



অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 7/11/2024

গভর্নর ক্যাথি হোকল

গভর্নর হোকল ই-বাইক এবং লিথিয়াম-আয়ন ব্যাটারির নিরাপদ ব্যবহারকে উৎসাহিত করতে এবং নিউ ইয়র্কবাসীগণের সুরক্ষার জন্য আইনে স্বাক্ষর করেছে

আইন S.154-F/A.4938-D লিথিয়াম-আয়ন ব্যাটারির বিক্রয় নিষিদ্ধ করে কারণ সেগুলি উৎপাদনের মান অনুযায়ী নয়

আইন S.8743/A.9338 স্টেট এজেন্সিগুলিকে সুরক্ষা সংস্থানগুলি উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ করার নির্দেশ প্রদান করে

আইন S.8742/A.9337 লিথিয়াম-আয়ন ব্যাটারি সংক্রান্ত ঘটনার জন্য অগ্নি নির্বাপক কর্মীদের জন্য প্রশিক্ষণ উপকরণের নির্দেশ প্রদান

আইন S.7503-B/A.1910-B এর জন্য খুচরা বিক্রেতাদের লিথিয়াম-আয়ন ব্যাটারির সাথে আইটেমগুলির জন্য ব্যবহারবিধির দিকনির্দেশনা সরবরাহ করতে নির্দেশ প্রদান

আইন S.9419/A.7628-A ই-বাইক অথবা ই-স্কুটার দুর্ঘটনার ফলে আঘাত অথবা মৃত্যুর রিপোর্টের নির্দেশ প্রদান

আইন S.7703-B/A.8450-B সেল পেয়েন্ট ডিলারদের মাধ্যমে মোটরবাইক নিবন্ধিত হওয়া নির্দেশ প্রদান করে

আইন S.7760-A/A.8102-A ইলেকট্রিক মোটরবাইকগুলির জন্য চার্জিং কর্ডগুলোতে লাল ট্যাগ থাকার নির্দেশ প্রদান করে যা ব্যবহার না করার সময় আনপ্লাগ করতে বলা হয়

আইন S.7744-D/A.8310-C খুচরা বিক্রেতাদের ইলেকট্রিক-বাইকের উপর নোটিশ অন্তর্ভুক্ত করতে নির্দেশ প্রদান করে যা স্টেটগুলিকে ট্র্যাফিক আইন মেনে চলতে এবং পথচারীদেরকে সন্মান জানাতে ফলপ্রসূ করে

গভর্নর ক্যাথি হোকল আজ ইলেকট্রিক-বাইক ও লিথিয়াম-আয়ন ব্যাটারিযুক্ত পণ্যগুলোর নিরাপদ ব্যবহার সম্পর্কে সচেতনতা বৃদ্ধি করতে এবং নিউ ইয়র্কবাসীদের সুরক্ষার জন্য একটি আইনি প্যাকেজে স্বাক্ষর করেছেন। ইলেকট্রিক-বাইকগুলো জনপ্রিয়তা বৃদ্ধির পাশাপাশি নিউ

ইয়র্কবাসীদের রাস্তায় এবং বাইরে উভয় জায়গায় নিরাপদ রাখতে এই নতুন আইনগুলো গভর্নর হোকলের এক নম্বর অগ্রাধিকারের উপর ভিত্তি করে গড়ে উঠেছে।

“যেহেতু ইলেকট্রিক বাইকের ব্যবহার বৃদ্ধি পাচ্ছে এবং ব্যাটারি প্রযুক্তির উন্নয়ন অব্যাহত রয়েছে, তাই আমি নিউ ইয়র্কবাসীদের নিরাপত্তার সর্বোত্তম অনুশীলনের বিষয়ে সচেতন হতে এবং তাদের ডিভাইস ও চার্জারগুলো সঠিকভাবে ব্যবহার করার জন্য অনুরোধ করছি,” **গভর্নর হোকল বলেন।** “এই আইনগুলো নিউ ইয়র্কবাসীদের লিথিয়াম-আয়ন ব্যাটারিযুক্ত পণ্য ক্রয়ের মাধ্যমে অবগত, নিরাপদ, সঠিক সিদ্ধান্ত নিতে এবং আরো কোন ট্র্যাজেডি ঘটতে রোধ করার জন্য কীভাবে সেগুলিকে সর্বোত্তমভাবে সংরক্ষণ ও ব্যবহার করতে পারে তা সহায়তা করার জন্য আমাদের প্রতিশ্রুতির উপর জোর প্রদান করে।”

আইন S.154F/A.4938-D ইলেকট্রিক মোটরবাইকগুলোতে ব্যবহৃত লিথিয়াম-আয়ন ব্যাটারি, ইলেকট্রিক বাইসাইকেল বা মোটরবাইক বিক্রি নিষিদ্ধ করে যদি না এই ধরনের ব্যাটারি নির্দিষ্ট মান ও নির্দেশাবলী অনুযায়ী তৈরি করা হয়। আইন S.154F/A.4938-D একটি আর্থিক জরিমানা প্রদান করে এবং ডিস্ট্রিক্ট অ্যাটর্নি, কাউন্টি অ্যাটর্নি ও কর্পোরেশন কাউন্সেলকে সাহায্য চাওয়ার জন্য একযোগে কর্তৃত্ব দেওয়ার অনুমতি প্রদান করে।

আইন S.8743/A.9338 হোমল্যান্ড সিকিউরিটি অ্যান্ড ইমার্জেন্সি সার্ভিসেস বিভাগ (Division of Homeland Security and Emergency Services) এবং নিউ ইয়র্ক স্টেট এনার্জি রিসার্চ অ্যান্ড ডেভেলপমেন্ট অথরিটি (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) এর সাথে পরামর্শ করে, সুরক্ষা সংস্থান, তথ্য ও প্রোটোকলগুলির উন্নয়ন ও বজায় রাখার নির্দেশ প্রদান করে লিথিয়াম-আয়ন ব্যাটারি, দ্বিতীয়-ব্যবহারের লিথিয়াম-আয়ন ব্যাটারি, যানবাহন ও ট্রাফিক আইনের হান্ডেড টু-সি ধারায় বর্ণিত ইলেকট্রিক বাইসাইকেল ও ট্রাফিক আইন, মোটরবাইক ও ইলেকট্রিক মোটরবাইকগুলোর সাথে সম্পর্কিত তবে সীমাবদ্ধ নয়।

আইন S.8742/A.9337 এর জন্য হোমল্যান্ড সিকিউরিটি অ্যান্ড ইমার্জেন্সি সার্ভিসেস (Homeland Security and Emergency Services) বিভাগের অগ্নি প্রতিরোধ ও নিয়ন্ত্রণ অফিসের মধ্যে স্টেট ফায়ার অ্যাডমিনিস্ট্রেটরকে লিথিয়াম-আয়ন ব্যাটারি সংক্রান্ত ঘটনার জরুরি প্রতিক্রিয়া সম্পর্কিত অগ্নি নির্বাপক কর্মীদের জন্য প্রশিক্ষণের উপকরণ সরবরাহ করতে নির্দেশ প্রদান করে।

আইন S.7503-B/A.01910-B গ্রাহকদের অপারেটিং ম্যানুয়াল প্রদান করার জন্য ইলেকট্রিক মোটরবাইক, ইলেকট্রিক সাইকেল ও লিথিয়াম-আয়ন ব্যাটারি চালিত বাইক ও এই জাতীয় ডিভাইস বা সাইকেলগুলোতে ব্যবহারের উদ্দেশ্যে লিথিয়াম-আয়ন ব্যাটারির খুচরা বিক্রেতাদের নির্দেশ প্রদান করে।

আইন S.9419/A.7628-A মোটর যানবাহন ও মোটরসাইকেলের বর্তমান প্রয়োজনীয়তার সাথে সামঞ্জস্যপূর্ণ মোটর যানবাহন বিভাগে একটি প্রতিবেদন তৈরি করার জন্য একটি ইলেকট্রিক-বাইক অথবা ইলেকট্রিক-স্কুটারের মাধ্যমে দুর্ঘটনার তদন্তকারী পুলিশ ও বিচার বিভাগীয় কর্মকর্তাদের নির্দেশ প্রদান করে। আইন S.9419/A.7628-A -তে যখন এ ধরনের ঘটনাগুলো সম্পর্কে তাদেরকে সচেতন করা হয় তখন পুলিশকে তদন্ত করতে নির্দেশ প্রদান করে।

আইন S.7703-B/A.8450-B অনুসারে বাইকগুলো স্টেটে ব্যবহার করতে হলে বিক্রয়ের সময় ডিলারদের মাধ্যমে নিবন্ধিত হতে হবে।

আইন S.7760-A/A.8102-A এ ইলেকট্রিক মোটরবাইক, বাইক ও ইলেকট্রিক সহায়তায় চালিত সাইকেলগুলির চার্জিং কডের সাথে একটি লাল ট্যাগ সংযুক্ত থাকার নির্দেশ প্রদান করে যা ব্যবহার না করার সময় আনপ্লাগ করতে বলে।

আইন S.7744-D/A.8310-C অনুসারে খুচরা বিক্রেতাদের ইলেকট্রিক চালিত ও ইলেকট্রিক মোটরবাইকগুলো সহ যেকোন সাইকেলের উপর একটি নোটিশ সংযুক্ত করতে হবে যা সবসময় পথচারীদেরকে সম্মান জানাতে এবং ট্র্যাফিক আইন মেনে চলতে বলে। এই আইনটি আরো অনুমোদন করে যে আইন লঙ্ঘনকারী কোন খুচরা সত্তাকে প্রথম অপরাধের জন্য প্রতি ইউনিট প্রতি 250 মার্কিন ডলার এর বেশি নয় এবং পরবর্তী প্রতিটি অপরাধের জন্য 1000 মার্কিন ডলারের বেশি নয় জরিমানা করা যেতে পারে।

**মোটর যানবাহন বিভাগের কমিশনার ও গভর্নরের ট্র্যাফিক সুরক্ষা কমিটির চেয়ারম্যান মার্ক জে.এফ. শ্রোয়েডার বলেন,** “আমি ইলেকট্রিক-বাইকের নিরাপত্তা প্রচার ও লিথিয়াম-আয়ন ব্যাটারির বিপদ সম্পর্কে সচেতনতা বৃদ্ধি করতে গভর্নর ও আইনসভার পদক্ষেপের প্রশংসা করি। নিউ ইয়র্কবাসীদের নিরাপদ রাখার জন্য এগুলো গুরুত্বপূর্ণ পদক্ষেপ। একটি ইলেকট্রিক-বাইক কেনার আগে, এটি নিরাপদে রক্ষণাবেক্ষণ ও আশ্রয় প্রতিরোধের জন্য আপনার যা করা প্রয়োজন তার সাথে নিজেকে পরিচিত করুন।”

**সেক্রেটারি অব স্টেট ওয়াল্টার টি. মোসলে বলেন,** “লিথিয়াম-আয়ন ব্যাটারির মাধ্যমে চালিত ইলেকট্রিক-বাইক ও অন্যান্য পণ্যগুলো আমাদের দৈনন্দিন জীবনে আরো বেশি ব্যবহার করা হচ্ছে, কিন্তু সঠিকভাবে পরিচালনা না করলে অনেক ভোক্তা তাদের সম্ভাব্য বিপদ সম্পর্কে অবগত হবে না। দুর্ঘটনা ও আঘাত প্রতিরোধে সহায়তা করার জন্য এই পণ্যগুলো কীভাবে নিরাপদে ব্যবহার, চার্জ ও সংরক্ষণ করতে হয় তা নিউ ইয়র্কের গ্রাহকদের বুঝার জন্য এটি গুরুত্বপূর্ণ। এই নতুন আইনগুলো শুধুমাত্র প্রয়োজনীয় সতর্কতা অবলম্বন করবে না, বরং সেগুলো সচেতনতা বৃদ্ধি করতে এবং শিক্ষাগত সংস্থান সরবরাহ করতে সহায়তা করবে যা নিউ ইয়র্কবাসীদের নিরাপদ রাখতে সহায়তা করবে।”

**ডিভিশন অব হোমল্যান্ড সিকিউরিটি অ্যান্ড ইমার্জেন্সি সার্ভিসেসের কমিশনার জ্যাকি ব্রে বলেন,** “যেহেতু এই ব্যাটারির ব্যবহার বৃদ্ধি পাচ্ছে, তাই এদের মাধ্যমে সৃষ্ট আশ্রয়ের সম্ভাবনাও আরও বৃদ্ধি পাচ্ছে। নিউ ইয়র্ক স্টেট ফায়ার লিথিয়াম-আয়ন ব্যাটারির জরুরি অবস্থার বিষয়ে স্টেটব্যাপী প্রায় 5,000 দমকলকর্মীকে প্রশিক্ষণ দিয়েছে এবং আমরা এই শিক্ষামূলক সরঞ্জামগুলি প্রসারিত করতে থাকব যা জীবন ও সম্পদ রক্ষা করবে।”

**নিউ ইয়র্ক স্টেট এনার্জি রিসার্চ অ্যান্ড ডেভেলপমেন্ট অথরিটির প্রেসিডেন্ট ও প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা ডোরিন এম. হ্যারিস বলেন,** “লিথিয়াম-আয়ন ব্যাটারির মাধ্যমে চালিত ইলেকট্রিক-বাইক অথবা ইলেকট্রিক-স্কুটারের মত ইলেকট্রিক গতিশীল ডিভাইসগুলোর জন্য গৃহীত নির্দেশিকা ও উৎপাদন মানগুলি আরও বেশি ভোক্তাদের নমনীয়, পরিচ্ছন্ন, ইলেকট্রিক

যোগাযোগ মাধ্যম ব্যবহার করতে সহায়তা করার জন্য অপরিহার্য। নিরাপত্তার প্রয়োজনীয়তা ও প্রোটোকলগুলি বুঝতে পারা, ক্রয় সংক্রান্ত তথ্য, গুদাম ও এমনভাবে ঝুঁকি এড়ানো যা আমরা নিশ্চিত করতে একসঙ্গে কাজ করতে পারি যে নিউ ইয়র্কবাসীগণ যাতে ঝুঁকি কমিয়ে আরও বেশি টেকসই ভবিষ্যত গড়ে তোলার মাধ্যমে সর্বোচ্চ সুবিধা পেতে পারে।”

**স্টেট সিনেটর কর্ভেল ক্লেয়ার বলেন,** “লিথিয়াম-আয়ন ব্যাটারি ফায়ার সিনেট ডিস্ট্রিক্ট 30 এ ছড়িয়ে পড়েছে এবং আমি সারা বছর ধরে প্রতিরোধমূলক সমাধান তৈরি করার জন্য অধ্যবসায়ের সাথে কাজ করে যাচ্ছি। আমি এই জরুরি আইনি প্যাকেজে স্বাক্ষর করার জন্য গভর্নর হোকলের প্রশংসা করি যার মধ্যে তিনটি বিল রয়েছে যার আমি গর্বিত প্রধান পৃষ্ঠপোষক। আজ থেকে শুরু করে, নিউ ইয়র্কবাসীগণ বর্ধিত সুরক্ষা ও অবহিত হস্তক্ষেপ থেকে উপকৃত হবেন যা নিরাপত্তা, সচেতনতা, প্রশিক্ষণ ও প্রচার বৃদ্ধির মাধ্যমে নতুন আগুনের সম্ভাবনা কমিয়ে আনবে।”

**স্টেট সিনেটর ইওয়েন চু বলেন,** “নিউ ইয়র্কের কর্মীদের জন্য ইলেকট্রিক সহায়তায় ডিভাইসগুলো অপরিহার্য কিন্তু লিথিয়াম-আয়ন ব্যাটারির মাধ্যমে সৃষ্ট বিপদগুলি দীর্ঘদিন ধরে চেক করা হয়নি এবং আমাদের কমিউনিটিগুলোতে অনেক অগ্নিকাণ্ডের কারণ রয়েছে। আজ, আমরা লিথিয়াম-আয়ন ব্যাটারির নিরাপত্তা ও রাস্তার নিরাপত্তার বৃদ্ধির জন্য আইনে স্বাক্ষরের মাধ্যমে আমাদের কমিউনিটিকে সুরক্ষিত করার ক্ষেত্রে একটি গুরুত্বপূর্ণ পদক্ষেপ নিয়েছি। স্পষ্ট চার্জিং কর্ডের দিকনির্দেশ স্থাপন ও ইলেকট্রিক-বাইক বিক্রয়কারী খুচরা বিক্রেতাদের নিয়মের নোটিশ অন্তর্ভুক্ত করার প্রয়োজনীয়তা সহ এই পদক্ষেপগুলো নিরাপদে চার্জ করার অভ্যাসকে উন্নীত করবে, রাস্তার সুরক্ষা সম্পর্কে সচেতনতা বৃদ্ধি করবে এবং দুর্ঘটনা রোধে সহায়তা করবে।”

**স্টেট সিনেটর ব্র্যাড হয়লম্যান-সিগাল বলেন,** “আমাদের রাস্তায় অনেক লাইসেন্সবিহীন মোটরবাইক রয়েছে এবং আমাদের ফুটপাথসমূহে আরও খারাপ অবস্থা। এই মোপেডগুলো অন্য কোনো সমস্যার চেয়ে যে বিপদ সৃষ্টি করে সে সম্পর্কে আমি আরো অভিযোগ পেয়েছি, এ কারণেই আমি এই বসন্তে মিডটাউন কমিউনিটি জাস্টিস সেন্টারে (Midtown Community Justice Center) সরকারি সহকর্মী এবং স্টেকহোল্ডারদের সাথে ই-বাইক এবং মোপেডের ক্রমবর্ধমান সমস্যার নীতিগত সমাধান খুঁজতে একটি সিম্পোজিয়াম হোস্ট করেছি। গভর্নর হোকল কর্তৃক আজ স্বাক্ষরিত আইনটি আমাদের সিম্পোজিয়ামের প্রত্যক্ষ ফলাফল এবং মোপেড খুচরা বিক্রেতাদের প্রাঙ্গণ ছাড়ার আগে - বিক্রয় বিন্দুতে মোপেডগুলো নিবন্ধিত এবং লাইসেন্স করা প্রয়োজন। এই নতুন আইন কার্যকর হওয়ার সাথে সাথে আরো নিবন্ধিত মোপেডগুলোর অর্থ আমাদের ট্র্যাফিক আইন এবং নিরাপদ রাস্তাগুলোর সহজ প্রয়োগ হবে। আমি গভর্নরকে ধন্যবাদ জানাই, যার সাথে আমি এই বিষয়টি নিয়ে কথোপকথন করেছি, সিনেটর সংখ্যাগরিষ্ঠ নেতা স্টুয়ার্ট-কাজিন্স এবং আমার সহকর্মী অ্যাসেসবলি সদস্য বোরেস, আজ এই বিলটি পাস এবং স্বাক্ষর করতে সহায়তা করার জন্য।”

**স্টেট সিনেটর লিজ ক্রুয়েগার বলেন,** “মাইক্রোমোবিলিটি ডিভাইসগুলো এখানে থাকবে এবং এগুলোর ব্যবহার বেড়েই চলেছে, তাই দায়িত্বশীলভাবে এগুলো ব্যবহার করা হচ্ছে কিনা তা নিশ্চিত করতে আমাদের দ্রুত কাজ করতে হবে, যাতে অন্য মানুষ ঝুঁকিতে না পড়ে। অনিরাপদ ব্যাটারিগুলো তাদের বাড়িতে এবং তাদের কর্মস্থলে নিউ ইয়র্কবাসীদের স্বাস্থ্য ও সুরক্ষার জন্য

মারাত্মক হুমকিতে অবদান রাখছে, এটি জীবিকা নির্বাহের চেষ্টা করা ডেলিভারি কর্মী বা ফ্লাই-বাই-নাইট চার্জিং ব্যবসায়ের পাশে বসবাসকারী আবাসিক ভাড়াটেরাই হোক না কেন। যখন কোনো সরঞ্জামের টুকরো এত ক্ষতি করার সম্ভাবনা থাকে, তখন আমরা নিরীক্ষণ ছাড়া পশ্চিমায়লী অবস্থা বজায় রাখতে পারি না। আমি আজ এই গুরুত্বপূর্ণ বিলে স্বাক্ষর করার জন্য গভর্নর হোকলকে ধন্যবাদ জানাই।”

**স্টেট সিনেটর জেরেমি কুনি বলেন,** “প্রায়শই, খারাপভাবে উৎপাদিত ব্যাটারিগুলো বৈদ্যুতিক স্কুটার এবং সাইকেল ব্যবহারকারীদের আহত করে এবং কিছু ক্ষেত্রে লোকেরা তাদের জীবন ব্যয় করে। এটা গ্রহণযোগ্য নয়। বৈদ্যুতিক স্কুটার এবং সাইকেলগুলোতে লিথিয়াম-আয়ন ব্যাটারির নিরাপদ ব্যবহারের প্রয়োজনীয়তার জন্য আমার বিলে স্বাক্ষর করার জন্য আমি গভর্নর হোকলের প্রশংসা করি - নিউ ইয়র্কবাসীদের সুরক্ষার জন্য দীর্ঘ প্রতীক্ষিত মান।”

**স্টেট সিনেটর লুইস সেপালভেদা এ কথা জানান,** “আজকের আইনি প্যাকেজটি সমস্ত নিউ ইয়র্কবাসীর সুরক্ষা এবং কল্যাণ নিশ্চিত করার জন্য একটি গুরুত্বপূর্ণ পদক্ষেপ। লিথিয়াম-আয়ন ব্যাটারির সাথে যুক্ত ঝুঁকি মোকাবেলার মাধ্যমে, আমরা আমাদের কমিউনিটিকে রক্ষা করতে, প্রয়োজনীয় প্রশিক্ষণের মাধ্যমে আমাদের প্রথম প্রতিক্রিয়াকারীদের ক্ষমতায়ন করতে এবং এই প্রয়োজনীয় প্রযুক্তিগুলোর নিরাপদ ব্যবহারের প্রচারের জন্য সক্রিয় পদক্ষেপ নিচ্ছি। আমি এই কারণে নেতৃত্ব এবং উৎসর্গের জন্য গভর্নর হোকলকে সাধুবাদ জানাই এবং এই গুরুত্বপূর্ণ উদ্যোগগুলোকে সমর্থন করতে পেরে আমি গর্বিত।”

**স্টেট সিনেটর ব্রায়ান কাভানাঘ বলেন,** “আমি গভর্নর ক্যাথি হোকল এবং আইনসভায় আমাদের সহকর্মীদের সাথে দাঁড়াতে পেরে গর্বিত কারণ আমরা নিউ ইয়র্কবাসীদের সুরক্ষা এবং বৈদ্যুতিক বাইক এবং স্কুটারগুলোর দায়িত্বশীল ব্যবহার এবং লিথিয়াম-আয়ন ব্যাটারির দায়িত্বশীল ব্যবহারের প্রচারের লক্ষ্যে এই গুরুত্বপূর্ণ আইনি প্যাকেজটি কার্যকর করছি। পরিবহনের এই পছন্দসই এবং পরিবেশগতভাবে দায়বদ্ধ পদ্ধতিগুলোর দ্রুত এবং ব্যাপক গ্রহণের সাথে সাথে আমাদের অবশ্যই দুর্ঘটনা ও ট্র্যাজেডি প্রতিরোধ করতে এবং নিরাপদ, আরও টেকসই ভবিষ্যতে অবদান রাখে এমন অবহিত পছন্দগুলো করার জন্য ব্যক্তিদের ক্ষমতায়ন করতে পদক্ষেপ নিতে হবে। একসাথে, আমরা আমাদের কমিউনিটির কল্যাণ নিশ্চিত করার সময় এবং আগামী প্রজন্মের জন্য পরিবেশ সংরক্ষণ করার সময় এই উদ্ভাবনী প্রযুক্তির সম্ভাবনাকে কাজে লাগাতে পারি।”

**অ্যাসেম্বলিমেন্টার অ্যালেক্স বোরেস বলেন,** “ই-বাইকগুলো দ্রুত, তবে আজ আমরা দেখিয়েছি যে নিউ ইয়র্কের সরকার আরো দ্রুত এগিয়ে যায়। নিউ ইয়র্ক সিটিতে ই-বাইক ও মোপেডের ব্যবহার বেড়েছে। গত বছর আমাদের প্রতিবেদনে দেখা গেছে যে একটি সাধারণ সাইকেলের তুলনায় একটি ই-বাইকের মৃত্যুর সম্ভাবনা 27 গুণ বেশি। সাধারণ জ্ঞানের বিলের এই প্যাকেজটি নিউ ইয়র্কবাসীকে ব্যাটারির আগুন এবং সংঘর্ষ থেকে সুরক্ষিত রাখবে। বিক্রয় বিন্দুতে মোপেডগুলোর নিবন্ধকরণ এবং ই-বাইক সংঘর্ষের তথ্য সংগ্রহের প্রয়োজনীয়তার মাধ্যমে আমরা আমাদের রাস্তাগুলোকে নিরাপদ করে তুলছি এবং জবাবদিহিতা বাড়িয়ে তুলছি।”

**অ্যাসেম্বলিমেন্টার ক্রিস্টোফার ডব্লিউ. ইচুস বলেন,** “এই আইন প্রতিদিনের নিউ ইয়র্কবাসীদের জীবন রক্ষা করবে। একজন প্রাক্তন পদার্থবিজ্ঞানের শিক্ষক হিসাবে, আমি

কয়েক বছর ধরে লিথিয়াম-আয়ন ব্যাটারি নিয়ে কাজ করেছি। আমি বুঝতে পারি যে সঠিকভাবে পরিচালনা না করা হলে তারা কতটা বিপজ্জনক হতে পারে। ব্যবহার না করার সময় কার্ডটি আনপ্লাগ করার রিমাইন্ডার হিসাবে চার্জিং কর্তে একটি লাল ট্যাগ রাখার মতো সহজ কিছু ভবিষ্যতে মারাত্মক আগুন প্রতিরোধে সহায়তা করতে পারে। আমি এই বিলটি পাস করার জন্য আইনসভায় আমার সহকর্মীদের ধন্যবাদ জানাই এবং জননিরাপত্তা আইনের এই গুরুত্বপূর্ণ অংশে স্বাক্ষর করার জন্য আমি গভর্নর হোকলকে ধন্যবাদ জানাই।”

**অ্যাসেম্বলিমেন্টার ম্যানি দে লস সান্তোস বলেন,** “লিথিয়াম-আয়ন ব্যাটারি দ্বারা সৃষ্ট আগুনের ঝুঁকির ফলে মানুষের ঘরবাড়ি ক্ষতি হয়েছে, আহত হয়েছে এবং সঠিক ব্যবহার সম্পর্কে তথ্যের অভাব এবং সুরক্ষা মানদণ্ডের অভাবের কারণে প্রাণহানি ঘটেছে। এই নতুন আইনের অধীনে স্টেট ডিপার্টমেন্ট দ্বারা উৎপাদিত সংস্থান এবং প্রোটোকলগুলো ভোক্তাদের এবং সরবরাহকারীদের এই ব্যাটারিগুলোর যথাযথ ব্যবহার এবং তাদের শক্তি সরবরাহকারী ডিভাইসগুলো সম্পর্কে আরো অবহিত হওয়ার অনুমতি দেবে। এই তথ্য, গভর্নর হোকল দ্বারা আজ আইনে স্বাক্ষরিত ধারাবাহিক পদক্ষেপের সাথে, মানুষ এবং মানুষের বাড়িঘর নিরাপদ রাখতে সহায়তা করবে।”

**অ্যাসেম্বলিমেন্টার জেফরি ডিনোউইটজ বলেন,** “নিউ ইয়র্ক সিটিতে অগ্নিকাণ্ডে মৃত্যুর এক নম্বর কারণ লিথিয়াম-আয়ন ব্যাটারি। এই আইন এই ভয়াবহ সমস্যা সমাধানে অনেক দূর এগিয়ে যাবে। আমি আমাদের বিলে স্টেট সিনেটর লিজ কুরুগারের কাজের প্রশংসা করি এবং আমি এই জীবন রক্ষাকারী আইনে স্বাক্ষর করার জন্য গভর্নর হোকলকে ধন্যবাদ জানাই।”

**অ্যাসেম্বলিমেন্টার স্টেফানি জিনারম্যান বলেন,** “গত দুই বছর ধরে, আমরা লিথিয়াম ব্যাটারির বিপদ সম্পর্কে সচেতনতা বাড়াতে FDNY-এর সাথে সহযোগিতা করেছি। এই প্রচেষ্টার জন্য ধন্যবাদ, নিউ ইয়র্কবাসীদের এখন বাণিজ্যিক এবং আবাসিক উভয় সম্পত্তি রক্ষা করার জন্য নিজেদের এবং তাদের কমিউনিটিকে রক্ষা করার জ্ঞান রয়েছে। এই গুরুত্বপূর্ণ আইনি প্যাকেজে তাদের সমর্থন এবং অংশীদারিত্বের জন্য আমি সরকারে আমার সহকর্মীদের কাছে কৃতজ্ঞ।”

**অ্যাসেম্বলিমেন্টার আল টেইলর বলেন,** “71তম অ্যাসেম্বলি ডিস্ট্রিক্টের প্রতিনিধিত্বকারী নিউ ইয়র্ক স্টেট আইনপ্রণেতা হিসেবে গভর্নর হোকলের এই গুরুত্বপূর্ণ আইনে স্বাক্ষরের মাধ্যমে আমাদের প্রচেষ্টা সফল হয়েছে দেখে আমি অত্যন্ত গর্বিত। নিউ ইয়র্ক সিটির অনেক এলাকার মতো আমাদের ডিস্ট্রিক্টেও লিথিয়াম-আয়ন ব্যাটারির কারণে অসংখ্য অগ্নিকাণ্ডের ঘটনা ঘটেছে, যা এই বিলের জরুরি প্রয়োজনীয়তা তুলে ধরেছে। এই নতুন আইনটি নিশ্চিত করে যে আমাদের জরুরি প্রতিক্রিয়াশীলরা আমাদের কমিউনিটিগুলোকে রক্ষা করতে এবং জনসাধারণের সুরক্ষা বাড়ানোর জন্য প্রয়োজনীয় বিশেষ প্রশিক্ষণে সজ্জিত। এই আইনটি জননিরাপত্তা উন্নত করার দিকে একটি গুরুত্বপূর্ণ পদক্ষেপের প্রতিনিধিত্ব করে এবং আমরা যে চ্যালেঞ্জগুলোর মুখোমুখি হচ্ছি সেগুলির জন্য সক্রিয়, অগ্রণী চিন্তাভাবনা সমাধানের জন্য আমাদের প্রতিশ্রুতির উপর জোর দেয়। আমি খুব আনন্দিত যে আমরা বিলগুলোর এই প্যাকেজে স্বাক্ষর করছি। আমি গভর্নর হোকলকে সমস্ত নিউ ইয়র্কবাসীর কল্যাণ রক্ষায় তার সমর্থন এবং উৎসর্গের জন্য ধন্যবাদ জানাই।”

**বিধানসভার সদস্য নিলি রোজিক জানান,** “ভোক্তা সুরক্ষার চেয়ারম্যান হিসাবে, আমি বিলের এই প্যাকেজটি স্থানান্তরিত করতে পেরে গর্বিত যা মাইক্রোমোবিলিটি সুরক্ষাকে অগ্রাধিকার দেয় এবং নিউ ইয়র্ক জুড়ে লিথিয়াম-আয়ন ব্যাটারি আগুনের ঝুঁকি হ্রাস করে। এই বিলগুলো জননিরাপত্তা এবং টেকসই পরিবহন বিকল্পগুলোকে সমর্থন করার ক্ষেত্রে এক ধাপ এগিয়ে প্রতিনিধিত্ব করে এবং আমি তাদের আইনে স্বাক্ষর করার জন্য গভর্নর হোকলের কাছে কৃতজ্ঞ।”

**অ্যাসেম্বলিমেন্টার রেবেকা এ সিরাইট বলেছেন,** “লিথিয়াম-আয়ন ব্যাটারির আগুন এবং অসতর্ক ই-গাড়ির ব্যবহার আমাদের সম্প্রদায়ের জন্য মারাত্মক হুমকি তৈরি করেছে। আজকের আইনি প্যাকেজটি কার্যকর করার সাথে, যা আমি গর্বের সাথে সহ-স্পনসর করি, আমরা এই ক্রমবর্ধমান প্রযুক্তিগুলো সুরক্ষিত করব এবং সমস্ত নিউ ইয়র্কবাসীর জন্য জবাবদিহিমূলক ব্যবহারের প্রয়োজন হবে। কেউ যেন নিজ নিজ এলাকায় চলাফেরা করতে ভয় না পায়।”

**অ্যাসেম্বলিমেন্টার ডেবোরাহ গ্লিক বলেছেন,** “আমি সন্তুষ্ট যে আমরা এই অধিবেশনে বেশ কয়েকটি বিল পাস করতে সক্ষম হয়েছি যা পথচারীদের সুরক্ষা দেবে যারা ই-বাইক এবং স্কুটারগুলোর চারপাশে নেভিগেট করার সময় সতর্ক থাকতে বাধ্য হয়, যারা পরিবহনের জন্য ই-বাইকের উপর নির্ভর করে তাদের সুরক্ষা নিশ্চিত করবে এবং লিথিয়াম-আয়ন ব্যাটারির নিরাপদ পরিচালনা এবং ব্যবহারের প্রয়োজন। ধূসর বাজারের ব্যাটারি কেবল ব্যবহারকারীদের জন্যই নয় বরং আমাদের সকলের জন্য একটি বিপদ উপস্থাপন করে চলেছে। আমাদের সকলকে অবশ্যই রাস্তার নিয়ম অনুসরণ করতে হবে এবং অনিয়ন্ত্রিত মাইক্রো-মোবিলিটি ডিভাইস বা তাদের শক্তি সরবরাহকারী ব্যাটারি দ্বারা অজান্তেই ক্ষতিগ্রস্ত হতে পারে তাদের সুরক্ষা নিশ্চিত করার জন্য আরো কিছু করতে হবে এবং আমি আইনটির এই গুরুত্বপূর্ণ প্যাকেজে স্বাক্ষর করার জন্য গভর্নরকে সাধুবাদ জানাই।”

**অ্যাসেম্বলিমেন্টার স্টিভ ওটিস বলেছেন,** “ভোক্তাদের সতর্ক করতে এবং লিথিয়াম ব্যাটারি ব্যবহারের সুরক্ষা উন্নত করতে এই বিলগুলোকে অগ্রাধিকার দেওয়ার জন্য গভর্নর হোকল এবং তার দলকে ধন্যবাদ। প্রত্যেকে যথাযথ ব্যবহার, সঞ্চয়স্থান এবং চার্জিং অনুশীলনগুলো অনুসরণ করে তা নিশ্চিত করে প্রথম প্রতিক্রিয়াকারী এবং জনসাধারণের ঝুঁকি হ্রাস করা যেতে পারে যাতে আমরা এই উদীয়মান প্রযুক্তি থেকে উপকৃত হতে পারি।”

**অ্যাসেম্বলিমেন্টার জেসিকা গণ্ডালেজ-রোজাস বলেন,** “আমার ডিস্ট্রিক্টে ই-বাইক ও মোপেডের ঘটনা ঘটেছে বলে ভোটাররা নিয়মিত যোগাযোগ করেছেন এবং তারা চান আমাদের রাস্তাগুলো নিরাপদ হোক। আজ, আমাদের রাজ্য নিউ ইয়র্কবাসীদের কেবল এই সংকেত দেওয়ার জন্য নয় যে আমরা তাদের সুরক্ষার বিষয়ে যত্নশীল বরং তাদের নিরাপদ করার জন্য জিনিসগুলো করার জন্য বেশ কয়েকটি পদক্ষেপ নিচ্ছে। আমি এই বিলগুলোর বেশ কয়েকটি সহ-স্পনসর করতে পেরে গর্বিত এবং আমার সহকর্মী এবং অ্যাডভোকেটদের তাদের ফিনিস লাইন পেরিয়ে যাওয়ার জন্য এবং গভর্নর হোকলকে তাদের আইনে স্বাক্ষর করার জন্য ধন্যবাদ জানাই। প্রতিবেশীদের নিরাপদ রাখতে একসঙ্গে কাজ করা আমাদের সকলের কর্তব্য।”

**অ্যাসেম্বলিমেন্টার চার্লস ডি. ফল বলেছেন,** “সাম্প্রতিক মাসগুলোতে, আমরা স্ট্যাটেন আইল্যান্ড এবং লোয়ার ম্যানহাটন সহ আমার ডিস্ট্রিক্টে মারাত্মক আগুন সৃষ্টিকারী এই ব্যাটারিগুলোর সাথে জড়িত অসংখ্য ঘটনা প্রত্যক্ষ করেছি। আমি গভর্নর হোকলকে এই জীবন

রক্ষাকারী বিলগুলো আইনে পরিণত করার নেতৃত্বের জন্য ধন্যবাদ জানাতে চাই। এই নতুন পদক্ষেপগুলো নিরাপদ মান নিশ্চিত করবে এবং প্রথম প্রতিক্রিয়াকারী এবং ভোক্তাদের জন্য একইভাবে গুরুত্বপূর্ণ সংস্থান সরবরাহ করবে, উল্লেখযোগ্যভাবে সুরক্ষা বৃদ্ধি করবে এবং জীবন বাঁচাবে।”

**অ্যাসেম্বলিমেন্টার স্টিভেন রাগা বলেন,** “এটি জরুরি যে আমাদের সরকার ভোক্তা সুরক্ষার প্রয়োজনীয়তার প্রতি প্রতিক্রিয়াশীল যা যখন নতুন প্রযুক্তি নিউ ইয়র্কবাসীদের কাছে উপলভ্য হয়। আজকের বিলের প্যাকেজটি একটি প্রতিক্রিয়াশীল সরকারের ইঙ্গিত দেয় এবং শক্তিশালী বিধিবিধান এবং ভোক্তা সুরক্ষা অনুশীলনের মাধ্যমে নিউ ইয়র্কবাসীদের নিরাপদ রাখবে।”

**অ্যাসেম্বলিমেন্টার ডেভিড ওয়েপ্রিন বলেন,** “আমি গভর্নর হোকলকে এই বিলে স্বাক্ষর করার জন্য সাধুবাদ জানাই যা আজ নিউ ইয়র্কবাসীকে আইনে পরিণত করবে। প্রায়শই আমরা স্থানীয় সংবাদগুলোতে লিথিয়াম আয়ন ব্যাটারি থেকে উদ্ভূত আগুনের গল্প শুনি, যার ফলে ক্ষতি, ধ্বংস এবং কখনও কখনও প্রাণহানি ঘটে। এই নতুন ব্যাটারিগুলো নিয়ন্ত্রণ করা দরকার যাতে বাসিন্দারা নিরাপদ বোধ করতে পারেন। নিউ ইয়র্কবাসীদের সুরক্ষিত থাকা উচিত এবং বাড়িতে নিরাপদ বোধ করতে সক্ষম হওয়া উচিত।”

**নিউ ইয়র্ক সিটি কাউন্সিলের স্পিকার অ্যাড্রিয়েন অ্যাডামস বলেন,** “লিথিয়াম-আয়ন ব্যাটারি দ্বারা সৃষ্ট মারাত্মক আগুন আমাদের সম্প্রদায় এবং নিউ ইয়র্কবাসীদের উপর ক্রমবর্ধমান বিধ্বংসী ক্ষতি করেছে, যা সরকারের প্রতিটি স্তরে সমাধানের অগ্রগতির গুরুত্বকে জোর দেয়। এই সমালোচনামূলক স্টেটের আইনটি আইনে স্বাক্ষর করা সিটি কাউন্সিলের কাজের উপর ভিত্তি করে, যা আগুন নিয়ন্ত্রণে এবং জীবন বাঁচাতে সিদ্ধান্তমূলক পদক্ষেপ নিয়েছে। যদিও এই প্রতিরোধযোগ্য ট্র্যাজেডিগুলো প্রশমিত করার জন্য আরও কাজ করা দরকার, আমরা সুরক্ষা জোরদার করতে এবং সমস্ত নিউ ইয়র্কবাসীদের সুরক্ষায় একসাথে কাজ করার জন্য নিবেদিত রয়েছি।”

**নিউ ইয়র্ক সিটি কাউন্সিলের সদস্য গেল এ. ব্রিউয়ার বলেন,** “নিউ ইয়র্কবাসীরা ই-বাইক, স্কুটার এবং অন্যান্য বৈধ মাইক্রোমোবিলিটি ডিভাইসে রূপান্তরিত হওয়ায় আইন প্রণেতাদের রাইডারদের দায়িত্ব এবং ব্যাটারি সুরক্ষার দিকে মনোনিবেশ করতে হবে। কিছু আইনি পরিবর্তন রয়েছে যা কেবল স্টেটই করতে পারে, তাই আমি আইনসভা এবং গভর্নরকে এই অতি প্রয়োজনীয় আইনগুলো পাস এবং কার্যকর করার জন্য ধন্যবাদ জানাই। আমি আত্মবিশ্বাসী যে তারা নিউ ইয়র্ক সিটিতে একটি বড় পার্থক্য তৈরি করবে।”

**নিউ ইয়র্ক সিটি কাউন্সিলের সদস্য রিটা জোসেফ বলেন,** “আমাদের সম্প্রদায়ের নিরাপত্তা ও কল্যাণের জন্য আমি গভীরভাবে প্রতিশ্রুতিবদ্ধ রয়েছি এবং লিথিয়াম-আয়ন ব্যাটারির এই আইনি প্যাকেজকে সমর্থন করতে পেরে আমি গর্বিত। এই পদক্ষেপগুলো নিশ্চিত করবে যে কেবলমাত্র উচ্চমানের ব্যাটারি বিক্রি হবে, গুরুত্বপূর্ণ সুরক্ষা সংস্থান সরবরাহ করবে এবং আমাদের প্রথম প্রতিক্রিয়াকারীদের জন্য গুরুত্বপূর্ণ প্রশিক্ষণ সরবরাহ করবে। অপারেটিং ম্যানুয়াল বাধ্যতামূলক করে এবং ই-বাইক এবং ই-স্কুটার দুর্ঘটনার প্রতিবেদন বাড়ানোর মাধ্যমে আমরা নিউ ইয়র্কবাসীদের সুরক্ষার জন্য উল্লেখযোগ্য পদক্ষেপ নিচ্ছি। এই বিস্তৃত পদ্ধতিটি



জননিরাপত্তা এবং প্রযুক্তিগত অগ্রগতির প্রতি উৎসর্গ এবং প্রতিশ্রুতিকে জোর দেয়, আমাদের রাস্তা এবং বাড়িগুলি প্রত্যেকের জন্য নিরাপদ করে তোলে।”

**নিউ ইয়র্ক সিটি ফায়ার কমিশনার লরা কাভানাগ বলেন,** “লিথিয়াম-আয়ন ব্যাটারি একটি বিপজ্জনক সমস্যা যা মোকাবেলায় আমরা নিরলসভাবে কাজ করেছি। আমরা গভর্নর হোকল এবং স্টেটের আমাদের নেতাদের কাছে কৃতজ্ঞ এই ইস্যুতে তাদের অংশীদারিত্বের জন্য। আমরা নিউ ইয়র্কবাসীদের অনুরোধ করছি তারা যেন এই ডিভাইসগুলোর ক্ষেত্রে সর্বোত্তম অনুশীলন ব্যবহার করে এবং তাদের নিরাপত্তা, তাদের পরিবার, প্রতিবেশী এবং প্রথম সাড়া দানকারীদের নিরাপত্তার কথা চিন্তা করে।”

**নিউ ইয়র্ক সিটি পুলিশ ডিপার্টমেন্টের কমিশনার এডওয়ার্ড এ. কাবান বলেন,** “অনেক অনির্ভরশীল স্কুটার এবং সীমিত ব্যবহারের মোটরসাইকেল কেবল বেপরোয়াভাবে চালানোর সময় পথচারী এবং অন্যান্য মোটরসাইকেল চালকদের জন্যই ঝুঁকিপূর্ণ নয়, বরং নিউ ইয়র্ক সিটির পর্যটন ও বাণিজ্যিক করিডোরগুলোতে সুরক্ষাও হ্রাস করে কারণ তারা চেইন-ছিনতাই, সশস্ত্র ডাকাতি এবং অন্যান্য সহিংসতাকে সহায়তা করে। যদিও নিউ ইয়র্ক সিটি পুলিশ বিভাগ (New York City Police Department, NYPD) আমাদের রাস্তা এবং ফুটপাথ থেকে রেকর্ড সংখ্যক অবৈধ মোটর চালিত বাইক অপসারণ অব্যাহত রেখেছে, এই সাধারণ আইনটি ক্রয়ের সময় সমস্যাটি থামিয়ে দেবে, আমাদের অপরাধের বিরুদ্ধে লড়াই করতে এবং সমস্ত নিউ ইয়র্কবাসীর জীবনযাত্রার মান উন্নত করতে সহায়তা করবে।”

**নিউ ইয়র্ক সিটি ডিপার্টমেন্ট অব ট্রান্সপোর্টেশন কমিশনার ইয়াদানিস রদ্রিগেজ বলেন,** “আইনি মাইক্রোমোবিলিটি নিউ ইয়র্কবাসীদের শহর ঘুরে বেড়ানোর জন্য নিরাপদ ও সুবিধাজনক বিকল্প সরবরাহ করে। অপ্রত্যয়িত ব্যাটারি নিষিদ্ধ করে এবং বিক্রয় বিন্দুতে মোপেডগুলি নিবন্ধিত করার প্রয়োজন হয়, আমরা বিপজ্জনক, অবৈধ ডিভাইসগুলোর বিস্তার বন্ধ করতে এবং অনিয়ন্ত্রিত সরঞ্জাম থেকে আগুন কমাতে সহায়তা করতে পারি। আমরা গভর্নর এবং আইনসভায় আমাদের অংশীদারদের তাদের সমর্থনের জন্য ধন্যবাদ জানাই।”

**ইউনিফর্মড ফায়ার ফাইটারস অ্যাসোসিয়েশনের সভাপতি অ্যান্ড্রু আনসব্রো বলেন,** “অনিয়ন্ত্রিত বা পুনর্নির্মিত ই-বাইক ব্যাটারির কারণে আগুনের অভূতপূর্ব বৃদ্ধি, গুরুতর আহত এবং মৃত্যুর বিষয়টি মোকাবেলা করা দরকার। গভর্নর হোকলের নতুন আইন যা শিল্পের মান অনুসারে নয় এমন লিথিয়াম ব্যাটারি বিক্রয় নিষিদ্ধ করে নিউ ইয়র্কবাসী এবং নিউ ইয়র্ক ফায়ার ফাইটার উভয়ের স্বাস্থ্য, সুরক্ষা এবং সুস্থতা রক্ষা করবে।”

এই নতুন আইনগুলো লিথিয়াম-আয়ন ব্যাটারি আগুনের বিপদ সম্পর্কে সচেতনতা বাড়াতে এই বছরের শুরুতে গভর্নর হোকল ঘোষিত স্টেট ব্যাপী “নিরাপদে কিনুন, নিরাপদ চার্জ করুন” প্রচারণার উপর ভিত্তি করে তৈরি করা হয়েছে। এই মাল্টি-এজেন্সি প্রচেষ্টার লক্ষ্য ভোক্তাদের লিথিয়াম-আয়ন ব্যাটারির সাথে ডিভাইসগুলি কীভাবে সঠিকভাবে ক্রয়, ব্যবহার, চার্জ এবং রক্ষণাবেক্ষণ করা যায় এবং তাদের অনুপযুক্ত ব্যবহারের সম্ভাব্য বিপদগুলি সম্পর্কে শিক্ষিত করা।

###

আরো সংবাদ পাওয়া যাবে এখানে [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) -এ  
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
গভর্নরের অফিস থেকে আপডেট পেতে সাইন-আপ করুন: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | NEW YORK লিখে 81336 নম্বরে  
টেক্সট পাঠান

[আনসাবস্ক্রাইব করুন](#)