



즉시 배포용: 2024년 7월 11일

KATHY HOCHUL 주지사

**HOCHUL** 주지사, 전기 자전거와 리튬 이온 배터리의 안전한 사용을 장려하고 뉴욕 주민을 보호하기 위한 법안에 서명

**법안 S.154-F/A.4938-D에 따라 제조 표준에 부합하지 않는 리튬 이온 배터리의 판매 금지**

**법안 S.8743/A.9338에 따라 주 기관에 안전 자원을 개발하고 유지**

**법안 S.8742/A.9337에 따라 리튬 이온 배터리와 관련된 사고에 대한 최초 대응자를 위한 교육 자료를 제공**

**법안 S.7503-B/A.1910-B에 따라 소매업체가 리튬 이온 배터리가 포함된 품목에 대한 사용 설명서를 제공할 것**

**법안 S.9419/A.7628-A에 따라 부상이나 사망을 초래하는 전기 자전거 또는 전기 스쿠터 사고에 대한 보고를 제출할 것**

**법안 S.7703-B/A.8450-B에 따라 판매 시점에 딜러가 모페드를 등록할 것**

**법안 S.7760-A/A.8102-A에서는 마이크로 모빌리티 장치의 충전 코드에 사용하지 않을 때 플러그를 뽑으라는 빨간색 태그를 부착하도록 요구합니다.**

**법안 S.7744-D/A.8310-C에 따라 소매업체가 전자 자전거에 교통 법규를 준수하고 보행자에게 양보해야 한다는 공지를 포함할 것**

Kathy Hochul 주지사는 오늘 전기자전거와 리튬 이온 배터리가 탑재된 제품의 안전한 사용에 대한 인식을 높이고 뉴욕 주민을 보호하기 위한 입법 패키지에 서명했습니다. 전기 자전거의 인기가 급상승함에 따라, 이 새로운 법안은 도로 안팎에서 뉴욕 주민들의 안전을 보호하려는 Hochul 주지사의 최우선 과제를 토대로 만들어졌습니다.

**Hochul** 주지사는 이렇게 말했습니다. "전기자전거 채택이 증가하고 배터리 기술이 계속 발전함에 따라 저는 뉴욕 주민들이 안전 모범 사례를 인식하고 장치와 충전기를 올바르게 사용할 것을 촉구합니다. 이러한 법률은 뉴욕 주민들이 리튬 이온 배터리가

탐재된 제품을 구매할 때 교육을 받고 안전하며 현명한 선택을 할 수 있도록 돕고 더 이상의 비극이 발생하지 않도록 이를 가장 잘 보관하고 사용하는 방법을 강조합니다."

법안 S.154F/A.4938-D에 따라 배터리가 특정 표준 및 사양에 따라 제조되지 않는 한 초소형 이동 장치, 전기 보조 장치가 있는 자전거 또는 모페드에 사용되는 리튬 이온 배터리의 판매를 금지합니다. 법안 S.154F/A.4938-D에 따라 민사 처벌을 규정하고 지방 검사, 카운티 변호사 및 기업 변호인이 구제 조치를 구할 수 있는 동시 권한을 갖는 권한을 부여합니다.

법안 S.8743/A.9338에 따라 국무부가 국토안보비상서비스국 및 뉴욕주 에너지 연구개발청과 협의하여 리튬 이온 배터리, 2회용 리튬 이온 배터리, 차량 및 교통법 제102-c항에 정의된 전기 보조 장치가 있는 자전거, 모페드, 초소형 이동 장치와 관련된 화재 위험 예방 장치에 관한 안전 자원, 정보 및 프로토콜을 개발하고 이를 유지해야 합니다.

법안 S.8742/A.9337에 따라 국토안보비상서비스부 산하 화재 예방 및 통제실 산하의 주소방 행정관은 리튬 이온 배터리와 관련된 사고에 대한 비상 대응에 관해 최초 대응자에게 교육 자료를 제공해야 합니다.

법안 S.7503-B/A.01910-B에 따라 초소형 이동 장치, 리튬 이온 배터리로 구동되는 전동 보조 장치가 있는 자전거, 모페드, 해당 장치나 자전거에 사용되는 리튬 이온 배터리 소매업체는 고객에게 운영 매뉴얼을 제공해야 합니다.

법안 S.9419/A.7628-A에 따라 전기 자전거 또는 전기 스쿠터로 인한 사망이나 부상을 초래하는 사고를 조사하는 경찰 및 사법관이 차량과 오토바이에 대한 현재 요구 사항에 따라 차량관리부에 보고해야 합니다. 법안 S.9419/A.7628-A에 따라 경찰이 그러한 사건을 인지하게 되면 이를 조사해야 합니다.

법안 S.7703-B/A.8450-B에 따라 모페드를 주에서 사용하려면 판매 시점에 딜러가 등록해야 합니다.

법안 S.7760-A/A.8102-A에 따라 초소형 이동 장치, 모페드, 전동 보조 장치가 있는 자전거의 충전 코드에 사용하지 않을 때 플러그를 뽑아야 한다는 빨간색 태그가 부착되어 있어야 합니다.

법안 S.7744-D/A.8310-C에 따라 소매업체는 전기 보조 장치 및 초소형 이동 장치가 장착된 모든 자전거에 항상 보행자에게 양보하고 교통법규를 준수해야 한다는 안내문을 부착해야 합니다. 이 법안은 법을 위반한 모든 소매업체가 첫 번째 위반 시 단위당 최대 \$250, 후속 위반 시 최대 \$1,000의 벌금이 부과될 수 있도록 허용합니다.

차량관리부 커미셔너이자 주지사 직속 교통안전위원회 위원장인 **Mark J.F. Schroeder**는 이렇게 말했습니다. "전기 자전거의 안전을 장려하고 리튬 이온 배터리의

위험성에 대한 인식을 높이기 위한 주지사와의 의회의 조치에 박수를 보냅니다. 이는 뉴욕 주민의 안전을 지키기 위한 중요한 조치입니다. 전기 자전거를 구입하기 전에 자전거를 안전하게 유지하고 화재를 예방하기 위해 수행해야 할 모든 사항을 숙지하십시오."

**Walter T. Mosley** 국무장관은 이렇게 말했습니다. "리튬 이온 배터리로 구동되는 소비재는 일상 생활에서 점점 더 많이 사용되고 있지만 많은 소비자들은 제대로 취급하지 않을 때 발생할 수 있는 잠재적 위험을 인식하지 못하고 있습니다. 사고와 부상을 예방하려면 뉴욕 소비자들이 이러한 제품을 안전하게 사용, 충전, 보관하는 방법을 이해하는 것이 중요합니다. 이러한 새로운 법률은 필요한 예방 조치를 마련할 뿐만 아니라 인식을 높이고 뉴욕 주민의 안전을 지키는 데 도움이 되는 교육 자원을 제공하는 데도 도움이 될 것입니다."

국토안보 및 비상서비스 사무국(Department of Homeland Security and Emergency Services, **DHSES**) **Jackie Bray** 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "이러한 배터리의 사용이 계속 증가함에 따라 배터리로 인한 화재 발생 가능성도 높아지고 있습니다. 뉴욕주 소방서는 리튬 이온 배터리 비상 사태에 관해 주 전역에서 약 5,000명의 소방관을 교육했으며, 우리는 생명과 재산을 구할 수 있는 교육 도구를 계속 확대할 것입니다."

뉴욕주 에너지 연구개발청(New York State Energy Research and Development Authority) 청장 겸 CEO인 **Doreen M. Harris**는 이렇게 말했습니다. "리튬 이온 배터리로 구동되는 전자 자전거 또는 전자 스쿠터와 같은 전자 이동 장치에 채택된 지침 및 제조 표준은 소비자는 유연하고 깨끗한 전기 교통수단을 사용하게 하는 데 필수적입니다. 안전 요구 사항 및 프로토콜, 구매, 보관 및 위험 방지에 대한 정보를 이해하는 것은 뉴욕 주민들이 보다 지속 가능한 미래를 구축하면서 노출을 낮추면서 혜택을 극대화할 수 있도록 함께 협력할 수 있는 방법입니다."

**Cordell Cleare** 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "리튬 이온 배터리 화재는 상원 30 지역구에서 확산되었으며 저는 일년 내내 사전 예방적 솔루션을 마련하기 위해 부지런히 노력해 왔습니다. 제가 자랑스러운 주요 후원자인 세 가지 법안을 포함하는 이 필수 입법 패키지에 서명한 **Hochul** 주지사에게 감사드립니다. 오늘부터 뉴욕 주민들은 안전, 인식, 교육 및 지원 활동을 강화하여 새로운 화재 가능성을 최소화하고 완화하는 향상된 보호 및 정보에 입각한 개입의 혜택을 누릴 것입니다."

**Iwen Chu** 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "전기 보조 이동 장치는 뉴욕 근로자들에게 필수적입니다. 그러나 리튬 이온 배터리로 인한 위험은 너무 오랫동안 방치되어 우리 지역사회에 너무 많은 화재를 일으켰습니다. 오늘 우리는 리튬 이온 배터리의 안전 사용과 거리 안전을 강화하는 법안에 서명함으로써 지역 사회를 보호하는 데 중요한 진전을 이루었습니다. 명확한 충전 코드 방향 설정, 전기자전거 판매 소매업체에 적절한 규칙 공지 요구 등의 이러한 조치는 보다 안전한 충전 습관을 장려하고 거리 안전에 대한 인식을 제고하며 사고 예방에 도움이 될 것입니다."

**주 상원의원 Brad Hoylman-Sigal**은 이렇게 말했습니다. "우리의 거리에는 무면허 오토바이가 너무 많고, 더 나쁜 것은 인도에 있습니다. 저는 다른 어떤 문제보다 이러한 모페드가 야기하는 위험에 대해 더 많은 불만을 접수했습니다. 그래서 저는 이번 봄에 정부 동료 및 이해관계자들과 함께 미드타운 지역사회 정의 센터에서 심포지엄을 개최하여 자전거와 오토바이에 대해 점점 커지는 전자 교통 문제에 대한 정책적 해결책을 모색했습니다. 오늘 Hochul 주지사가 서명한 법안은 우리 심포지엄의 직접적인 결과이며, 모페드 소매점을 떠나기 전에 판매 시점에 모페드를 등록하고 허가를 받아야 합니다. 이 새로운 법이 발효되면 더 많은 등록된 모페드가 더 쉽게 교통 법규를 집행하고 더 안전한 거리를 만들 수 있다는 것을 의미합니다. 오늘 이 법안이 통과되고 서명될 수 있도록 도와주신 **Stewart-Cousins** 상원 원내대표, 동료 하원의원 **Bores**와 함께 이 문제에 대해 대화를 나눈 주지사께 감사드립니다."

**Liz Krueger** 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "마이크로 모빌리티 장치는 계속해서 사용되며 그 사용이 계속 확대되고 있습니다. 따라서 우리는 이 장치가 다른 사람들을 위험에 빠뜨리지 않는 책임감 있는 방식으로 사용되도록 신속하게 조치를 취해야 합니다. 안전하지 않은 배터리는 생계를 유지하려는 배달원이든, 야간 충전 사업장 옆에 사는 주거용 세입자이든, 집과 직장에서 뉴욕 주민의 건강과 안전에 심각한 위험이 되고 있습니다. 장비가 너무 많은 피해를 입힐 가능성이 있는 경우, 우리는 감독 없이 서부 접근 방식을 취할 수 없습니다. 오늘 이 중요한 법안에 서명해주신 Hochul 주지사께 감사드립니다."

**Jeremy Cooney** 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "잘못 제조된 배터리로 인해 전기 스쿠터와 자전거 사용자가 부상을 당하고 어떤 경우에는 생명을 앗아가는 경우가 너무 많습니다. 이는 정말 용납할 수 없는 문제입니다. 저는 뉴욕 주민의 안전을 위해 오랫동안 기한이 지난 전기 스쿠터와 자전거에 리튬 이온 배터리를 안전하게 사용하도록 요구하는 법안에 서명해주신 Hochul 주지사께 감사드립니다."

**Luis Sepúlveda** 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "오늘의 입법 패키지는 모든 뉴욕 주민의 안전과 복지를 보장하는 중요한 단계입니다. 리튬 이온 배터리와 관련된 위험을 해결함으로써 우리는 지역 사회를 보호하고 긴급 구조대원에게 필요한 교육을 제공하며 이러한 필수 기술의 안전한 사용을 장려하기 위한 사전 조치를 취하고 있습니다. Hochul 주지사의 리더십과 이 대의에 대한 헌신에 박수를 보내며, 이 중요한 이니셔티브를 지원하게 된 것을 자랑스럽게 생각합니다."

**Brian Kavanagh** 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "우리가 뉴욕 주민을 보호하고 전기 자전거와 스쿠터, 리튬 이온 배터리의 책임 있는 사용을 장려하기 위한 중요한 입법 패키지를 제정하는 과정에서 **Kathy Hochul** 주지사님과 입법부 동료들과 함께 힘을 실어줄 수 있게 된 것을 자랑스럽게 생각합니다. 이러한 바람직하고 환경적으로 책임 있는 교통 수단이 신속하고 광범위하게 채택됨에 따라 우리는 사고와 비극을 예방하고 개인이 보다 안전하고 지속 가능한 미래에 기여하는 정보에 입각한 선택을 할 수 있도록 조치를

취해야 합니다. 우리는 하나가 되어 이러한 혁신적인 기술의 잠재력을 활용하는 동시에 지역 사회의 복지를 보장하고 다음 세대를 위해 환경을 보존할 수 있습니다."

**Alex Bores** 하원의원은 이렇게 말했습니다. "전기 자전거는 빠르지만 오늘 우리는 뉴욕주 정부가 훨씬 더 빠르게 움직이는 것을 보여주었습니다. 뉴욕시에서 전기자전거와 모페드 사용이 급증했습니다. 작년 우리 보고서에 따르면 전기자전거는 일반 자전거에 비해 사망에 이를 가능성이 27배 더 높았습니다. 이 상식적인 법안 패키지는 뉴욕 주민들을 배터리 화재 및 충돌로부터 더 안전하게 지켜줄 것입니다. 판매 시점에 모페드 등록을 요구하고 전기자전거 충돌 데이터 수집을 요구함으로써 우리는 거리를 더욱 안전하게 만들고 책임성을 높이고 있습니다."

**Christopher W. Eachus** 하원의원은 이렇게 말했습니다. "이 법안은 일상적인 뉴욕 주민의 생명을 구할 것입니다. 전직 물리학 교사로서 저는 수년간 리튬 이온 배터리를 다루었습니다. 제대로 다루지 않으면 얼마나 위험할 수 있는지 이해합니다. 사용하지 않을 때 코드를 뽑으라는 알림으로 충전 코드에 빨간색 태그를 붙이는 것만큼 간단한 조치가 향후 치명적인 화재를 예방하는 데 도움이 될 수 있습니다. 이 법안을 통과시킨 입법부 동료들에게 감사드리며, 이 중요한 공공 안전 법안에 서명해 주신 Hochul 주지사께 감사드립니다."

**Manny De Los Santos** 의원은 이렇게 말했습니다. "리튬 이온 배터리로 인한 화재 위험은 올바른 사용법에 대한 정보 부족과 안전 기준 부족으로 인해 사람들의 집 손실, 부상, 인명 손실로 이어졌습니다. 이 새로운 법률에 따라 국무부가 작성한 자원과 프로토콜을 통해 소비자와 공급업체는 이러한 배터리와 배터리에 전원을 공급하는 장치의 올바른 사용에 대해 더 많은 정보를 얻을 수 있습니다. 이 정보는 오늘 Hochul 주지사가 법으로 서명한 일련의 조치와 함께 사람들과 사람들의 집을 안전하게 유지하는 데 도움이 될 것입니다."

**Jeffrey Dinowitz** 하원의원은 이렇게 말했습니다. "리튬 이온 배터리는 뉴욕시 화재 사망 원인 1위라고 말했습니다. 이 법안은 이 끔찍한 문제를 해결하는 데 큰 도움이 될 것입니다. 우리 법안에 참여한 Liz Kruger 주 상원의원의 노고에 감사드리며, 이 생명을 구하는 법안에 서명해주신 Hochul 주지사님께 감사드립니다."

**Stefani Zinerman** 하원의원은 이렇게 말했습니다. "지난 2년 동안 우리는 FDNY와 협력하여 리튬 배터리의 위험성에 대한 인식을 제고했습니다. 이러한 노력 덕분에 뉴욕 주민들은 이제 자신과 지역 사회를 보호하고 상업용 부동산과 주거용 부동산을 모두 보호할 수 있는 지식을 갖게 되었습니다. 이 중요한 입법 패키지를 옹호하고 파트너십을 맺은 정부 동료들에게 감사드립니다."

**Al Taylor** 뉴욕주 하원의원은 이렇게 말했습니다. "제 71 하원 선거구를 대표하는 뉴욕주 의원으로서 저는 Hochul 주지사의 이 중요한 법안에 서명함으로써 우리의 노력이 결실을 맺는 것을 보게 되어 매우 자랑스럽습니다. 뉴욕시의 많은 지역과 마찬가지로 우리 지역구도 리튬 이온 배터리로 인한 수많은 화재를 경험했으며 이는 이 법안의 긴급한

필요성을 강조합니다. 이 새로운 법은 우리의 응급 구조대원들이 우리 지역 사회를 보호하고 공공 안전을 강화하는 데 필요한 전문 교육을 받을 수 있도록 보장합니다. 이 법안은 공공 안전을 개선하기 위한 중요한 단계를 나타내며 우리가 직면한 문제에 대한 적극적이고 미래 지향적인 솔루션에 대한 우리의 약속을 강조합니다. 저는 우리가 이 법안 패키지에 서명하게 되어 매우 기쁩니다. 모든 뉴욕 주민의 복지를 보호하려는 Hochul 주지사의 지지와 헌신에 감사드립니다."

**Nily Rozic** 하원의원은 이렇게 말했습니다. "소비자 보호 의장으로서 저는 마이크로모빌리티 안전을 우선시하고 리튬 이온 배터리 화재 위험을 완화하는 이 법안 패키지를 뉴욕 전역으로 옮기게 된 것을 자랑스럽게 생각합니다. 이 법안은 공공 안전과 지속 가능한 교통 옵션을 지원하는 데 있어 한 걸음 더 나아가는 것을 의미하며 법안에 서명해주신 Hochul 주지사께 감사드립니다."

**Rebecca A. Seawright** 하원의원은 이렇게 말했습니다. "리튬 이온 배터리 화재와 부주의한 전기 자동차 사용은 우리 지역사회에 치명적인 위협이 됩니다. 제가 자랑스럽게 공동 발의한 오늘의 입법 패키지 제정을 통해 우리는 이러한 성장하는 기술을 확보하고 모든 뉴욕 주민이 책임감 있게 사용할 수 있도록 요구할 것입니다. 누구도 자신의 동네를 살피는 행동을 두려워해서는 안 됩니다."

**Deborah Glick** 하원의원은 이렇게 말했습니다. "이번 회기에서 전기 자전거와 스쿠터를 이용할 때 경계해야 하는 보행자를 보호하고 교통수단으로 전기자전거를 이용하는 사람들의 안전을 보장하고, 리튬 이온 배터리를 안전하게 취급하고 사용해야 하는 여러 법안을 통과시킬 수 있어서 기쁩니다. 그레이마켓 배터리는 사용자뿐만 아니라 우리 모두에게 계속해서 위험을 초래하고 있습니다. 우리 모두는 도로 규칙을 준수해야 하며 규제되지 않은 마이크로 모빌리티 장치나 이를 구동하는 배터리로 인해 부주의하게 피해를 입을 수 있는 사람들의 안전을 보장하기 위해 더 많은 노력을 기울여야 합니다. 이 중요한 법안에 서명한 주지사에게 박수를 보냅니다."

**Steve Otis** 하원의원은 이렇게 말했습니다. "소비자에게 경고하고 리튬 배터리 사용의 안전성을 향상시키기 위해 이 법안의 우선순위를 정한 Hochul 주지사와 전담 팀에 감사드립니다. 모든 사람이 적절한 사용, 보관 및 충전 관행을 준수하여 이 새로운 기술의 혜택을 누릴 수 있도록 함으로써 초기 대응반과 대중에 대한 위험을 줄일 수 있습니다."

**Jessica González-Rojas** 하원의원은 이렇게 말했습니다. "우리 지역구의 유권자들은 전기자전거와 모페드 사고가 발생했고 우리의 거리가 더 안전해지기를 원하기 때문에 정기적으로 연락을 취했습니다. 오늘날 우리 주는 뉴욕 주민들에게 우리가 그들의 안전에 관심을 갖고 있다는 신호를 보내는 것뿐만 아니라 그들을 더 안전하게 만들기 위한 조치를 취하기 위해 몇 가지 조치를 취하고 있습니다. 이 법안 중 몇 개를 공동 발의하게 된 것을 자랑스럽게 생각하며, 이 법안을 결승선까지 통과하게 해준 동료와 옹호자들, 법안에 서명한 Hochul 주지사에게 감사드립니다. 이웃의 안전을 지키기 위해 우리 모두가 함께 노력해야 할 의무가 있습니다."

**Charles D. Fall** 하원의원은 이렇게 말했습니다. "최근 몇 달 동안 우리는 스테이튼 아일랜드와 로우 맨해튼을 포함한 우리 지역구에서 이러한 배터리와 관련된 수많은 사건이 치명적인 화재를 일으키는 것을 목격했습니다. 저는 이러한 생명을 구하는 법안을 법으로 제정하는 데 리더십을 발휘한 Hochul 주지사에게 감사드리고 싶습니다. 이 새로운 조치는 보다 안전한 표준을 보장하고 긴급 구조대원과 소비자 모두에게 중요한 자원을 제공하여 안전을 크게 향상하고 생명을 구할 것입니다."

**Steven Raga** 하원의원은 이렇게 말했습니다. "뉴욕 주민들에게 새로운 기술이 제공될 때 발생하는 소비자 안전 요구에 우리 정부가 대응하는 것이 중요합니다. 오늘의 법안 패키지는 정부의 대응을 보여주는 것이며 더 강력한 규제와 소비자 안전 관행을 통해 뉴욕 주민들의 안전을 지켜줄 것입니다."

**David Weprin** 하원의원은 이렇게 말했습니다. "저는 오늘 뉴욕 주민을 법으로 보호할 이 법안에 서명하신 Hochul 주지사께 박수를 보냅니다. 우리는 리튬 이온 배터리에서 발생하여 손상, 파괴, 때로는 인명 손실을 초래하는 화재에 대한 지역 뉴스를 너무 자주 듣습니다. 주민들이 안전하다고 느낄 수 있도록 이러한 새 배터리를 규제해야 합니다. 뉴욕 주민들은 보호받아야 하며 집에서 안전함을 느낄 수 있어야 합니다."

**Adrienne Adams** 뉴욕 시의회 대변인은 이렇게 말했습니다. "리튬 이온 배터리로 인한 치명적인 화재는 우리 지역사회와 뉴욕 주민에게 점점 더 큰 피해를 입히고 있으며 정부의 모든 수준에서 발전하는 해결책의 중요성을 강조하고 있습니다. 이 중요한 주 법안의 서명은 화재를 억제하고 생명을 구하기 위해 단호한 조치를 취한 시의회 작업을 기반으로 합니다. 이러한 예방 가능한 비극을 완화하려면 더 많은 노력이 필요하지만, 우리는 보호를 강화하고 모든 뉴욕 주민을 보호하기 위해 계속 함께 노력하고 있습니다."

**Gale A. Brewer** 뉴욕 시의회 의원은 이렇게 말했습니다. "뉴욕 주민들이 전기 자전거, 스쿠터 및 기타 합법적인 마이크로모빌리티 장치로 전환함에 따라 국회의원들은 라이더의 책임과 배터리 안전에 계속 집중해야 합니다. 주에서만 만들 수 있는 몇 가지 입법 변경 사항이 있으므로 꼭 필요한 법률을 통과시키고 제정해 주신 입법부와 주지사께 감사드립니다. 그들이 뉴욕시에 큰 변화를 가져올 것이라고 확신합니다."

**Rita Joseph** 뉴욕 시의회 의원은 이렇게 말했습니다. "저는 우리 사회의 안전과 복지에 깊이 전념하고 있으며 리튬 이온 배터리에 관한 이 입법 패키지를 지지하게 된 것을 자랑스럽게 생각합니다. 이러한 조치를 통해 고품질 배터리만 판매되고, 중요한 안전 자원을 제공하며, 최초 대응자에게 중요한 교육을 제공할 것입니다. 운영 매뉴얼을 의무화하고 전기 자전거 및 전기 스쿠터 사고에 대한 보고를 강화함으로써 우리는 뉴욕 주민을 보호하기 위한 중요한 조치를 취하고 있습니다. 이러한 포괄적인 접근 방식은 공공 안전과 기술 진보에 대한 헌신과 약속을 강조하여 우리의 거리와 집을 모든 사람에게 더 안전하게 만듭니다."

**Laura Kavanagh** 뉴욕시 소방국장은 이렇게 말했습니다. "리튬 이온 배터리는 우리가 해결하기 위해 끊임없이 노력해 온 위험한 문제입니다. 이 문제에 대해 파트너십을 맺은

Hochul 주지사와 주의 지도자들에게 감사드립니다. 우리는 뉴욕주민들이 이러한 장치와 관련하여 모범 사례를 활용하고 그들의 안전, 가족, 이웃 및 최초 응대반의 안전에 대해 생각해 줄 것을 간청합니다."

**Edward A. Caban** 뉴욕시 경찰청장은 이렇게 말했습니다. "미등록된 많은 스쿠터들과 용도 제한을 받는 오토바이는 무모하게 운전할 때 보행자와 다른 운전자에게 위험을 초래할 뿐만 아니라 체인 날치기, 무장강도, 기타 폭력 등을 용이하게 하기 때문에 뉴욕시의 관광 및 상업 통로를 따라 안전을 감소시킵니다. NYPD가 우리의 거리와 보도에서 기록적인 수의 불법 모터 자전거를 계속해서 제거하는 동안, 이 상식적인 법은 구매 시점에서 문제를 중단시켜 범죄에 맞서 싸우고 모든 뉴욕 주민의 삶의 질을 향상시키는 데 도움이 될 것입니다."

**Ydanis Rodriguez** 뉴욕시 교통부 국장은 이렇게 말했습니다. "합법적인 마이크로 모빌리티는 뉴욕 주민들이 도시를 돌아다닐 수 있는 안전하고 편리한 옵션을 제공합니다. 인증되지 않은 배터리를 금지하고 판매 시점에 모페드를 등록하도록 요구함으로써 위험하고 불법적인 장치의 확산을 막고 규제되지 않은 장비로 인한 화재를 줄이는 데 도움을 줄 수 있습니다. 우리는 주지사와 의회 파트너들의 지지에 감사드립니다."

**제복소방관협회(Uniformed Firefighters Association) Andrew Ansbro** 회장은 이렇게 말했습니다. "규제되지 않거나 재생산된 전자 자전거 배터리로 인해 화재, 심각한 부상 및 사망이 전례 없이 증가하는데 이러한 문제는 빨리 해결해야 합니다. 업계 표준에 부합하지 않는 리튬 배터리의 판매를 금지하는 Hochul 주지사의 새로운 법안은 뉴욕 주민과 뉴욕 소방관 모두의 건강, 안전 및 복지를 보호할 것입니다."

이 새로운 법률은 리튬 이온 배터리 화재의 위험에 대한 인식을 높이기 위해 올해 초 Hochul 주지사가 발표한 주 전역의 "구매도 충전도 모두 안전하게(Buy Safe, Charge Safe)" 캠페인을 기반으로 합니다. 이 여러 기관의 노력은 소비자에게 리튬 이온 배터리가 장착된 장치를 올바르게 구매, 사용, 충전 및 유지 관리하는 방법과 부적절한 사용으로 인한 잠재적 위험에 대해 교육하는 데 목적을 둡니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
주지사 사무실에 업데이트 신청하기: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) 81336번으로 NEW YORK 이라는 문자 메시지를 보내세요

[구독 취소](#)