



立即發佈：2024 年 7 月 11 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長簽署法案，呼籲以安全方式使用電動自行車和鋰離子電池、保護紐約市民

立法 S.154-F/A.4938-D 禁止銷售不符合製造標準的鋰離子電池

立法 S.8743/A.9338 指示州府機構開發和維護安全資源

立法 S.8742/A.9337 要求為涉及鋰離子電池事故的應急響應人員提供訓練材料

立法 S.7503-B/A.1910-B 要求零售商提供鋰離子電池產品的操作手冊

立法 S.9419/A.7628-A 要求為致傷或致死的電動自行車或電動滑板車事故提供報告

立法 S.7703-B/A.8450-B 要求經銷商在其銷售點登記輕便摩托車

立法 S.7760-A/A.8102-A 要求微型交通工具在充電線上張貼紅色標籤，說明不使用時需要拔掉插頭

立法 S.7744-D/A.8310-C 要求零售商在電動自行車上註明遵守交通法規和避讓行人

凱西·霍楚爾州長今天簽署系列立法，以提高民眾使用電動自行車和含鋰離子電池產品的安全意識，以及保護紐約民眾。隨著電動自行車日漸普及，這些新的法律可以推進霍楚爾州長的首要事務，即保證紐約民眾在路面和其他地方的安全。

「隨著電動自行車日漸普及，以及電池技術的不斷發展，我呼籲紐約民眾關注最佳的安全實踐，以正確方式使用這些工具和充電器。」霍楚爾州長表示。「這些法律彰顯了我們的承諾，即幫助紐約民眾在購買鋰離子電池產品時做出知情、安全和明智的選擇，瞭解相關產品的最佳存放和使用方式，防止發生更多的悲劇。」

立法 S.154F/A.4938-D 禁止銷售用於微型交通工具、電動自行車或輕便摩托車的鋰離子電池，除非此類電池的製造方式符合特定標準和規範。立法 S.154F/A.4938-D 規定了民事處罰規則，並向地區檢察官、縣檢察官和公司法律顧問授予尋求救濟的並存職權。

立法 S.8743/A.9338 指示州務院 (Department of State, DOS) 與國土安全與應急服務署 (Division of Homeland Security and Emergency Services, DHSES) 及紐約州能源研究與發展機構 (New York State Energy Research and Development Authority, NYSEEDA) 協商，制定和維護與預防火災危險相關的安全資源、資訊和規定，包括但不限於鋰離子電池、重覆使用的鋰離子電池，車輛和交通法第 102-C 條規定的電動自行車、輕便摩托車和微型交通裝置。

立法 S.8742/A.9337 要求國土安全與應急服務署火災防控辦公室 (Office of Fire Prevention and Control) 的州消防管理員為應急響應人員提供關於鋰離子電池事故應急響應的訓練材料。

法規 S.7503-B/A.01910-B 要求微型交通裝置、電動自行車和鋰離子電池輕便摩托車（以及用於此類裝置或自行車的鋰離子電池）的零售商向客戶提供操作手冊。

立法 S.9419/A.7628-A 要求警員和司法人員在調查電動自行車或電動滑板車致死或致傷事故時，根據現行的機動車輛和摩托車要求，向機動車輛管理局 (Department of Motor Vehicles, DMV) 提交報告。立法 S.9419/A.7628-A 也要求警員在獲悉此類事故時進行調查。

立法 S.7703-B/A.8450-B 要求，用於紐約州內的輕便摩托車必須由經銷商在銷售點進行登記。

立法 S.7760-A/A.8102-A 要求微型交通工具、輕便摩托車和電動輔助自行車必須在充電線上貼上紅色標籤，說明不使用時應拔下插頭。

立法 S.7744-D/A.8310-C 要求零售商在任何帶有電動輔助裝置和微型交通裝置的自行車上張貼注意事項，說明應始終避讓行人和遵守交通法規。這項立法同時授權，任何違反法律的零售實體，初犯時可被處以每單位 250 美元以下的罰款，之後的每次違法行為則可被處以 1,000 美元以下的罰款。

機動車輛管理局局長兼州長交通安全委員會 (Governor's Traffic Safety Committee, GTSC) 會長馬克·J·F·斯克羅伊德 (Mark J.F. Schroeder) 表示，「我讚賞州長和立法機構採取的行動，以促進電動自行車安全和提高民眾對於鋰離子電池危險性的認識。這些都是保證紐約人安全的重要步驟。在購買電動自行車之前，應瞭解與安全使用和預防火災相關的所有資訊。」

州務卿沃爾特·T·莫斯利 (Walter T. Mosley) 表示，「我們在日常生活中使用到越來越多的電動自行車和其他鋰離子電池產品，但許多消費者並沒有意識到處理不當所帶來的潛在危險。紐約州的消費者必須瞭解如何安全地使用、充電和存放這些產品，以預防出現事故和造成傷害。這些新法律不僅採取了必要的預防措施，也有助於提高人們的意識，同時提供教育資源，幫助保護紐約民眾的安全。」

紐約州國土安全與緊急服務署署長杰基·布雷 (Jackie Bray) 表示，「由於此類電池的使用率持續上升，因此也可能會引發更多的火災。紐約州消防局 (New York State Fire) 已在全州各地對近 5,000 名消防員進行鋰離子電池緊急情況訓練，我們也將繼續擴大這些教育工具，以拯救生命和財產。」

紐約州能源研究與發展機構總裁兼執行長多琳·M·哈裡斯 (Doreen M. Harris) 表示，「電動自行車或電動滑板車等鋰離子電池交通裝置所採用的指南和製造標準，是幫助更多消費者使用靈活的清潔電動交通工具的關鍵。瞭解安全要求和規定，以及購買、存放和規避風險的資訊，是我們可以共同合作的方式，以在我們建設更可持續的未來的過程中，確保紐約民眾降低風險和實現利益最大化。」

州參議員科德爾·克里爾 (Cordell Cleare) 表示，「在參議院第 30 選區，鋰離子電池引發的火災數量急速增加，因此我一整年都在致力於制定積極主動的解決方案。我讚賞霍楚爾州長簽署這一系列重要立法，包括我作為主要發起人的三項法案。從今天開始，紐約民眾將於受益於加強的保護和知情干預措施，這些措施將能提高安全性、民眾意識、訓練和外展工作，最大限度地減少和減輕出現火災的可能性。」

州參議員伊文·朱 (Iwen Chu) 表示，「電動輔助交通裝置是紐約州工作者必不可少的工具，但鋰離子電池的潛在危險已經持續過久，並在我們的社區引發了太多的火災。今天，我們在保護社區方面向前邁出了重要一步，簽署立法，以加強鋰離子電池的安全使用和街道安全。這些措施，包括制定明確的充電線指引，並要求銷售電動自行車的零售商增加適當的規範事項，將能促進更安全的充電習慣，提高民眾的街道安全意識，也有助於預防事故。」

州參議員布拉德·霍伊爾曼-西加爾 (Brad Hoylman-Sigal) 表示，「我們的街道上有太多沒有上牌的輕便摩托車，更糟糕的是，這些摩托車就在人行道上行駛。我收到的輕便摩托車危害投訴高於其他任何投訴，因此，我今年春天在中城社區司法中心 (Midtown Community Justice Center) 與政府同事和利益相關者舉辦了一場研討會，以尋求政策解決方案，處理電動自行車和輕便摩托車日益嚴重的問題。今天由霍楚爾簽署的立法是我們研討會的直接成果，這些立法要求輕便摩托車必須在銷售點登記和獲得許可後才能離開零售商的經營場所。在這項新法律生效之後，將有更多的輕便摩托車會進行登記，因此能夠降低執行交通法規的難度和提高街道的安全性。感謝州長（我曾與州長討論過這一問題）、參議院多數黨領袖斯圖爾特-卡曾斯 (Stewart-Cousins) 和我的眾議院同事博爾斯 (Bores)，感謝他們幫助在今天通過和簽署這項法案。」

州參議員利茲·克魯格 (Liz Krueger) 表示，「微型交通裝置將會繼續存在，其使用範圍也將繼續擴大，因此我們必須迅速採取行動，確保以負責任的方式使用這些裝置，不要給他人帶來危險。危險電池正對紐約民眾的家居和工作環境帶來嚴重的健康及安全威脅，無論是努力謀生的送貨員，還是住在不可靠的夜間充電企業旁邊的租戶。當某種裝置可能會導致如此嚴重的破壞時，我們就不能任由其自由擴散，而不採取任何監管方式。感謝霍楚爾州長在今天簽署這些重要法案。」

州參議員傑里米·庫尼 (Jeremy Cooney) 表示，「劣質電池經常對電動滑板車和自行車消費者造成傷害，有時還會奪去人們的生命。這是不可接受的。我讚賞霍楚爾州長簽署我的法案，要求在電動滑板車和自行車中安全使用鋰離子電池，這些都是早就應該制定的標準，以確保紐約人的安全。」

州參議員路易士·塞普爾韋達 (Luis Sepúlveda) 表示，「今天的系列立法是確保所有紐約人安全和福祉的關鍵一步。透過解決鋰離子電池的相關風險，我們正在採取積極措施以保護社區，並透過必要訓練增強應急響應人員的能力，以及促進這些基本技術的安全使用範圍。我讚賞霍楚爾州長對於這項事務的領導工作和堅定決心，我也很自豪能夠支援這些重要倡議。」

州參議員布萊恩·卡瓦納 (Brian Kavanagh) 表示，「我很自豪能與凱西·霍楚爾州長和立法機構同事一起，制定這一重要的系列立法，以保護紐約民眾，促進以負責任的方式使用電動自行車和滑板車，以及用於這些工具的鋰離子電池。隨著這些合乎要求且對環境負責的交通方式被迅速和廣泛採用，我們必須採取行動，防止出現事故和悲劇，並讓個人能夠作出知情選擇，幫助建設更加安全、更可持續的未來。我們可以進行合作，以利用這些創新技術的潛力，同時確保我們社區的福祉，並為後代民眾保護環境。」

眾議員亞歷克斯·博爾斯 (Alex Bores) 表示，「電動自行車速度很快，但從今天的工作可以看出，紐約州政府的行動速度更快。紐約市電動自行車和輕便摩托車的使用量急速增加。我們去年的報告發現，電動自行車導致死亡的可能性是普通自行車的 27 倍。這一系列的常識性法案將能提高紐約人的安全性，免受電池起火和交通事故的傷害。透過要求在銷售點登記輕便摩托車和收集電動自行車碰撞數據，我們正在採取措施以提高街道的安全性和加強問責制。」

眾議員克裡斯托弗·W·伊克斯 (Christopher W. Eachus) 表示，「這項立法將能拯救普通紐約民眾的生命。作為一名前物理教師，我有多年的鋰離子電池工作經驗。我知道處理不當會導致的危險。一些簡單的措施，如在充電線上張貼紅色標籤，提醒用戶在不使用時拔掉電線，有助預防致命火災。感謝立法機構同事通過這項法案，也感謝霍楚爾州長簽署這項重要的公共安全立法。」

眾議員曼尼·德洛斯·桑托斯 (Manny De Los Santos) 表示，「由於缺乏正確使用資訊和安全標準，鋰離子電池引起的火災導致人們失去家園、受傷和死亡。州務院根據這些新法律制定的資源和規定，將使消費者和供應商進一步瞭解此類電池及充電裝置的正確使用方式。這些資訊，以及霍楚爾州長今天簽署成法的一系列措施，將有助於保護民眾及其家園的安全。」

眾議員傑弗里·迪諾威茨 (Jeffrey Dinowitz) 表示，「鋰離子電池是導致紐約市火災死亡事故的主要原因。這項立法將能發揮重要作用，解決這個可怕的問題。感謝州參議員利茲·克魯格為我們法案所做的工作，感謝霍楚爾州長簽署這項可以拯救生命的法案。」

眾議員斯蒂芬妮·齊納曼 (Stefani Zinerman) 表示，「在過去兩年間，我們與紐約消防局合作，提高民眾對於鋰電池危害的認識。得益於這些工作，紐約人現在已經具備可以保護自己、社區及商業和住宅財產的知識。感謝政府同事為這一系列重要立法所作的宣導和合作。」

眾議員阿爾·泰勒 (Al Taylor) 表示，「作為紐約州第 71 屆眾議會選區的代表立法委員，我非常自豪看到我們的工作取得成果——霍楚爾州長簽署這項關鍵立法。我們的街區和紐約市的許多地區一樣，經歷了無數次由鋰離子電池引起的火災，這也凸顯了這一法案的迫切性。這項新法律確保應急響應人員接受必要的專業訓練，能夠保護我們的社區和加強公共安全。這項立法是改善公共安全的重要一步，也彰顯了我們的承諾——為我們所面臨的挑戰提供前瞻性的積極解決方案。很高興看到我們簽署這一系列法案。感謝霍楚爾州長的支援和堅定工作，以保障所有紐約民眾的福祉。」

眾議員尼利·羅齊克 (Nily Rozic) 表示，「作為消費者保護協會 (Consumer Protection) 主席，我很自豪能夠推動這一系列立法，重點關注微型交通工具的安全性，並降低紐約各地的鋰離子電池火災風險。這些法案是我們在支援公共安全和可持續交通選擇方面向前邁出的一大步伐，我感謝霍楚爾州長將這些法案簽署成法。」

眾議員麗貝卡·A·西賴特 (Rebecca A. Seawright) 表示，「鋰離子電池起火和電動汽車的不當使用，給我們的社區帶來致命威脅。隨著今天頒佈一系列立法——我很自豪能夠共同發起這些立法——我們將能確保這些不斷發展的技術的安全，並要求所有紐約民眾以負責任的方式使用這些技術。任何人在所在社區行走時都不應該感到害怕。」

眾議員德博拉·格裡克 (Deborah Glick) 表示，「我很高興我們能在本屆會議上通過幾項法案。這些法案將能保護那些不得不小心翼翼地穿行於電動自行車和滑板車間的行人，也能確保將電動自行車作為交通工具的人的安全，並要求以安全方式處理和使用鋰離子電池。灰色市場的電池不僅對使用者，也對我們所有人構成了威脅。我們都必須遵守交通規則，並採取更多措施，確保可能會受到無監管微型交通裝置或電池意外傷害的人的安全，因此我讚賞州長簽署這一系列重要立法。」

眾議員史蒂夫·奧蒂斯 (Steve Otis) 表示，「感謝霍楚爾州長及州長團隊優先考慮這些法案，以提醒消費者及提高鋰電池使用的安全性。確保每個人都遵循正確的使用、存放和充電習慣，就可以降低應急響應人員和公眾的風險，讓我們能夠從這一新興技術中受益。」

眾議員潔西嘉·岡薩雷斯-羅哈斯 (Jessica González-Rojas) 表示，「在我的選區，選民們經常因為電動自行車和輕便摩托車事故而求助，因此他們希望可以讓街道變得更加安全。我們的州在今天採取多項措施，這向紐約民眾表明我們不僅關心安全問題，也會採取措施，為民眾提供更多的安全保障。我很自豪能夠共同發起其中的多項法案，感謝我的同事和支援者讓這些法案得以通過，也感謝霍楚爾州長將這些法案簽署成法。我們所有人都責任共同努力，保護我們鄰居的安全。」

眾議員查里斯·D·福爾 (Charles D. Fall) 表示，「最近幾個月，我的選區，包括斯塔滕島 (Staten Island) 和曼哈頓下城 (Lower Manhattan)，出現了多宗電池導致的致命火災事故。感謝霍楚爾州長的領導工作，推動這些可拯救生命的法案成為法律。這些新措施將確保實施更安全的標準，並為應急響應人員和消費者提供關鍵資源，顯著提高安全性和挽救生命。」

眾議員史蒂文·拉加 (Steven Raga) 表示，「在紐約民眾使用新的技術時，我們的政府必須響應消費者的安全需求。今天系列法案是負責任政府的體現，並將透過更嚴格的法規和消費者安全實踐來保證紐約人的安全。」

眾議員大衛·韋普林 (David Weprin) 表示，「我讚賞霍楚爾州長今天簽署這些可保護紐約民眾的法案。我們經常在本地新聞中聽到鋰離子電池引發火災的報導，這些火災造成損失和破壞，有些甚至是致命事故。這些新電池需要予以監管，這樣才能讓居民感到安全。紐約民眾理應得到保護，可以安心在家中生活。」

紐約市議會議長阿德里安娜·亞當斯 (Adrienne Adams) 表示，「鋰離子電池引發的致命火災給社區和紐約人造成的破壞性損失變得更為嚴重，凸顯了各級政府推進解決方案的重要性。市議會的工作是這一重要州立法簽署成法的基礎，市議會已經採取果斷行動，遏制火災，拯救生命。雖然我們還需要做更多的工作以減少此類可預防悲劇，但是，我們仍然致力於共同工作，加強對於所有紐約民眾的保護和保障。」

紐約市議員蓋爾·A·布魯爾 (Gale A. Brewer) 表示，「隨著紐約人逐漸使用電動自行車、滑板車和其他合法的微型交通工具，立法者必須繼續關注騎車人的責任和電池安全。有些立法變更只能由州府實施，因此我感謝立法機構和州長通過並頒佈這些急需的法律。我相信這些法律將在紐約市發揮重要作用。」

紐約市議員麗塔·約瑟夫 (Rita Joseph) 表示，「我仍然堅定致力於我們社區的安全和福祉事務，因此很自豪能夠支援這項與鋰離子電池相關的立法方案。這些措施將確保市場僅銷售高品質的電池，提供重要的安全資源，並為我們的應急響應人員提供重要訓練。透過強制提供操作手冊和加強對於電動自行車和電動滑板車事故的報告，我們正在採取重大措施，以保護紐約民眾。這種綜合方式彰顯了我們對於公共安全和技術進步的決心和承諾，讓所有人都能生活在更安全的街道和家居環境中。」

紐約市消防局局長蘿拉·卡瓦納 (Laura Kavanagh) 表示，「鋰離子電池是我們一直以來都致力於解決的危險問題。我們感謝霍楚爾州長和州內領導人在這一事務上的合作。我們懇請紐約民眾在使用這些裝置時採取最佳實踐，並考慮自己、家人、鄰居和急救人員的安全。」

紐約市警察局局長愛德華·A·卡班 (Edward A. Caban) 表示，「許多未登記的滑板車和限制使用的摩托車魯莽駕駛，這不僅給行人和其他司機帶來危險，也會降低紐約市旅遊和商業走廊的安全性，因為這些交通工具會助長連環搶劫、持械搶劫和其他暴力行為。雖

然紐約警察局繼續從街道和人行道清除創紀錄數量的非法機動自行車，但這項常識性法律將能從購買點制止這一問題，幫助我們打擊犯罪，改善所有紐約人的生活品質。」

紐約市交通局 (New York City Department of Transportation) 局長伊達尼斯·羅德里格斯 (Ydanis Rodriguez) 表示，「合法的微型交通工具為紐約人提供了安全便捷的出行選擇。透過禁止沒有認證的電池，並要求輕便摩托車在銷售點進行登記，我們可以幫助防止危險的非法裝置出現擴散，並減少由無監管設備引發的火災。我們感謝州長和立法機構夥伴的支援。」

制服消防員工會 (Uniformed Firefighters Association) 會長安德魯·安斯布羅 (Andrew Ansbro) 表示，「無監管或再製造的電動自行車電池導致火災、重傷和死亡人數空前增加，因此我們必須解決這一問題。霍楚爾州長的新立法禁止銷售不符合產業標準的鋰電池，這將能保護紐約民眾和紐約消防員的健康、安全和福祉。」

這些新法律以霍楚爾州長今年年初公佈的「安全購買，安全充電」全州宣傳活動為基礎，以提高民眾對鋰離子電池火災危險的認識。這項多機構工作旨在讓消費者瞭解購買、使用、充電和維護鋰離子電池裝置的正確資訊，以及不當使用的潛在危險。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
註冊州長辦公室的最新動態：ny.gov/signup | 傳送簡訊「NEW YORK」至 81336

[退出訂閱](#)