



Diffusione immediata: 11/7/2024

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL FIRMA UNA LEGISLAZIONE PER INCORAGGIARE L'USO SICURO DELLE E-BIKE E DELLE BATTERIE AGLI IONI DI LITIO E PROTEGGERE I NEWYORKESI

La legislazione S.154-F/A.4938-D vieta la vendita di batterie agli ioni di litio che non sono conformi agli standard di produzione

La legislazione S.8743/A.9338 ordina alle agenzie statali di sviluppare e mantenere le risorse di sicurezza

La legislazione S.8742/A.9337 richiede materiali di formazione per i primi soccorritori per incidenti che coinvolgono batterie agli ioni di litio

La legislazione S.7503-B/A.1910-B impone ai rivenditori di fornire manuali operativi per gli articoli dotati di batterie agli ioni di litio

La legislazione S.9419/A.7628-A richiede segnalazioni in seguito a incidenti con bici elettriche o scooter elettrici che hanno provocato lesioni o morte

La legislazione S.7703-B/A.8450-B richiede che i ciclomotori siano registrati dai concessionari presso il punto vendita

La legislazione S.7760-A/A.8102-A richiede che i dispositivi di micromobilità abbiano etichette rosse sui cavi di ricarica che indichino di scollegare quando non in uso

La legislazione S.7744-D/A.8310-C impone ai rivenditori di includere un avviso sulle biciclette elettriche che stabilisca di seguire le leggi sul traffico e di dare precedenza ai pedoni

La governatrice Kathy Hochul ha firmato oggi un pacchetto legislativo per sensibilizzare sull'uso sicuro delle biciclette elettriche e dei prodotti che contengono batterie agli ioni di litio e per proteggere i newyorkesi. Con l'aumento della popolarità delle biciclette elettriche, queste nuove leggi si basano sulla priorità numero uno della governatrice Hochul di garantire la sicurezza dei newyorkesi su tutte le strade, comprese quelle fuori mano.

"Mentre l'adozione delle biciclette elettriche aumenta e la tecnologia delle batterie continua a svilupparsi, esorto i newyorkesi ad essere consapevoli delle migliori pratiche di sicurezza e ad utilizzare correttamente i propri dispositivi e caricabatterie", **ha affermato la governatrice Hochul.** "Queste leggi sottolineano il nostro impegno nell'aiutare i newyorkesi a fare scelte informate, sicure e intelligenti riguardo all'acquisto di prodotti con batterie agli ioni di litio e su come conservarli e utilizzarli al meglio per evitare che si verifichino altre tragedie".

La legislazione S.154F/A.4938-D vieta la vendita di batterie agli ioni di litio utilizzate in dispositivi di micromobilità, biciclette con assistenza elettrica o ciclomotori a meno che tali batterie non siano prodotte in conformità con determinati standard e specifiche. La legislazione S.154F/A.4938-D prevede una sanzione civile e autorizza i procuratori distrettuali, i procuratori di contea e i consulenti legali delle società ad avere autorità congiunta per richiedere il provvedimento.

La legislazione S.8743/A.9338 ordina al Dipartimento di Stato (Department of State), in consultazione con la Divisione per la sicurezza interna e i servizi di emergenza (Division of Homeland Security and Emergency Services) e l'Autorità statale per la ricerca e lo sviluppo energetico (New York State Energy Research and Development Authority), di sviluppare e mantenere risorse, informazioni e protocolli di sicurezza in merito alla prevenzione dei rischi di incendio relativi, a titolo informativo ma non esaustivo, a batterie agli ioni di litio, batterie agli ioni di litio di secondo utilizzo, biciclette con assistenza elettrica come definito nella sezione 102-c del Consultazione codice stradale e dei veicoli, ciclomotori e dei dispositivi di micromobilità.

La legislazione S.8742/A.9337 richiede all'amministratore statale dei Vigili del Fuoco all'interno dell'Ufficio di prevenzione e controllo degli incendi (Office of Fire Prevention and Control) del Dipartimento per la sicurezza interna e i servizi di emergenza di fornire materiale di formazione per i primi soccorritori in merito alla risposta di emergenza agli incidenti che coinvolgono batterie agli ioni di litio.

La legislazione S.7503-B/A.01910-B impone ai rivenditori di dispositivi di micromobilità, biciclette con assistenza elettrica e ciclomotori alimentati con batterie agli ioni di litio e batterie agli ioni di litio destinate all'uso in tali dispositivi o biciclette di fornire ai clienti un manuale operativo.

La legislazione S.9419/A.7628-A impone agli agenti di polizia e giudiziari che indagano su un incidente con una bicicletta elettrica o uno scooter elettrico che provoca morte o lesioni di presentare una segnalazione al Dipartimento della motorizzazione (Department of Motor Vehicles), in linea con i requisiti attuali per i veicoli a motore e motocicli. La legislazione S.9419/A.7628-A impone inoltre alla Polizia di indagare su tali incidenti quando ne viene a conoscenza.

La legislazione S.7703-B/A.8450-B richiede che i ciclomotori siano registrati dai concessionari nel punto vendita, se devono essere utilizzati nello Stato.

La legislazione S.7760-A/A.8102-A richiede che i dispositivi di micromobilità, i ciclomotori e le biciclette con assistenza elettrica abbiano un'etichetta rossa attaccata al cavo di ricarica che indica di scollegare quando non in uso.

La legislazione S.7744-D/A.8310-C impone ai rivenditori di apporre un avviso su tutte le biciclette dotate di assistenza elettrica e dispositivi di micromobilità che indichi di dare sempre la precedenza ai pedoni e di seguire il Codice della strada. Questa legislazione autorizza inoltre che qualsiasi entità commerciale che violi la legge possa essere sanzionata con una multa non superiore a 250 dollari per unità per la prima violazione e non superiore a 1.000 dollari per ogni violazione successiva.

Il Commissario del Dipartimento della motorizzazione e Presidente del Comitato per la sicurezza stradale della Governatrice (Governor's Traffic Safety Committee), Mark J.F. Schroeder, ha dichiarato: "Mi congratulo con le azioni della governatrice e dell'Assemblea legislativa volte a promuovere la sicurezza delle biciclette elettriche e ad aumentare la consapevolezza sui pericoli delle batterie agli ioni di litio. Si tratta di misure importanti per garantire la sicurezza dei newyorkesi. Prima di acquistare una bicicletta elettrica, bisogna familiarizzarsi con quanto da fare per mantenerla in sicurezza e prevenire gli incendi".

Il segretario di Stato Walter T. Mosley ha dichiarato: "Le biciclette elettriche e altri prodotti alimentati da batterie agli ioni di litio vengono utilizzati sempre di più nella nostra vita quotidiana, ma molti consumatori non sono consapevoli dei potenziali pericoli che rappresentano se non gestiti correttamente. È fondamentale che i consumatori di New York comprendano come utilizzare, caricare e conservare in sicurezza questi prodotti per contribuire a prevenire incidenti e lesioni. Queste nuove leggi non solo mettono in atto le precauzioni necessarie, ma contribuiranno anche ad aumentare la consapevolezza e a fornire risorse educative che possono aiutare a mantenere i newyorkesi al sicuro".

La commissaria della Divisione per la sicurezza interna e i servizi di emergenza (Division of Homeland Security and Emergency Services), Jackie Bray, ha dichiarato: "Mentre l'uso di queste batterie continua a crescere, aumenta anche il rischio di ulteriori incendi da esse causati. I Vigili del Fuoco dello Stato di New York hanno formato quasi 5.000 vigili in tutto lo Stato sulle emergenze legate alle batterie agli ioni di litio e continueremo ad espandere questi strumenti formativi che salveranno vite umane e proprietà".

Doreen M. Harris, presidente e amministratrice delegata dell'Autorità statale per la ricerca e lo sviluppo energetico (New York State Energy Research and Development Authority), ha dichiarato: "Le linee guida e gli standard di produzione adottati per i dispositivi di mobilità elettrica, come le biciclette elettriche o gli scooter elettrici, alimentati da batterie agli ioni di litio sono essenziali per aiutare sempre più consumatori ad utilizzare modalità di trasporto flessibili, pulite ed elettriche. Comprendere i requisiti e i protocolli di sicurezza, le informazioni sull'acquisto, lo

stoccaggio e come evitare i rischi sono modi in cui possiamo lavorare insieme per garantire che i newyorkesi massimizzino i benefici riducendo al contempo l'esposizione mentre costruiamo un futuro più sostenibile".

Il senatore statale Cordell Cleare ha dichiarato: "Gli incendi legati alle batterie agli ioni di litio si sono moltiplicati nel distretto 30 del Senato e ho lavorato diligentemente per creare soluzioni proattive durante tutto l'anno. Mi congratulo con la governatrice Hochul per aver firmato questo pacchetto legislativo essenziale che comprende tre progetti di legge di cui sono un sostenitore orgoglioso. A partire da oggi, i newyorkesi beneficeranno di protezioni rafforzate e di interventi informati che ridurranno al minimo e mitigheranno la probabilità di nuovi incendi aumentando la sicurezza, la consapevolezza, la formazione e la sensibilizzazione".

La senatrice statale Iwen Chu ha dichiarato: "I dispositivi elettrici di assistenza alla mobilità sono essenziali per i lavoratori di New York, ma i pericoli posti dalle batterie agli ioni di litio sono rimasti incontrollati per troppo tempo e hanno portato a troppi incendi nelle nostre comunità. Oggi facciamo un significativo passo avanti nella salvaguardia delle nostre comunità con la firma di leggi per migliorare l'uso sicuro delle batterie agli ioni di litio e la sicurezza stradale. Queste misure, tra cui la definizione di indicazioni chiare sui cavi di ricarica e la richiesta ai rivenditori di biciclette elettriche di includere informazioni sulle regole adeguate, promuoveranno abitudini di ricarica più sicure, aumenteranno la consapevolezza sulla sicurezza stradale e aiuteranno a prevenire gli incidenti".

Il senatore statale Brad Hoylman-Sigal ha dichiarato: "Ci sono troppi ciclomotori senza licenza nelle nostre strade e, peggio ancora, sui nostri marciapiedi. Ho ricevuto più lamentele sui pericoli che questi ciclomotori causano rispetto a qualsiasi altro problema, motivo per cui questa primavera ho ospitato un simposio presso il Centro di giustizia comunitario di Midtown (Midtown Community Justice Center) con colleghi governativi e parti interessate per cercare soluzioni politiche al crescente problema delle biciclette elettriche e dei ciclomotori. La legislazione firmata oggi dalla governatrice Hochul è un risultato diretto del nostro simposio e richiederà che i ciclomotori siano registrati e immatricolati presso il punto vendita prima di lasciare i locali dei rivenditori di ciclomotori. Con questa nuova legge in vigore, un numero maggiore di ciclomotori immatricolati significherà un'applicazione più semplice delle nostre leggi sulla strada e strade più sicure. Ringrazio la governatrice, con la quale ho avuto conversazioni su questo problema, insieme alla leader della maggioranza al Senato Stewart-Cousins e al mio collega membro dell'Assemblea Bores, per aver contribuito a far approvare e firmare questo disegno di legge oggi".

La senatrice statale Liz Krueger ha dichiarato: "I dispositivi di micromobilità sono qui per restare e il loro utilizzo continua ad espandersi, quindi dobbiamo agire rapidamente per garantire che siano utilizzati in modo responsabile senza mettere a rischio altre persone. Le batterie non sicure stanno contribuendo a costituire una seria minaccia per la salute e la sicurezza dei newyorkesi nelle loro case e sul posto di lavoro, che si tratti di addetti alle consegne che cercano di guadagnarsi da vivere o di inquilini residenziali

che vivono accanto ad un sito di ricarica notturna. Quando un pezzo di equipaggiamento ha il potenziale per causare così tanti danni, non possiamo avere un approccio da selvaggio West senza alcuna supervisione. Ringrazio la governatrice Hochul per aver firmato oggi queste importanti leggi".

Il senatore statale Jeremy Cooney ha dichiarato: "Troppo spesso, le batterie di scarsa qualità causano lesioni agli utenti di scooter elettrici e biciclette e in alcune occasioni sono costate la vita alle persone. Questo è inaccettabile. Mi congratulo con la governatrice Hochul per aver firmato il mio disegno di legge che impone l'uso sicuro delle batterie agli ioni di litio negli scooter e nelle biciclette elettriche: uno standard atteso da tempo per la sicurezza dei newyorkesi".

Il senatore statale Luis Sepúlveda ha dichiarato: "Il pacchetto legislativo di oggi rappresenta un passo fondamentale verso la garanzia della sicurezza e del benessere di tutti i newyorkesi. Affrontando i rischi associati alle batterie agli ioni di litio, stiamo adottando misure proattive per proteggere le nostre comunità, fornire ai nostri primi soccorritori la formazione necessaria e promuovere l'uso sicuro di queste tecnologie essenziali. Mi congratulo con la governatrice Hochul per la sua leadership e dedizione a questa causa, e sono orgoglioso di sostenere queste iniziative vitali".

Il senatore statale Stato Brian Kavanagh ha dichiarato: "Sono orgoglioso di sostenere la governatrice Kathy Hochul e i nostri colleghi nella legislatura mentre attuiamo questo pacchetto legislativo fondamentale volto a proteggere i newyorkesi e a promuovere l'uso responsabile di biciclette e scooter elettrici e delle batterie agli ioni di litio che li alimentano. Con l'adozione rapida e diffusa di queste modalità di trasporto desiderabili e rispettose dell'ambiente, dobbiamo agire per prevenire incidenti e tragedie e per consentire alle persone di fare scelte informate che contribuiscono ad un futuro più sicuro e sostenibile. Insieme, possiamo sfruttare il potenziale di queste tecnologie innovative garantendo al tempo stesso il benessere delle nostre comunità e preservando l'ambiente per le generazioni a venire".

Il membro dell'Assemblea Alex Bores ha affermato: "Le biciclette elettriche sono veloci, ma oggi abbiamo dimostrato che il governo di New York si muove ancora più velocemente. L'uso di biciclette elettriche e ciclomotori è aumentato a New York City. Il nostro rapporto dello scorso anno ha rilevato che una bicicletta elettrica aveva 27 volte più probabilità di provocare la morte rispetto ad una bicicletta normale. Questo pacchetto di leggi basate sul buon senso manterrà i newyorkesi più al sicuro da incendi di batterie e scontri. Richiedendo la registrazione dei ciclomotori presso il punto vendita e la raccolta dei dati sulle collisioni delle biciclette elettriche, stiamo rendendo le nostre strade più sicure e aumentando la responsabilità".

Il membro dell'Assemblea Christopher W. Eachus ha dichiarato: "Questa legislazione salverà la vita dei newyorkesi. Come ex insegnante di fisica, ho lavorato per anni con le batterie agli ioni di litio. Capisco quanto possano essere pericolose se non gestite correttamente. Qualcosa di semplice come posizionare un'etichetta rossa sul cavo di ricarica per ricordare di scollegare il cavo quando non è in uso può aiutare a

prevenire futuri incendi mortali. Ringrazio i miei colleghi legislativi per aver approvato questo disegno di legge e ringrazio la governatrice Hochul per aver firmato questo importante atto legislativo sulla sicurezza pubblica".

Il membro dell'Assemblea Manny De Los Santos ha dichiarato: "I rischi di incendio causati dalle batterie agli ioni di litio hanno provocato la perdita di case, feriti e la perdita di vite umane a causa della mancanza di informazioni sull'uso corretto e di standard di sicurezza. Le risorse e i protocolli prodotti dal Dipartimento di Stato in base a queste nuove leggi consentiranno ai consumatori e ai fornitori di essere più informati sull'uso corretto di queste batterie e dei dispositivi che le alimentano. Queste informazioni, insieme alla serie di misure firmate oggi in legge dalla governatrice Hochul, contribuiranno a mantenere al sicuro le persone e le loro case".

Il membro dell'Assemblea Jeffrey Dinowitz ha dichiarato: "Le batterie agli ioni di litio sono la prima causa di morte per incendio nella città di New York. Questa legislazione contribuirà notevolmente ad affrontare questo terribile problema. Apprezzo il lavoro della senatrice statale Liz Kruger sul nostro disegno di legge e ringrazio la governatrice Hochul per aver firmato questa legislazione salvavita".

Il membro dell'Assemblea Stefani Zinerman ha dichiarato: "Negli ultimi due anni abbiamo collaborato con l'FDNY per sensibilizzare l'opinione pubblica sui pericoli delle batterie al litio. Grazie a questi sforzi, i newyorkesi ora hanno le conoscenze per proteggere se stessi e le loro comunità, salvaguardando sia le proprietà commerciali che quelle residenziali. Sono grata ai miei colleghi di governo per il loro sostegno e la loro collaborazione su questo pacchetto legislativo vitale".

Il membro dell'Assemblea Al Taylor ha dichiarato: "In qualità di legislatore dello Stato di New York che rappresenta il 71esimo distretto dell'Assemblea, sono immensamente orgoglioso di vedere i nostri sforzi concretizzarsi con la firma di questa legislazione cruciale da parte della governatrice Hochul. Il nostro distretto, come molte aree della città di New York, ha subito numerosi incendi causati dalle batterie agli ioni di litio, evidenziando l'urgente necessità di questo disegno di legge. Questa nuova legge garantisce che i nostri soccorritori siano dotati della formazione specializzata di cui hanno bisogno per proteggere le nostre comunità e migliorare la sicurezza pubblica. Questa legislazione rappresenta un passo significativo verso il miglioramento della sicurezza pubblica e sottolinea il nostro impegno verso soluzioni proattive e lungimiranti per le sfide che dobbiamo affrontare. Sono contento che stiamo firmando questo pacchetto legislativo. Ringrazio la governatrice Hochul per il suo sostegno e la sua dedizione alla salvaguardia del benessere di tutti i newyorkesi".

Il membro dell'Assemblea Nily Rozic ha dichiarato: "In qualità di presidente della Protezione dei consumatori, sono orgogliosa di aver presentato questo pacchetto di leggi che dà priorità alla sicurezza della micromobilità e mitiga i rischi di incendio delle batterie agli ioni di litio in tutto lo Stato di New York. Questi progetti di legge rappresentano un passo avanti nel sostenere la sicurezza pubblica e le opzioni di

trasporto sostenibili e sono grata alla governatrice Hochul per averli trasformati in legge".

Il membro dell'Assemblea Rebecca A. Seawright ha dichiarato: "Gli incendi delle batterie agli ioni di litio e l'uso imprudente dei veicoli elettrici rappresentano minacce mortali per le nostre comunità. Con l'attuazione del pacchetto legislativo di oggi, che sono orgogliosa di co-sponsorizzare, garantiremo queste tecnologie in crescita e ne richiederemo un utilizzo responsabile per tutti i newyorkesi. Nessuno dovrebbe temere di aggirarsi nei propri quartieri".

Il membro dell'Assemblea Deborah Glick ha dichiarato: "Sono lieta dell'approvazione di diversi progetti di legge che proteggeranno i pedoni che sono costretti a prestare attenzione mentre si spostano tra biciclette elettriche e scooter, garantendo la sicurezza di coloro che fanno affidamento sulle biciclette elettriche per muoversi e che richiedono una gestione e un utilizzo sicuri delle batterie agli ioni di litio. Le batterie del mercato grigio continuano a rappresentare un pericolo non solo per gli utenti ma per tutti noi. Dobbiamo tutti seguire le regole della strada e fare di più per garantire la sicurezza di coloro che potrebbero essere inavvertitamente lesionati da dispositivi di micromobilità non regolamentati o dalle batterie che li alimentano, e mi congratulo con la governatrice per aver firmato questo importante pacchetto legislativo".

Il membro dell'Assemblea Steve Otis ha dichiarato: "Grazie alla governatrice Hochul e al suo team per aver dato priorità a queste leggi per allertare i consumatori e migliorare la sicurezza dell'uso delle batterie al litio. I rischi per i primi soccorritori e per il pubblico possono essere ridotti assicurandosi che tutti seguano pratiche corrette di utilizzo, conservazione e ricarica in modo da poter trarre vantaggio da questa tecnologia emergente".

Il membro dell'Assemblea Jessica González-Rojas ha dichiarato: "Nel mio distretto, gli elettori si sono rivolti a me costantemente a causa di incidenti con biciclette elettriche e ciclomotori e chiedono maggiore sicurezza per le nostre strade. Oggi il nostro Stato sta adottando diverse misure non solo per segnalare ai newyorkesi che abbiamo a cuore la loro sicurezza, ma anche per agire per renderli più sicuri. Sono orgogliosa di aver co-sponsorizzato molti di questi progetti di legge e ringrazio i miei colleghi e i sostenitori per averli portati oltre il traguardo e la governatrice Hochul per averli trasformati in legge. È nostro dovere lavorare insieme per garantire la sicurezza dei nostri vicini".

Il membro dell'Assemblea Charles D. Fall ha dichiarato: "Negli ultimi mesi abbiamo assistito a numerosi incidenti che hanno coinvolto queste batterie, provocando incendi mortali nel mio distretto, tra cui Staten Island e Lower Manhattan. Desidero ringraziare la governatrice Hochul per la sua leadership nel trasformare in legge questi progetti di legge salvavita. Queste nuove misure garantiranno standard più sicuri e forniranno risorse fondamentali sia per i primi soccorritori che per i consumatori, migliorando significativamente la sicurezza e salvando vite umane".

Il membro dell'Assemblea Steven Raga ha dichiarato: "È fondamentale che il nostro governo risponda alle esigenze di sicurezza dei consumatori che emergono quando la nuova tecnologia diventa disponibile per i newyorkesi. Il pacchetto di leggi odierno è indicativo di un governo reattivo e manterrà i newyorkesi al sicuro attraverso normative più severe e pratiche di sicurezza dei consumatori".

Il membro dell'Assemblea David Weprin ha dichiarato: "Mi congratulo con la governatrice Hochul per aver firmato oggi questi progetti di legge che trasformeranno in legge i newyorkesi. Troppo spesso sentiamo storie nei notiziari locali di incendi originati da batterie agli ioni di litio, che causano danni, distruzione e talvolta perdite di vite umane. Queste nuove batterie devono essere regolamentate in modo che i consumatori possano sentirsi al sicuro. I newyorkesi devono essere protetti e potersi sentire al sicuro a casa".

La portavoce del Consiglio comunale di New York (New York City Council), Adrienne Adams, ha dichiarato: "Gli incendi mortali causati dalle batterie agli ioni di litio hanno avuto un impatto sempre più devastante sulle nostre comunità e sui newyorkesi, sottolineando l'importanza di promuovere soluzioni ad ogni livello di governo. La trasformazione in legge di questa critica legislazione statale si basa sul lavoro del Consiglio comunale, che ha intrapreso azioni decisive per contenere gli incendi e salvare vite umane. Sebbene sia necessario un ulteriore impegno per mitigare queste tragedie prevenibili, restiamo impegnati a lavorare insieme per rafforzare le protezioni e salvaguardare tutti i newyorkesi".

Il membro del Consiglio comunale di New York Gale A. Brewer ha dichiarato: "I legislatori devono rimanere concentrati sulla responsabilità dei ciclisti e sulla sicurezza delle batterie mentre i newyorkesi passano alle biciclette elettriche, agli scooter e ad altri dispositivi legali di micromobilità. Ci sono alcune modifiche legislative che possono essere apportate solo dallo Stato, quindi ringrazio il parlamento e la governatrice per aver approvato e promulgato queste leggi tanto necessarie. Sono fiduciosa che faranno una grande differenza a New York City".

Rita Joseph, membro del Consiglio comunale di New York, ha dichiarato: "Continuo a lavorare instancabilmente per la sicurezza e il benessere della nostra comunità e sono orgogliosa di sostenere questo pacchetto legislativo sulle batterie agli ioni di litio. Queste misure garantiranno che vengano vendute solo batterie di alta qualità, forniranno risorse cruciali per la sicurezza e offriranno una formazione vitale per i nostri primi soccorritori. Imponendo manuali operativi e migliorando la rendicontazione sugli incidenti legati alle biciclette elettriche e agli scooter elettrici, stiamo adottando misure significative per proteggere i newyorkesi. Questo approccio globale sottolinea la dedizione e l'impegno nei confronti della sicurezza pubblica e del progresso tecnologico, rendendo le nostre strade e le nostre case più sicure per tutti".

L'amministratrice dei Vigili del Fuoco di New York City, Laura Kavanagh, ha dichiarato: "Le batterie agli ioni di litio sono un problema pericoloso per il quale abbiamo lavorato instancabilmente. Siamo grati alla governatrice Hochul e ai nostri

leader statali per la loro collaborazione su questo tema. Imploriamo i newyorkesi di utilizzare le migliori pratiche quando si tratta di questi dispositivi e di pensare alla loro sicurezza, a quella delle loro famiglie, dei loro vicini e dei primi soccorritori".

L'amministratore del Dipartimento di Polizia di New York City, Edward A. Caban, ha dichiarato: "Molti scooter non immatricolati e motociclette ad uso limitato non solo rappresentano un rischio per i pedoni e gli altri automobilisti se guidati in modo imprudente, ma diminuiscono anche la sicurezza lungo i corridoi turistici e commerciali di New York City perché facilitano scippi, rapine a mano armata e altre violenze. Mentre la polizia di New York continua a rimuovere un numero record di biciclette a motore illegali dalle nostre strade e dai marciapiedi, questa legge basata sul buon senso porrà fine al problema proprio nel momento dell'acquisto, aiutandoci a combattere la criminalità e a migliorare la qualità della vita di tutti i newyorkesi".

L'amministratore del Dipartimento dei trasporti di New York City, Ydanis Rodriguez, ha dichiarato: "La micromobilità legale offre ai newyorkesi opzioni sicure e convenienti per spostarsi in città. Vietando le batterie non certificate e richiedendo la registrazione dei ciclomotori presso il punto vendita, possiamo contribuire a fermare la diffusione di dispositivi pericolosi e illegali e ridurre gli incendi causati da apparecchiature non regolamentate. Ringraziamo la governatrice e i nostri partner nella Legislatura per il loro sostegno".

Il presidente della Uniformed Firefighters Association, Andrew Ansbro, ha affermato: "È necessario affrontare l'aumento senza precedenti di incendi, feriti gravi e decessi dovuti a batterie per biciclette elettroniche non regolamentate o rigenerate. La nuova legislazione della governatrice Hochul che vieta la vendita di batterie al litio non conformi agli standard del settore proteggerà la salute, la sicurezza e il benessere sia dei newyorkesi che dei Vigili del Fuoco di New York".

Queste nuove leggi si inquadrano nel contesto della campagna statale "Acquista in sicurezza, carica in sicurezza" ("Buy Safe, Charge Safe") [annunciata](#) dalla governatrice Hochul all'inizio di quest'anno per aumentare la consapevolezza sui pericoli degli incendi causati dalle batterie agli ioni di litio. Questo impegno multi-agenzia mira a educare i consumatori su come acquistare, utilizzare, caricare e mantenere correttamente i dispositivi con batterie agli ioni di litio e sui potenziali pericoli del loro uso improprio.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della Governatrice, iscriversi su: ny.gov/signup | Inviare un SMS con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)