



Do natychmiastowej publikacji: 11.07.2024

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL PODPISUJE USTAWĘ ZACHĘCAJĄCĄ DO
BEZPIECZNEGO KORZYSTANIA Z ROWERÓW ELEKTRYCZNYCH I
AKUMULATORÓW LITOWO-JONOWYCH ORAZ CHRONIĄCĄ MIESZKAŃCÓW
STANU NOWY JORK**

***Ustawa S.154-F/A.4938-D zakazuje sprzedaży akumulatorów litowo-jonowych,
które nie spełniają norm produkcyjnych***

***Ustawa S.8743/A.9338 zobowiązuje agencje stanowe do opracowania i
utrzymywania zasobów bezpieczeństwa***

***Ustawa S.8742/A.9337 wymaga materiałów szkoleniowych dla służb ratunkowych
w przypadku incydentów z udziałem akumulatorów litowo-jonowych***

***Ustawa S.7503-B/A.1910-B wymaga od sprzedawców detalicznych dostarczenia
instrukcji obsługi pozycji z akumulatorami litowo-jonowymi***

***Ustawa S.9419/A.7628-A Wymaga raportów po wypadkach z udziałem rowerów
elektrycznych lub hulajnóg elektrycznych skutkujących obrażeniami lub śmiercią***

***Ustawa S.7703-B/A.8450-B nakłada na sprzedawców obowiązek rejestracji
motorowerów w punkcie sprzedaży***

***Ustawa S.7760-A/A.8102-A wymaga, aby urządzenia mikromobilne miały
czerwone znaczniki na przewodach ładujących ze stanem odłączenia, gdy nie są
używane***

***Ustawa S.7744-D/A.8310-C wymaga od sprzedawców detalicznych umieszczania
na rowerach elektrycznych informacji o konieczności przestrzegania przepisów
ruchu drogowego i ustępowania pieszym***

Gubernator Kathy Hochul podpisała dziś pakiet ustaw w celu podniesienia świadomości na temat bezpiecznego korzystania z rowerów elektrycznych i produktów zawierających akumulatory litowo-jonowe oraz ochrony mieszkańców stanu Nowy Jork. Wraz ze wzrostem popularności rowerów elektrycznych, nowe przepisy opierają się na

priorytecie numer jeden gubernator Hochul, jakim jest zapewnienie mieszkańcom stanu Nowy Jork bezpieczeństwa zarówno na drogach, jak i poza nimi.

„Wraz ze wzrostem popularności rowerów elektrycznych i ciągłym rozwojem technologii akumulatorów, apeluję do mieszkańców Nowego Jorku, aby byli świadomi najlepszych praktyk w zakresie bezpieczeństwa i prawidłowo korzystali ze swoich urządzeń i ładowarek”, **powiedziała gubernator Hochul.** „Te przepisy podkreślają nasze zaangażowanie w pomoc mieszkańcom stanu Nowy Jork w dokonywaniu świadomych, bezpiecznych i inteligentnych wyborów przy zakupie produktów z akumulatorami litowo-jonowymi oraz w jak najlepszym ich przechowywaniu i użytkowaniu, aby zapobiec dalszym tragediom”.

Ustawa S.154F/A.4938-D zakazuje sprzedaży akumulatorów litowo-jonowych stosowanych w urządzeniach mikromobilności, rowerach ze wspomaganie elektrycznym lub motorowerach, chyba że takie akumulatory są produkowane zgodnie z określonymi normami i specyfikacjami. Ustawa S.154F/A.4938-D przewiduje karę cywilną i upoważnia prokuratorów okręgowych, hrabstw i radców korporacyjnych do jednoczesnego ubiegania się o zwolnienie z kary.

Ustawa S.8743/A.9338 nakazuje Departamentowi Stanu, w porozumieniu z Wydziałem Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Służb Ratowniczych (Division of Homeland Security and Emergency Services) oraz Urzędem ds. Badań i Rozwoju Energetyki Stanu Nowy Jork (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA), opracowanie i utrzymywanie zasobów bezpieczeństwa, informacji i protokołów w odniesieniu do zapobiegania zagrożeniom pożarowym związanym między innymi z akumulatorami litowo-jonowymi, akumulatorami litowo-jonowymi drugiego użycia, rowerami ze wspomaganie elektrycznym, jak określa sekcja sto dwa-c prawa o pojazdach i ruchu drogowym, motorowerami i urządzeniami mikromobilności.

Ustawa S.8742/A.9337 nakłada na stanowego administratora straży pożarnej w Biurze ds. Ochrony Przeciwpożarowej (Office of Fire Prevention and Control) Departamentu Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Służb Ratunkowych (Homeland Security and Emergency Services) obowiązek dostarczenia materiałów szkoleniowych dla służb ratunkowych w zakresie reagowania na incydenty z udziałem akumulatorów litowo-jonowych.

Ustawa S.7503-B/A.01910-B nakłada na sprzedawców detalicznych urządzeń mikromobilności, rowerów ze wspomaganie elektrycznym i motorowerów zasilanych akumulatorami litowo-jonowymi oraz akumulatorów litowo-jonowych przeznaczonych do użytku w takich urządzeniach lub rowerach obowiązek dostarczenia klientom instrukcji obsługi.

Ustawa S.9419/A.7628-A nakłada na funkcjonariuszy policji i wymiaru sprawiedliwości prowadzących dochodzenie w sprawie wypadku z udziałem e-roweru lub e-skutera, który skutkuje śmiercią lub obrażeniami ciała, obowiązek sporządzenia raportu do Departamentu Pojazdów Silnikowych, zgodnego z obecnymi wymogami dotyczącymi

pojazdów silnikowych i motocykli. Ustawa S.9419/A.7628-A nakłada również na policję obowiązek dochodzenia w sprawie takich incydentów, gdy zostanie o nich poinformowana.

Ustawa S.7703-B/A.8450-B wymaga, aby motorowery były rejestrowane przez dealerów w punkcie sprzedaży, jeśli mają być używane w stanie.

Ustawa S.7760-A/A.8102-A wymaga, aby urządzenia mikromobilności, motorowery i rowery ze wspomaganie elektrycznym miały czerwoną przywieszkę przymocowaną do przewodu ładującego, która mówi, aby odłączyć wtyczkę, gdy nie jest używana.

Ustawa S.7744-D/A.8310-C wymaga od sprzedawców detalicznych umieszczenia na rowerach ze wspomaganie elektrycznym i urządzeniach mikromobilności informacji, która mówi, że należy zawsze ustępować pieszym i przestrzegać przepisów ruchu drogowego. Ustawa ta zezwala również, aby każdy podmiot detaliczny, który narusza prawo, mógł zostać ukarany grzywną w wysokości nie większej niż 250 USD za jednostkę za pierwsze wykroczenie i nie więcej niż 1000 USD za każde kolejne wykroczenie.

Komisarz Departamentu Pojazdów Silnikowych (Department of Motor Vehicles) i przewodniczący Gubernatorskiej Komisji ds. Bezpieczeństwa Drogowego (Governor's Traffic Safety Committee), Mark J.F., Schroeder powiedział: „Wyrażam uznanie dla działań gubernator i ustawodawcy mających na celu promowanie bezpieczeństwa rowerów elektrycznych i podnoszenie świadomości na temat zagrożeń związanych z akumulatorami litowo-jonowymi. Są to ważne kroki mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa mieszkańcom stanu Nowy Jork. Przed zakupem roweru elektrycznego zapoznaj się ze wszystkim, co musisz zrobić, aby bezpiecznie go konserwować i zapobiegać pożarom”.

Sekretarz stanu, Walter T. Mosley, powiedział: „Rowery elektryczne i inne produkty zasilane akumulatorami litowo-jonowymi są coraz częściej używane w naszym codziennym życiu, ale wielu klientów nie zdaje sobie sprawy z potencjalnych zagrożeń, jakie stwarzają, gdy nie są odpowiednio obsługiwane. Kluczowe znaczenie dla klientów w stanie Nowy Jork ma zrozumienie, jak bezpiecznie używać, ładować i przechowywać te produkty, aby zapobiec wypadkom i obrażeniom. Nowe przepisy nie tylko wprowadzą niezbędne środki ostrożności, ale także pomogą zwiększyć świadomość i zapewnią zasoby edukacyjne, które mogą pomóc w zapewnieniu bezpieczeństwa mieszkańcom stanu Nowy Jork”.

Komisarz Wydziału Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Służb Ratowniczych, Jackie Bray, powiedziała: „Wraz z rosnącym użyciem tych akumulatorów, rośnie również ryzyko większej liczby pożarów przez nie spowodowanych. Straż pożarna stanu Nowy Jork przeszkoliła blisko 5000 strażaków w całym stanie w zakresie sytuacji awaryjnych związanych z akumulatorami litowo-jonowymi i będziemy nadal rozszerzać te narzędzia edukacyjne, które będą ratować życie i mienie”.

Prezes i dyrektor generalny Urzędu ds. Badań i Rozwoju Energetyki Stanu Nowy Jork, Doreen M. Harris, powiedziała: „Wytyczne i standardy produkcyjne przyjęte dla urządzeń e-mobilności, takich jak e-rowery lub e-skutery, zasilane akumulatorami litowo-jonowymi, są niezbędne, aby pomóc większej liczbie klientów w korzystaniu z elastycznych, czystych, elektrycznych środków transportu. Zrozumienie wymogów i protokołów bezpieczeństwa, informacji na temat zakupu, przechowywania i unikania ryzyka to sposoby, w jakie możemy współpracować, aby zapewnić mieszkańcom stanu Nowy Jork maksymalizację korzyści przy jednoczesnym zmniejszeniu narażenia na ryzyko, gdy budujemy bardziej zrównoważoną przyszłość”.

Senator stanu, Cordell Cleare, powiedział: „Pożary akumulatorów litowo-jonowych rozprzestrzeniły się w okręgu senackim 30 i przez cały rok pilnie pracowałem nad stworzeniem proaktywnych rozwiązań. Wyrażam uznanie dla gubernatora Hochul za podpisanie tego niezbędnego pakietu legislacyjnego, który obejmuje trzy ustawy, których jestem dumnym głównym sponsorem. Począwszy od dziś, mieszkańcy stanu Nowy Jork będą mogli korzystać ze zwiększonej ochrony i świadomych interwencji, które zminimalizują i ograniczą prawdopodobieństwo wystąpienia nowych pożarów poprzez zwiększenie bezpieczeństwa, świadomości, szkoleń i pomocy”.

Senator stanu, Iwen Chu, powiedział: „Elektryczne urządzenia wspomagające mobilność są niezbędne dla pracowników w stanie Nowy Jork, ale zagrożenia stwarzane przez akumulatory litowo-jonowe zbyt długo pozostawały bez kontroli i doprowadziły do zbyt wielu pożarów w naszych społecznościach. Dziś robimy znaczący krok naprzód w kierunku ochrony naszych społeczności, podpisując ustawy mające na celu zwiększenie bezpieczeństwa użytkownika akumulatorów litowo-jonowych i bezpieczeństwa na ulicach. Środki te, w tym ustanowienie jasnych wskazówek dotyczących kabli ładowania i wymaganie od sprzedawców detalicznych sprzedających rowery elektryczne dołączenia informacji o odpowiednich zasadach, będą promować bezpieczniejsze nawyki ładowania, podnosić świadomość na temat bezpieczeństwa na ulicach i pomagać w zapobieganiu wypadkom”.

Senator stanu, Brad Hoylman-Sigal, powiedział: „Na naszych ulicach jest zbyt wiele nielicencjonowanych motorowerów, a co gorsza, na naszych chodnikach. Otrzymałem więcej skarg dotyczących zagrożeń powodowanych przez te motorowery niż w przypadku jakiegokolwiek innej kwestii, dlatego tej wiosny zorganizowałem sympozjum w Midtown Community Justice Center z udziałem kolegów z rządu i zainteresowanych stron w celu znalezienia rozwiązań politycznych dla rosnącego problemu rowerów elektrycznych i motorowerów. Ustawa podpisana dziś przez gubernatora Hochul jest bezpośrednim wynikiem naszego sympozjum i będzie wymagać, aby motorowery były rejestrowane i licencjonowane w punkcie sprzedaży – przed opuszczeniem lokalu sprzedawcy motorowerów. Wraz z wejściem w życie tego nowego prawa, większa liczba zarejestrowanych motorowerów będzie oznaczać łatwiejsze egzekwowanie naszych przepisów ruchu drogowego i bezpieczniejsze ulice. Dziękuję gubernatorowi, z którym rozmawiałem na ten temat, a także liderce większości w Senacie Stewart-Cousins i mojemu koledze, członkowi Zgromadzenia Boresowi, za pomoc w uchwaleniu i podpisaniu tej ustawy”.

Senator stanu, Liz Krueger, powiedziała: „Urządzenia mikromobilne są tutaj na stałe, a ich zastosowanie stale rośnie, więc musimy działać szybko, aby zapewnić, że są one używane w odpowiedzialny sposób, który nie naraża innych ludzi na ryzyko. Niebezpieczne akumulatory przyczyniają się do poważnego zagrożenia dla zdrowia i bezpieczeństwa mieszkańców stanu Nowy Jork w ich mieszkaniach i miejscach pracy, niezależnie od tego, czy są to dostawcy próbujący zarobić na życie, czy lokatorzy mieszkań mieszkający obok firmy ładującej latające akumulatory. Kiedy urządzenie może wyrządzić tak wiele szkód, po prostu nie możemy pozwolić sobie na podejście rodem z dzikiego zachodu bez żadnego nadzoru. Dziękuję gubernator Hochul za podpisanie dziś tych ważnych ustaw”.

Senator stanu, Jeremy Cooney, powiedział: „Zdecydowanie zbyt często źle wyprodukowane akumulatory ranią użytkowników skuterów elektrycznych i rowerów, a w niektórych przypadkach kosztują ich życie. To niedopuszczalne. Wyrażam uznanie dla gubernator Hochul za podpisanie mojej ustawy wymagającej bezpiecznego użytkowania akumulatorów litowo-jonowych w skuterach elektrycznych i rowerach – długo oczekiwanego standardu dla bezpieczeństwa mieszkańców stanu Nowy Jork”.

Senator stanu, Luis Sepúlveda, powiedział: „Dzisiejszy pakiet ustaw jest krytycznym krokiem w kierunku zapewnienia bezpieczeństwa i dobrego samopoczucia wszystkich mieszkańców stanu Nowy Jork. Zajmując się zagrożeniami związanymi z akumulatorami litowo-jonowymi, podejmujemy proaktywne działania w celu ochrony naszych społeczności, zapewnienia naszym służbom ratunkowym niezbędnych szkoleń i promowania bezpiecznego korzystania z tych podstawowych technologii. Wyrażam uznanie dla gubernator Hochul za jej przywództwo i poświęcenie dla tej sprawy i jestem z dumą wspierając te istotne inicjatywy”.

Senator stanu, Brian Kavanaugh, powiedział: „Jestem dumny, że mogę stanąć po stronie gubernator Kathy Hochul i naszych kolegów z legislatury, gdy uchwalamy ten kluczowy pakiet legislacyjny mający na celu ochronę mieszkańców stanu Nowy Jork i promowanie odpowiedzialnego korzystania z rowerów elektrycznych i skuterów oraz zasilających je akumulatorów litowo-jonowych. Wraz z szybkim i powszechnym przyjęciem tych pożądaných i przyjaznych dla środowiska środków transportu, musimy podjąć działania w celu zapobiegania wypadkom i tragediom oraz umożliwienia jednostkom dokonywania świadomych wyborów, które przyczynią się do bezpieczniejszej i bardziej zrównoważonej przyszłości. Razem możemy wykorzystać potencjał tych innowacyjnych technologii, zapewniając jednocześnie dobre samopoczucie naszych społeczności i chroniąc środowisko dla przyszłych pokoleń”.

Członek Zgromadzenia, Alex Bores, powiedział: „Rowery elektryczne są szybkie, ale dziś pokazaliśmy, że rząd stanu Nowy Jork działa jeszcze szybciej. Korzystanie z rowerów elektrycznych i motorowerów w mieście Nowy Jork gwałtownie wzrosło. Nasz zeszłoroczny raport wykazał, że prawdopodobieństwo spowodowania śmierci przez rower elektryczny było 27 razy większe niż w przypadku zwykłego roweru. Ten pakiet zdroworozsądkowych ustaw zapewni mieszkańcom stanu Nowy Jork większe

bezpieczeństwo przed pożarami akumulatorów i kolizjami. Wymagając rejestracji motorowerów w punkcie sprzedaży i gromadząc dane o kolizjach z udziałem e-rowerów, sprawiamy, że nasze ulice są bezpieczniejsze i zwiększamy odpowiedzialność”.

Członek Zgromadzenia, Christopher W. Eachus, powiedział: „Ta ustawa uratuje życie mieszkańców stanu Nowy Jork. Jako były nauczyciel fizyki przez lata pracowałem z akumulatorami litowo-jonowymi. Rozumiem, jak niebezpieczne mogą być, jeśli nie obchodzimy się z nimi w odpowiedni sposób. Coś tak prostego, jak umieszczenie czerwonego znacznika na przewodzie ładującym, przypominającego o odłączeniu przewodu, gdy nie jest używany, może pomóc w zapobieganiu śmiertelnym pożarom w przyszłości. Dziękuję moim kolegom z legislatury za przyjęcie tej ustawy i dziękuję gubernator Hochul za podpisanie tej ważnej ustawy dotyczącej bezpieczeństwa publicznego”.

Członek Zgromadzenia, Manny De Los Santos, powiedział: „Zagrożenie pożarowe spowodowane przez akumulatory litowo-jonowe doprowadziło do utraty mieszkań, obrażeń i utraty życia z powodu braku informacji na temat właściwego użytkowania i braku standardów bezpieczeństwa. Zasoby i protokoły opracowane przez Departament Stanu w ramach tych nowych przepisów pozwolą klientom i dostawcom uzyskać więcej informacji na temat właściwego użytkowania tych akumulatorów i urządzeń, które je zasilają. Informacje te, wraz z szeregiem środków podpisanych dziś przez gubernator Hochul, pomogą zapewnić bezpieczeństwo ludziom i ich mieszkańom”.

Członek Zgromadzenia, Jeffrey Dinowitz, powiedział: „Akumulatory litowo-jonowe są główną przyczyną zgonów w wyniku pożarów w mieście Nowy Jork. Ustawa ta znacznie przyczyni się do rozwiązania tego strasznego problemu. Doceniam pracę senator stanu Liz Kruger nad naszą ustawą, dlatego dziękuję gubernator Hochul podpisała tę ratującą życie ustawę”.

Członek Zgromadzenia, Stefani Zinerman, powiedziała: „Przez ostatnie dwa lata współpracowaliśmy z FDNY, aby podnieść świadomość na temat zagrożeń związanych z akumulatorami litowymi. Dzięki tym działaniom mieszkańcy stanu Nowy Jork mają teraz wiedzę, która pozwala im chronić siebie i swoje społeczności, zabezpieczając zarówno nieruchomości komercyjne, jak i mieszkalne. Jestem wdzięczny moim kolegom z rządu za ich poparcie i partnerstwo w pracach nad tym ważnym pakietem ustaw”.

Członek Zgromadzenia, Al Taylor, powiedział: „Jako ustawodawca stanu Nowy Jork reprezentujący 71. okręg Zgromadzenia, jestem z dumą obserwując, jak nasze działania przynoszą efekty w postaci podpisania tej kluczowej ustawy przez gubernator Hochul. Nasz okręg, podobnie jak wiele obszarów miasta Nowy Jork, doświadczył licznych pożarów spowodowanych przez akumulatory litowo-jonowe, co podkreśla pilną potrzebę wprowadzenia tej ustawy. To nowe prawo zapewnia, że nasi ratownicy są wyposażeni w specjalistyczne szkolenia, których potrzebują, aby chronić nasze społeczności i zwiększać bezpieczeństwo publiczne. Ustawa ta stanowi znaczący krok w kierunku poprawy bezpieczeństwa publicznego i podkreśla nasze zaangażowanie w

proaktywne, przyszłościowe rozwiązania dla wyzwań, przed którymi stoimy. Bardzo się cieszę, że podpisujemy ten pakiet ustaw. Dziękuję gubernator Hochul za jej wsparcie i zaangażowanie w ochronę dobrego samopoczucia wszystkich mieszkańców stanu Nowy Jork.”.

Członkini Zgromadzenia, Nily Rozic, powiedziała: „Jako przewodnicząca ds. ochrony klientów jestem z dumą, że wprowadziłam ten pakiet ustaw, który nadaje priorytet bezpieczeństwu mikromobilności i łagodzi ryzyko pożaru akumulatorów litowo-jonowych w stanie Nowy Jork. Ustawy te stanowią krok naprzód we wspieraniu bezpieczeństwa publicznego i zrównoważonych opcji transportowych i jestem wdzięczna gubernator Hochul za ich podpisanie”.

Członkini Zgromadzenia, Rebecca A. Seawright, powiedziała: „Pożary akumulatorów litowo-jonowych i nieostrożne korzystanie z pojazdów elektrycznych stanowią śmiertelne zagrożenie dla naszych społeczności. Wraz z uchwaleniem dzisiejszego pakietu ustaw, który z dumą współsponsoruję, zabezpieczymy te rozwijające się technologie i będziemy wymagać odpowiedzialnego korzystania z nich przez wszystkich mieszkańców stanu Nowy Jork. Nikt nie powinien obawiać się poruszania po swoich dzielnicach”.

Członkini Zgromadzenia, Deborah Glick, powiedziała: „Cieszę się, że podczas tej sesji udało nam się uchwalić kilka ustaw, które będą chronić pieszych zmuszonych do zachowania czujności podczas poruszania się wokół rowerów elektrycznych i skuterów, zapewniać bezpieczeństwo tym, którzy polegają na rowerach elektrycznych w transporcie, a także wymagać bezpiecznego obchodzenia się z akumulatorami litowo-jonowymi i korzystania z nich. Akumulatory z szarego rynku nadal stanowią zagrożenie nie tylko dla użytkowników, ale dla nas wszystkich. Wszyscy musimy przestrzegać zasad ruchu drogowego i zrobić więcej, aby zapewniać bezpieczeństwo tym, którzy mogą zostać nieumyślnie skrzywdzeni przez nieuregulowane urządzenia mikromobilności lub zasilające je akumulatory, dlatego Wyrażam uznanie dla gubernator za podpisanie tego ważnego pakietu ustaw”.

Członek Zgromadzenia, Steve Otis, powiedział: „Dlatego dziękuję gubernator Hochul i jej zespołowi za priorytetowe potraktowanie tych ustaw w celu ostrzeżenia klientów i poprawy bezpieczeństwa korzystania z akumulatorów litowych. Ryzyko dla służb ratunkowych i społeczeństwa można zmniejszyć, upewniając się, że wszyscy przestrzegają właściwych praktyk użytkowania, przechowywania i ładowania, abyśmy mogli czerpać korzyści z tej nowej technologii”.

Członkini Zgromadzenia, Jessica González-Rojas, powiedziała: „W moim okręgu wyborcy regularnie kontaktowali się z nami, ponieważ dochodziło do incydentów z udziałem e-rowerów i motorowerów, i chcę, aby nasze ulice były bezpieczniejsze. Dziś nasz stan podejmuje kilka kroków, aby nie tylko zasygnalizować mieszkańcom stanu Nowy Jork, że zależy nam na ich bezpieczeństwie, ale także zrobić coś, aby uczynić je bezpieczniejszym. Jestem z dumą współsponsorem kilku z tych ustaw i dziękuję moim kolegom i rzecznikom za doprowadzenie ich do końca, a gubernator Hochul za

podpisanie ich. Na nas wszystkich spoczywa obowiązek współpracy w celu zapewnienia bezpieczeństwa naszym sąsiadom”.

Członek Zgromadzenia, Charles D. Fall, powiedział: „W ostatnich miesiącach byliśmy świadkami licznych incydentów z udziałem tych akumulatorów, które spowodowały śmiertelne pożary w moim okręgu, w tym na Staten Island i Dolnym Manhattanie. Chcę podziękować gubernator Hochul za jej przywództwo w wprowadzeniu tych ratujących życie ustaw w życie. Te nowe środki będą zapewniać bezpieczniejsze standardy i krytyczne zasoby zarówno dla służb ratunkowych, jak i klientów, znacznie zwiększając bezpieczeństwo i ratując życie”.

Członek Zgromadzenia, Seven Raga powiedział: „Konieczne jest, aby nasz rząd reagował na potrzeby bezpieczeństwa konsumentów, które pojawiają się, gdy nowa technologia jest dostępna dla mieszkańców stanu Nowy Jork. Dzisiejszy pakiet ustaw świadczy o reakcji rządu i zapewni mieszkańcom stanu Nowy Jork bezpieczeństwo dzięki silniejszym regulacjom i praktykom w zakresie bezpieczeństwa klientów”.

Członek Zgromadzenia, David Weprin, powiedział: „Wyrażam uznanie dla gubernator Hochul za podpisanie tych ustaw, które będą chronić mieszkańców stanu Nowy Jork. Zbyt często słyszymy w lokalnych wiadomościach o pożarach, których źródłem są akumulatory litowo-jonowe, powodujące szkody, zniszczenia, a czasem ofiary śmiertelne. Te nowe akumulatory wymagają regulacji, aby mieszkańcy mogli czuć się bezpiecznie. Mieszkańcy stanu Nowy Jork powinni być chronieni i móc czuć się bezpiecznie w swoim mieszkaniu”.

Przewodnicząca Rady Miasta Nowy Jork, Adrienne Adams, powiedziała: „Śmiertelne pożary spowodowane przez akumulatory litowo-jonowe zbierają coraz bardziej niszczycielskie żniwo wśród naszych społeczności i mieszkańców stanu Nowy Jork, podkreślając znaczenie opracowywania rozwiązań na każdym szczeblu rządowym. Podpisanie tej krytycznej ustawy stanowej opiera się na pracy Rady Miasta, która podjęła zdecydowane działania w celu ograniczenia pożarów i ratowania życia. Chociaż potrzeba więcej pracy, aby złagodzić te możliwe do uniknięcia tragedie, nadal jesteśmy oddani wspólnej pracy nad wzmocnieniem ochrony i zabezpieczeniem wszystkich mieszkańców stanu Nowy Jork”.

Członkini Rady Miasta Nowy Jork, Gale A. Brewer, powiedziała: „Ustawodawcy muszą skupić się na odpowiedzialności kierowców i bezpieczeństwie akumulatorów, gdy mieszkańcy stanu Nowy Jork przechodzą na e-rowery, hulajnogi i inne legalne urządzenia mikromobilności. Istnieją pewne zmiany legislacyjne, które mogą być wprowadzone tylko przez stan, dlatego dziękuję ustawodawcy i gubernatorowi za przyjęcie i uchwalenie tych bardzo potrzebnych ustaw. Jestem przekonana, że zrobią one dużą różnicę w mieście Nowy Jork”.

Członkini Rady Miasta Nowy Jork, Rita Joseph, powiedziała: „Jestem głęboko zaangażowana w bezpieczeństwo i dobre samopoczucie naszej społeczności i z dumą popieram ten pakiet legislacyjny dotyczący akumulatorów litowo-jonowych. Środki te

zapewniają, że sprzedawane są wyłącznie akumulatory wysokiej jakości, zapewniają kluczowe zasoby bezpieczeństwa i oferują niezbędne szkolenia dla naszych służb ratunkowych. Wprowadzając obowiązek posiadania instrukcji obsługi i usprawniając raportowanie wypadków z udziałem e-rowerów i e-skuterów, podejmujemy istotne kroki w celu ochrony mieszkańców stanu Nowy Jork. To kompleksowe podejście podkreśla oddanie i zaangażowanie w bezpieczeństwo publiczne i postęp technologiczny, czyniąc nasze ulice i mieszkania bezpieczniejszymi dla wszystkich”.

Komisarz straży pożarnej miasta Nowy Jork, Laura Kavanagh, powiedziała:

„Akumulatory litowo-jonowe to niebezpieczny problem, nad którym niestrudzenie pracowaliśmy. Jesteśmy wdzięczni gubernator Hochul i naszym przywódcom w stanie za ich partnerstwo w tej kwestii. Apelujemy do mieszkańców stanu Nowy Jork, aby korzystali z najlepszych praktyk, jeśli chodzi o te urządzenia i myśleli o swoim bezpieczeństwie, bezpieczeństwie swoich rodzin, sąsiadów i służb ratunkowych”.

Komisarz Departamentu Policji Stanu Nowy Jork, Edward A. Caban, powiedział:

„Wiele niezarejestrowanych skuterów i motocykli o ograniczonym użytkowaniu nie tylko stanowi zagrożenie dla pieszych i innych kierowców, gdy są prowadzone w sposób lekkomyślny, ale także zmniejsza bezpieczeństwo wzdłuż korytarzy turystycznych i handlowych miasta Nowy Jork, ponieważ ułatwiają kradzieże łańcuszków, napady z bronią w rękę i inne akty przemocy. Podczas gdy NYPD nadal usuwa rekordową liczbę nielegalnych rowerów silnikowych z naszych ulic i chodników, ta zdroworozsądkowa ustawa zatrzyma problem w punkcie zakupu, pomagając nam w walce z przestępczością i poprawiając jakość życia wszystkich mieszkańców stanu Nowy Jork”.

Komisarz Departamentu Transportu Miasta Nowy Jork, Ydanis Rodriguez,

powiedział: „Legalna mikromobilność oferuje mieszkańcom stanu Nowy Jork bezpieczne i wygodne opcje poruszania się po mieście. Zakazując stosowania niecertyfikowanych akumulatorów i wymagając rejestracji motorowerów w punkcie sprzedaży, możemy pomóc przemieścić się niebezpiecznym, nielegalnym urządzeniom i ograniczyć liczbę pożarów spowodowanych nieuregulowanym sprzętem. Dziękujemy gubernator i naszym partnerom w legislaturze za ich wsparcie”.

Prezes stowarzyszenia Uniformed Firefighters Association, Andrew Ansbro,

powiedział: „Bezprecedensowy wzrost liczby pożarów, poważnych obrażeń i zgonów spowodowanych nieuregulowanymi lub regenerowanymi akumulatorami do e-rowerów wymagał rozwiązania. Nowa ustawa gubernator Hochul, która zakazuje sprzedaży akumulatorów litowych, które nie spełniają standardów branżowych, będzie chronić zdrowie, bezpieczeństwo i dobre samopoczucie zarówno mieszkańców stanu Nowy Jork, jak i strażaków w tym stanie”.

Nowe przepisy opierają się na ogólnostanowej kampanii „Kupuj bezpiecznie, ładuj bezpiecznie”, którą gubernator Hochul [ogłosiła](#) na początku tego roku w celu podniesienia świadomości na temat zagrożeń związanych z pożarami akumulatorów litowo-jonowych. To wieloagencyjne działanie ma na celu edukowanie klientów w zakresie prawidłowego zakupu, użytkowania, ładowania i konserwacji urządzeń z

akumulatorami litowo-jonowymi oraz potencjalnych zagrożeń związanych z ich niewłaściwym użytkowaniem.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)