidas".

El asambleísta Steven Raga expresó: "Es fundamental que nuestro gobierno responda a las necesidades de seguridad de los consumidores que surgen cuando emergen nuevas tecnologías que se encuentran a disposición de los neoyorquinos. El paquete legislativo de hoy demuestra la capacidad de respuesta del gobierno y mantendrá a los neoyorquinos a salvo mediante normas y prácticas de seguridad para el consumidor más estrictas".

El asambleísta David Weprin señaló: "Felicitó a la gobernadora Hochul por promulgar hoy estas leyes que protegerán a los neoyorquinos. Con demasiada frecuencia, oímos historias en las noticias locales de incendios originados por baterías de iones de litio, que causan daños, destrucción y, a veces, la pérdida de vidas. Estas nuevas baterías se deben regular para que los residentes puedan sentirse seguros. Los neoyorquinos deberían estar protegidos y deberían poder sentirse a salvo en sus hogares".

La presidenta del Concejo Municipal de Nueva York, Adrienne Adams, afirmó: "Los incendios mortales causados por las baterías de iones de litio han tenido efectos cada vez más devastadores en nuestras comunidades y en los neoyorquinos, lo cual resalta la importancia de impulsar soluciones en todos los niveles del gobierno. La promulgación de esta legislación estatal crucial complementa el trabajo del Concejo Municipal, que ha tomado medidas decisivas para frenar los incendios y salvar vidas. Aunque todavía queda trabajo por hacer para mitigar estas tragedias prevenibles, seguimos dedicados a colaborar para impulsar las protecciones y resguardar a todos los neoyorquinos".

La concejala de la ciudad de Nueva York, Gale A. Brewer, agregó: "Los legisladores deben mantenerse centrados en la responsabilidad de los conductores y en la seguridad de las baterías durante esta transición de los neoyorquinos hacia las bicicletas eléctricas, los monopatines eléctricos y otros dispositivos legales de micromovilidad. Hay ciertos cambios legislativos que solo puede hacer el estado, por lo que agradezco a la Legislatura y a la gobernadora por aprobar y promulgar estas leyes tan necesarias. Confío en que marcarán una gran diferencia en la ciudad de Nueva York".

La concejala de la ciudad de Nueva York, Rita Joseph, remarcó: "Yo sigo profundamente comprometida con la seguridad y el bienestar de nuestra comunidad y me enorgullece apoyar este paquete legislativo sobre baterías de iones de litio. Estas medidas garantizarán que solo se vendan baterías de alta calidad, brindarán recursos cruciales de seguridad y ofrecerán capacitaciones vitales para nuestros socorristas. Al exigir manuales de uso y mejorar la elaboración de informes sobre accidentes de bicicletas y monopatines eléctricos, estamos tomando medidas significativas para proteger a los neoyorquinos. Este enfoque integral resalta la dedicación y el compromiso con la seguridad pública y el progreso tecnológico, además de hacer que nuestras calles y hogares sean más seguros para todos".

La comisionada del Departamento de Bomberos de la Ciudad de Nueva York, Laura Kavanagh, indicó: "Las baterías de iones de litio son un problema peligroso que hemos trabajado incansablemente para abordar. Estamos agradecidos con la gobernadora Hochul y con nuestros líderes en el estado por su colaboración en este asunto. Les rogamos a los neoyorquinos que empleen las mejores prácticas cuando se trata de estos dispositivos y que piensen en su seguridad, en la seguridad de sus familias y en la seguridad de sus vecinos y de los socorristas".

El comisionado del Departamento de Policía de la ciudad de Nueva York (NYPD, por sus siglas en inglés), Edward A. Caban, observó: "Muchos monopatines y motocicletas de uso limitado no registrados no solo presentan un riesgo para los peatones y otros conductores si se manejan de manera irresponsable, sino que también reducen la seguridad en los corredores turísticos y comerciales de la ciudad de Nueva York porque facilitan el arrebato de cadenas, el robo armado y otro tipo de violencia. Mientras la NYPD sigue retirando de nuestras calles y aceras cifras récord de bicicletas motorizadas ilegales, esta sensata ley frenará el problema en el punto en el que se realiza la compra, con lo cual nos ayudará a combatir el delito y mejorará la calidad de vida para todos los neoyorquinos".

El comisionado del Departamento de Transporte de la Ciudad de Nueva York (NYC DOT, por sus siglas en inglés), Ydanis Rodriguez, explicó: "La micromovilidad legal ofrece opciones seguras y convenientes para que los neoyorquinos circulen por la ciudad. Al prohibir las baterías no certificadas y exigir que los ciclomotores se registren en el punto de venta, podemos ayudar a detener la propagación de dispositivos peligrosos e ilegales y reducir los incendios provocados por equipos no regulados. Agradecemos a la gobernadora y a nuestros socios en la Legislatura por su apoyo".

El presidente de la Asociación de Bomberos Uniformados (UFA, por sus siglas en inglés), Andrew Ansbro, concluyó: "El inaudito aumento de los incendios, las lesiones graves y las muertes provocadas por baterías no reguladas o refabricadas para bicicletas eléctricas se debe abordar. La nueva legislación de la gobernadora Hochul que prohíbe la venta de baterías de litio que no cumplen con las normas de la

industria protegerá la salud, la seguridad y el bienestar de los neoyorquinos, como así también a los bomberos de Nueva York".

Estas nuevas leyes complementan la campaña estatal "Compre Seguro, Cargue Seguro" (Buy Safe, Charge Safe) de la gobernadora Hochul [anunciada](#) a principios de este año para generar conciencia sobre los peligros de los incendios provocados por las baterías de iones de litio. Este esfuerzo interinstitucional busca educar a los consumidores sobre cómo comprar, usar, cargar y mantener correctamente los dispositivos con baterías de iones de litio y sobre los peligros potenciales de su uso incorrecto.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Regístrese para recibir novedades de la Oficina de la Gobernadora en ny.gov/signup | Envíe NEW YORK
por mensaje de texto al 81336

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)