



الحاكمة كاثي هوكول

للنشر فورًا: 2024/7/11

الحاكمة هوكول توقع تشريعًا لتشجيع الاستخدام الآمن للدراجات الإلكترونية وبطاريات أيونات الليثيوم وحماية سكان نيويورك

يحظر التشريع S.154-F/A.4938-D بيع بطاريات أيونات الليثيوم التي لا ترقى إلى معايير التصنيع

يوجه التشريع S.8743/A.9338 وكالات الولاية لتطوير موارد السلامة والحفاظ عليها

يتطلب التشريع S.8742/A.9337 مواد تدريبية للمستجيبين الأوائل للحوادث التي تتضمن بطاريات أيونات الليثيوم

يتطلب التشريع S.7503-B/A.1910-B من بائعي التجزئة توفير أدلة تشغيل للسلع التي تحتوي على بطاريات أيونات الليثيوم

يتطلب التشريع S.9419/A.7628-A تقديم تقارير بعد حوادث الدراجات الإلكترونية أو الدراجات البخارية الإلكترونية التي تؤدي إلى الإصابة أو الوفاة

يتطلب التشريع S.7703-B/A.8450-B من التجار تسجيل الدراجات البخارية في نقطة البيع

يتطلب التشريع S.7760-A/A.8102-A وضع علامات حمراء على أسلاك الشحن تشير إلى ضرورة فصلها عند عدم استخدامها

يتطلب التشريع S.7744-D/A.8310-C من تجار التجزئة تضمين إشعار على الدراجات الإلكترونية ينص على اتباع قوانين المرور وإعطاء الأولوية للمشاة

وقعت الحاكمة كاثي هوكول اليوم على حزمة تشريعية لرفع مستوى الوعي حول الاستخدام الآمن للدراجات الإلكترونية والمنتجات التي تحتوي على بطاريات أيونات الليثيوم وحماية سكان نيويورك. مع الانتشار المتزايد للدراجات الإلكترونية، تعتمد هذه القوانين الجديدة على الأولوية الأولى للحاكمة هوكول المتمثلة في الحفاظ على سلامة سكان نيويورك على الطريق وخارجه.

"مع زيادة الاعتماد على الدراجات الإلكترونية واستمرار تطور تكنولوجيا البطاريات، أحثُّ سكان نيويورك على أن يكونوا على دراية بأفضل ممارسات السلامة واستخدام أجهزتهم وشواحنها بشكل صحيح،" قالت الحاكمة هوكول. "تؤكد هذه القوانين على التزامنا بمساعدة سكان نيويورك على اتخاذ خيارات مستنيرة وأمنة وذكية عند شرائهم للمنتجات التي تحتوي على بطاريات أيونات الليثيوم وكيفية تخزينها واستخدامها على أفضل وجه لمنع وقوع المزيد من المأساة."

يحظر التشريع S.154F/A.4938-D بيع بطاريات أيونات الليثيوم المستخدمة في أجهزة التنقل الصغيرة والدراجات ذات المساعدة الكهربائية أو الدراجات البخارية ما لم يتم تصنيع هذه البطاريات وفقًا لمعايير ومواصفات معينة. وينص التشريع

S.154F/A.4938-D على فرض عقوبة مدنية ويخول المدعين العامين في المناطق والمدعين العامين في المقاطعات ومحامي الشركات سلطة متزامنة لطلب الانتصاف.

يوجه التشريع S.8743/A.9338 إدارة شؤون الولاية (Department of State)، بالتشاور مع قسم الأمن الداخلي وخدمات الطوارئ (Division of Homeland Security and Emergency Services) وهيئة أبحاث وتطوير الطاقة في ولاية نيويورك (New York State Energy Research and Development Authority)، إلى تطوير وصيانة موارد ومعلومات وبروتوكولات السلامة فيما يتعلق، ولا يقتصر على، الوقاية من مخاطر الحرائق المتعلقة ببطاريات أيونات الليثيوم وبطاريات أيونات الليثيوم ذات الاستخدام الثاني، والدراجات ذات المساعدة الكهربائية على النحو المحدد في القسم مائة واثنين-ج من قانون المركبات والمرور، والدراجات البخارية الصغيرة وأجهزة التنقل الصغيرة.

يتطلب التشريع S.8742/A.9337 من مدير مكافحة الحرائق بالولاية داخل مكتب الوقاية من الحرائق ومكافحتها (Office of Fire Prevention and Control) التابع لوزارة الأمن الداخلي وخدمات الطوارئ توفير مواد تدريبية لأول المستجيبين فيما يتعلق بالاستجابة الطارئة للحوادث التي تنطوي على بطاريات أيونات الليثيوم.

ويتطلب التشريع S.7503-B/A.01910-B من تجار أجهزة التنقل الصغيرة والدراجات ذات المساعدة الكهربائية والدراجات النارية التي تعمل ببطاريات أيونات الليثيوم، وبطاريات أيونات الليثيوم المعدة للاستخدام في مثل هذه الأجهزة أو الدراجات، توفير دليل تشغيل للعملاء.

ويتطلب التشريع S.9419/A.7628-A من ضباط الشرطة والضباط القضائيين الذين يحققون في حادث دراجة إلكترونية أو دراجة بخارية إلكترونية ينتج عنه وفاة أو إصابة أن يقدموا تقريرًا إلى إدارة المركبات الآلية (Department of Motor Vehicles)، بما يتوافق مع المتطلبات الحالية للمركبات الآلية والدراجات النارية. كما يُلزم التشريع S.9419/A.7628-A الشرطة بإجراء تحقيق في مثل هذه الحوادث عند علمها بها.

ويتطلب التشريع S.7703-B/A.8450-B من التجار تسجيل الدراجات البخارية في نقطة البيع، إذا كان سيتم استخدامها في الولاية.

ويتطلب التشريع S.7760-A/A.8102-A أن تكون أجهزة التنقل الصغيرة والدراجات البخارية والدراجات ذات المساعدة الكهربائية مزودة بعلامة حمراء مثبتة على سلك الشحن تنص على فصل القابس عند عدم الاستخدام.

ويتطلب التشريع S.7744-D/A.8310-C من تجار التجزئة وضع إشعار على أي دراجات مزودة بأجهزة المساعدة الكهربائية وأجهزة التنقل الصغيرة يشير إلى ضرورة إعطاء الأولوية للمشاة دائمًا واتباع قوانين المرور. كما يجيز هذا التشريع أيضًا معاقبة أي كيان يبيع بالتجزئة ينتهك القانون بغرامة لا تزيد عن 250 دولار لكل وحدة عن المخالفة الأولى ولا تزيد عن 1,000 دولار عن كل مخالفة لاحقة.

قال **مارك ج. ف. شرودر**، مفوض إدارة المركبات الآلية ورئيس لجنة السلامة المرورية التابعة للحاكم (Governor's Traffic Safety Committee): "أشيد بإجراءات الحاكم والهيئة التشريعية لتعزيز سلامة الدراجات الإلكترونية وزيادة الوعي بمخاطر بطاريات أيونات الليثيوم. هذه خطوات مهمة للحفاظ على سلامة سكان نيويورك. قبل شراء دراجة إلكترونية، تعرّف على كل ما تحتاج إلى القيام به لصيانتها بأمان وتجنب الحرائق."

قال أمين شؤون الولاية والتر ت. موسلي: "يتم استخدام الدراجات الإلكترونية وغيرها من المنتجات التي تعمل ببطاريات أيونات الليثيوم أكثر فأكثر في حياتنا اليومية، لكن العديد من المستهلكين لا يدركون المخاطر المحتملة التي تشكلها عندما لا يتم التعامل معها بشكل صحيح. من الأهمية بمكان أن يفهم المستهلكون في نيويورك كيفية استخدام هذه المنتجات وشحنها وتخزينها بأمان للمساعدة في منع وقوع الحوادث والإصابات. لا تقتصر هذه القوانين الجديدة على وضع الاحتياطات اللازمة فحسب، بل ستساعد أيضًا على زيادة الوعي وتوفير الموارد التعليمية التي يمكن أن تساعد في الحفاظ على سلامة سكان نيويورك."

قال مفوض قسم الأمن الداخلي وخدمات الطوارئ جاكى براى: "مع استمرار تزايد استخدام هذه البطاريات، تزداد احتمالية نشوب المزيد من الحرائق الناجمة عنها. قامت إدارة مكافحة الحرائق في ولاية نيويورك بتدريب ما يقرب من 5,000 من رجال الإطفاء على مستوى الولاية على حالات الطوارئ المتعلقة ببطاريات أيونات الليثيوم، وسنواصل توسيع هذه الأدوات التعليمية التي من شأنها إنقاذ الأرواح والممتلكات."

قالت دورين إم هاريس، الرئيس والمدير التنفيذي لهيئة أبحاث وتطوير الطاقة في ولاية نيويورك: "إن المبادئ التوجيهية ومعايير التصنيع المعتمدة لأجهزة التنقل الإلكترونية، مثل الدراجات الإلكترونية أو الدراجات البخارية الإلكترونية، التي تعمل ببطاريات أيونات الليثيوم، ضرورية لمساعدة المزيد من المستهلكين على استخدام وسائل نقل كهربائية مرنة ونظيفة وكهربائية. إن فهم متطلبات وبروتوكولات السلامة، والمعلومات المتعلقة بالشراء والتخزين وتجنب المخاطر هي الطرق التي يمكننا من خلالها العمل معاً لضمان تحقيق أقصى قدر من الفوائد لسكان نيويورك مع تقليل التعرض للمخاطر بينما نبني مستقبلاً أكثر استدامة."

قال عضو مجلس الشيوخ عن الولاية كورديل كلير: "انتشرت حرائق بطاريات أيونات الليثيوم في منطقة مجلس الشيوخ رقم 30، ولقد كنت أعمل بجد على صياغة حلول استباقية طوال العام. أثني على الحاكمة هوكول لتوقيعها على هذه الحزمة التشريعية الأساسية التي تتضمن ثلاثة مشاريع قوانين أفتخر بأنني الراعي الرئيسي لها. وابتداءً من اليوم، سيستفيد سكان نيويورك من الحماية المعززة والتدخلات المستنيرة التي ستقلل من احتمالية نشوب حرائق جديدة من خلال زيادة السلامة والوعي والتدريب والتواصل."

قال عضو مجلس الشيوخ عن الولاية إيون تشو: "تُعدُّ أجهزة التنقل المساعدة الكهربائية ضرورية لعمال نيويورك، لكن المخاطر التي تشكلها بطاريات أيونات الليثيوم ظلت دون رادع لفترة طويلة وتسبب بالكثير من الحرائق في مجتمعاتنا. واليوم، نخطو خطوة مهمة إلى الأمام في حماية مجتمعاتنا بتوقيعنا على تشريعات لتعزيز سلامة استخدام بطاريات أيونات الليثيوم وسلامة الشوارع. هذه التدابير، بما في ذلك وضع توجيهات واضحة لأسلاك الشحن، وإلزام تجار التجزئة الذين يبيعون الدراجات الإلكترونية بتضمين إشعار بالقواعد المناسبة، ستعزز عادات الشحن الأكثر أماناً وترفع مستوى الوعي حول السلامة في الشوارع وتساعد في منع الحوادث."

قال عضو مجلس الشيوخ عن الولاية براد هويلمان سيغال: "هناك الكثير من الدراجات البخارية غير المرخصة في شوارعنا، والأسوأ من ذلك على أروفتنا. لقد تلقيت شكاوى حول المخاطر التي تسببها هذه الدراجات البخارية أكثر من أي مشكلة أخرى تقريباً، ولهذا السبب استضفت ندوة هذا الربيع في مركز العدالة المجتمعية في وسط المدينة مع زملاء حكوميين وأصحاب المصلحة للبحث عن حلول سياسية للمشكلة المتنامية للدراجات الإلكترونية والدراجات البخارية. إن التشريع الذي تم توقيعه اليوم من قبل الحاكمة هوكول هو نتيجة مباشرة لندوتنا وسيطلب تسجيل الدراجات البخارية وترخيصها في نقطة البيع - قبل مغادرة مباني تجار الدراجات البخارية بالتجزئة. ومع دخول هذا القانون الجديد حيز التنفيذ، فإن المزيد من الدراجات البخارية المسجلة سيعني سهولة تطبيق قوانين المرور لدينا وشوارع أكثر أماناً. أشكر الحاكمة، التي أجريت معها محادثات حول هذه المسألة، إلى جانب زعيمة الأغلبية في مجلس الشيوخ ستيفارت-كوزينز وزميلي عضو الجمعية بوريس، على المساعدة في تمرير مشروع القانون هذا وتوقيعه اليوم."

قالت عضو مجلس الشيوخ عن الولاية ليز كروجر: "أجهزة التنقل الدقيقة موجودة لتبقى، واستخدامها مستمر في التوسع، لذلك يجب أن نتصرف بسرعة لضمان استخدامها بطريقة مسؤولة لا تُعرِّض الآخرين للخطر. تسهم البطاريات غير الآمنة في تهديد خطير لصحة وسلامة سكان نيويورك في منازلهم ووظائفهم، سواء كانوا عمال توصيل الطلبات الذين يحاولون كسب رزقهم، أو مستأجرين سكنيين يعيشون بجوار شركة شحن متجولة. عندما يكون لقطعة من المعدات القدرة على إحداث الكثير من الضرر، لا يمكننا ببساطة اتباع نهج مخالفة القانون دون أي إشراف. أشكر الحاكمة هوكول لتوقيعها على مشاريع القوانين المهمة اليوم."

قال عضو مجلس الشيوخ عن الولاية جيريمي كوني: "في كثير من الأحيان، تتسبب البطاريات رديئة الصنع في إصابة مستخدمي السكوتر الكهربائي والدراجات الهوائية الكهربائية، وفي بعض الحالات تكلف الناس حياتهم. وهذا أمر غير مقبول. أشيد بالحاكمة هوكول لتوقيعها على مشروع القانون لفرض الاستخدام الآمن لبطاريات أيونات الليثيوم في الدراجات البخارية والدراجات الكهربائية - وهو معيار طال انتظاره من أجل سلامة سكان نيويورك."

قال عضو مجلس الشيوخ عن الولاية، لويس سيبولفيدا: "إن الحزمة التشريعية اليوم هي خطوة حاسمة نحو ضمان سلامة ورفاهية جميع سكان نيويورك. ومن خلال التصدي للمخاطر المرتبطة بطاريات أيونات الليثيوم، فإننا نتخذ تدابير استباقية لحماية مجتمعاتنا، وتمكين المستجيبين الأوائل من خلال التدريب اللازم، وتعزيز الاستخدام الآمن لهذه التقنيات الأساسية. أشيد بالحاكمة هوكول لقيادتها وتفانيها في هذه القضية، وأفتخر بدعم هذه المبادرات الحيوية."

قال عضو مجلس الشيوخ عن الولاية براين كافانا: "أنا فخور بالوقوف إلى جانب الحاكمة كاثي هوكول وزملائنا في المجلس التشريعي ونحن نسن هذه الحزمة التشريعية المهمة التي تهدف إلى حماية سكان نيويورك وتعزيز الاستخدام المسؤول للدراجات والدراجات الكهربائية وبطاريات أيونات الليثيوم التي تشغلها. ومع التبنّي السريع والواسع النطاق لوسائل النقل المرغوبة والمسؤولة بيئيًا، يجب علينا اتخاذ الإجراءات اللازمة لمنع الحوادث والمآسي وتمكين الأفراد من اتخاذ خيارات مستنيرة تساهم في مستقبل أكثر أمانًا واستدامة. يمكننا معًا تسخير إمكانات هذه التقنيات المبتكرة مع ضمان رفاهية مجتمعاتنا والحفاظ على البيئة للأجيال القادمة."

قال عضو الجمعية التشريعية أليكس بوريس: "الدراجات الإلكترونية سريعة، لكننا أظهرنا اليوم أن حكومة نيويورك تتحرك بشكل أسرع. لقد ارتفع استخدام الدراجات الإلكترونية والدراجات البخارية في مدينة نيويورك. فقد وجد تقريرنا العام الماضي أن الدراجة الإلكترونية كانت أكثر عرضة للتسبب في الوفاة بمقدار 27 مرة مقارنة بالدراجة العادية. ستحافظ هذه الحزمة من مشاريع القوانين المنطقية على سلامة سكان نيويورك من حرائق البطاريات والاصطدامات. من خلال اشتراط تسجيل الدراجات البخارية عند نقطة البيع وجمع بيانات تصادم الدراجات الإلكترونية، فإننا نجعل شوارعنا أكثر أمانًا ونزيد من المساءلة."

قال عضو الجمعية التشريعية كريستوفر ديليو كلوس: "سينقذ هذا التشريع حياة سكان نيويورك العاديين. بصفتي مدرس فيزياء سابق، عملت مع بطاريات أيونات الليثيوم لسنوات. أنا أفهم مدى خطورة هذه الأمور إذا لم يتم التعامل معها بشكل صحيح. يمكن أن يساعد شيء بسيط مثل وضع علامة حمراء على سلك الشحن كتذكير بفصل السلك عند عدم استخدامه في منع نشوب حرائق مميتة في المستقبل. أشكر زملائي في الجمعية التشريعية على تمرير مشروع القانون هذا، وأشكر الحاكمة هوكول على توقيعها على هذا التشريع المهم للسلامة العامة."

قال عضو الجمعية التشريعية ماني دي لوس سانتوس: "لقد أدت مخاطر الحرائق الناجمة عن بطاريات أيونات الليثيوم إلى فقدان الناس لمنازلهم وإصاباتهم وفقدانهم لأرواحهم بسبب نقص المعلومات عن الاستخدام السليم وعدم وجود معايير للسلامة. ستسمح الموارد والبروتوكولات التي تنتجها إدارة شؤون الولاية بموجب هذه القوانين الجديدة للمستهلكين والموردين بأن يكونوا أكثر اطلاعًا على الاستخدام السليم لهذه البطاريات والأجهزة التي تزودها بالطاقة. ستساعد هذه المعلومات، إلى جانب سلسلة الإجراءات التي وقعتها الحاكمة هوكول اليوم في الحفاظ على سلامة الناس ومنازلهم."

قال عضو الجمعية التشريعية جيفري دينويتز: "بطاريات أيونات الليثيوم هي السبب الأول للوفيات الناجمة عن الحرائق في مدينة نيويورك. سيقطع هذا التشريع شوطًا طويلاً نحو معالجة هذه المشكلة المُفرجة. إنني أقدر عمل سيناتور الولاية ليز كروغر على مشروع قانوننا، وأشكر الحاكمة هوكول على توقيعها على هذا التشريع المنفذ للحياة."

قال عضو الجمعية التشريعية ستيفاني زينرمان: "على مدار العامين الماضيين، تعاونًا مع إدارة الإطفاء في مدينة نيويورك (Fire Department of the City of New York, FDNY) لزيادة الوعي بمخاطر بطاريات الليثيوم. وبفضل هذه الجهود، أصبح لدى سكان نيويورك الآن المعرفة اللازمة لحماية أنفسهم ومجتمعاتهم، وحماية الممتلكات التجارية والسكنية على حد سواء. أشكر زملائي في الحكومة على مناصرتهم وشاركهم في هذه الحزمة التشريعية الحيوية."

قال عضو الجمعية التشريعية آل تايلور: "بصفتي مشرعًا في ولاية نيويورك عن الدائرة 71 في الجمعية الوطنية، فأنا فخور للغاية برؤية جهودنا وهي تؤتي ثمارها بتوقيع الحاكمة هوكول على هذا التشريع الهام. لقد شهدت منطقتنا، كالعديد من المناطق في مدينة نيويورك، الكثير من الحرائق الناجمة عن بطاريات أيونات الليثيوم، مما يسلط الضوء على الحاجة الملحة لهذا القانون. يضمن هذا القانون الجديد تزويد المستجيبين لحالات الطوارئ لدينا بالتدريب المتخصص الذي يحتاجونه لحماية مجتمعاتنا وتعزيز السلامة العامة. ويمثل هذا التشريع خطوة مهمة نحو تحسين السلامة العامة ويؤكد التزامنا بالحلول"

الاستباقية والاستشرافية للتحديات التي تواجهنا. أشعر بسعادة كبيرة لتوقيعنا على هذه الحزمة من مشاريع القوانين. أشكر الحاكمة هوكول على دعمها وتفانيها في حماية رفاة جميع سكان نيويورك."

قالت عضو الجمعية التشريعية نيلي روزيك: "بصفتي رئيسة لجنة حماية المستهلك، أنا فخورة بتحريك هذه الحزمة من مشاريع القوانين التي تعطي الأولوية لسلامة التنقل الدقيق وتخفف من مخاطر حرائق بطاريات أيونات الليثيوم في جميع أنحاء نيويورك. تمثل مشاريع القوانين هذه خطوة إلى الأمام في دعم السلامة العامة وخيارات النقل المستدام، وأنا ممتنة للحاكمة هوكول لتوقيعها ودخولها حيز التنفيذ."

قالت عضو الجمعية التشريعية ريبكا أ. سيورايت: "تشكل حرائق بطاريات أيونات الليثيوم والاستخدام غير المتقن للمركبات الإلكترونية تهديدات مميّنة لمجتمعنا. مع سن الحزمة التشريعية اليوم، والتي أفخر بمشاركتي في رعايتها، سنقوم بتأمين هذه التقنيات المتنامية ونطالب باستخدامها بشكل مسؤول لجميع سكان نيويورك. لا ينبغي لأحد أن يخشى التنقل في أحيائه."

قالت عضو الجمعية التشريعية ديورا جليك: "لقد سرتني أننا تمكنا من تمرير العديد من مشاريع القوانين في هذه الدورة التي ستحمي المشاة الذين يضطرون إلى توخي الحذر أثناء التنقل حول الدراجات الإلكترونية والدراجات البخارية، وتضمن سلامة أولئك الذين يعتمدون على الدراجات الإلكترونية في التنقل، وتتطلب التعامل الآمن مع بطاريات أيونات الليثيوم واستخدامها. لا تزال بطاريات السوق الرمادية تشكل خطراً ليس فقط على المستخدمين بل علينا جميعاً. يجب علينا جميعاً اتباع قواعد الطريق وبذل المزيد من الجهد لضمان سلامة أولئك الذين يمكن أن يتعرضوا للضرر عن غير قصد بسبب أجهزة التنقل الصغيرة غير المنظمة أو البطاريات التي تشغلها، وأنا أشيد بالحاكمة لتوقيعها على هذه الحزمة الهامة من التشريعات."

قال عضو الجمعية التشريعية ستيف أوتيس: "شكراً للحاكمة هوكول وفريقها على إعطاء الأولوية لمشاريع القوانين هذه لتبني المستهلكين وتحسين سلامة استخدام بطاريات الليثيوم. يمكن الحد من المخاطر التي يتعرض لها المستجيبون الأوائل والجمهور من خلال التأكد من اتباع الجميع لممارسات الاستخدام والتخزين والشحن السليمة حتى تتمكن من الاستفادة من هذه التكنولوجيا الناشئة."

قالت عضو الجمعية التشريعية جيسكا غونزاليز روخاس: "في دائرتي، تواصل معي الناخبون بانتظام بسبب وقوع حوادث دراجات إلكترونية ودراجات بخارية ويريدون أن تكون شوارعنا أكثر أماناً. واليوم، نتخذ ولايتنا عدة خطوات ليس فقط للإشارة إلى سكان نيويورك بأننا نهتم بسلامتهم ولكن للقيام بأشياء تجعلهم أكثر أماناً. أنا فخورة بمشاركتي في رعاية العديد من مشاريع القوانين هذه وأشكر زملائي والمدافعين عن إيصالها إلى خط النهاية والحاكمة هوكول لتوقيعها لتصبح قانوناً. من واجبنا جميعاً أن نعمل معاً للحفاظ على سلامة جيراننا."

قال عضو الجمعية التشريعية تشارلز د. فال: "في الأشهر الأخيرة، شهدنا العديد من الحوادث لهذه البطاريات التي تسببت في حرائق مميّنة في منطقتي، بما في ذلك ستاتن آيلاند ومانهاتن السفلى. أود أن أشكر الحاكمة هوكول على قيادتها في تحويل مشاريع القوانين المنقذة للحياة هذه إلى قانون. ستضمن هذه التدابير الجديدة معايير أكثر أماناً وتوفر موارد مهمة للمستجيبين الأوائل والمستهلكين على حد سواء، مما يعزز السلامة بشكل كبير وينقذ الأرواح."

قال عضو الجمعية التشريعية ستيفن راغا: "من الضروري أن تستجيب حكومتنا لاحتياجات سلامة المستهلك التي تنشأ عندما تصبح التكنولوجيا الجديدة متاحة لسكان نيويورك. تشير حزمة مشاريع القوانين المقدمة اليوم إلى وجود حكومة مستجيبة وستحافظ على سلامة سكان نيويورك من خلال لوائح أقوى وممارسات سلامة المستهلك."

قال عضو الجمعية التشريعية ديفيد وبيرين: "أشيد بالحاكمة هوكول لتوقيعها على مشاريع القوانين هذه التي ستحمي سكان نيويورك لتصبح قانوناً اليوم. كثيراً ما نسمع قصصاً في الأخبار المحلية عن الحرائق التي تندلع من بطاريات أيونات الليثيوم، مما يتسبب في أضرار ودمار وأحياناً خسائر في الأرواح. يجب تنظيم هذه البطاريات الجديدة حتى يشعر السكان بالأمان. ويجب حماية سكان نيويورك حتى يتمكنوا من الشعور بالأمان في منازلهم."

قال رئيس مجلس مدينة نيويورك أدريان آدمز: "لقد تسببت الحرائق المميّنة الناجمة عن بطاريات أيونات الليثيوم في خسائر مدمرة متزايدة في مجتمعنا وسكان نيويورك، مما يؤكد أهمية تقديم حلول على كل مستوى من مستويات الحكومة. إن التوقيع

على هذا التشريع الهام الذي أصدرته الولاية ليصبح قانوناً يعتمد على عمل مجلس المدينة الذي اتخذ إجراءات حاسمة للحد من الحرائق وإنقاذ الأرواح. وفي حين أن هناك حاجة إلى مزيد من العمل للتخفيف من هذه المآسي التي يمكن الوقاية منها، فإننا لا نزال ملتزمين بالعمل معاً لتعزيز الحماية وحماية جميع سكان نيويورك."

قال عضو مجلس مدينة نيويورك غيل أ. بروير: "يجب على المشرعين أن يواصلوا التركيز على مسؤولية الراكب وسلامة البطارية مع انتقال سكان نيويورك إلى الدراجات الإلكترونية والدراجات البخارية وغيرها من أجهزة التنقل الصغيرة القانونية. هناك بعض التغييرات التشريعية التي لا يمكن أن تتم إلا من قبل الولاية، لذلك أشكر الهيئة التشريعية والحاكمة على إقرار وسن هذه القوانين التي تشدد الحاجة إليها. وأنا على ثقة بأنها ستحدث فرقاً كبيراً في مدينة نيويورك."

قالت عضو مجلس مدينة نيويورك ريتا جوزيف: "ما زلت ملتزمة بشدة بسلامة مجتمعنا ورفاهيته، وأنا فخورة بدعم هذه الحزمة التشريعية بشأن بطاريات أيونات الليثيوم. ستضمن هذه الإجراءات بيع بطاريات عالية الجودة فقط، وتوفير موارد سلامة مهمة، وتوفير تدريباً حيوياً لأول المستجيبين لدينا. من خلال فرض كتيبات التشغيل وتعزيز الإبلاغ عن حوادث الدراجات والدراجات البخارية الإلكترونية، فإننا نتخذ خطوات مهمة لحماية سكان نيويورك. يؤكد هذا النهج الشامل على التفاني والالتزام بالسلامة العامة والتقدم التكنولوجي، مما يجعل شوارعنا ومنازلنا أكثر أماناً للجميع."

قالت مفوضة مكافحة الحرائق في مدينة نيويورك لورا كافانا: "إن بطاريات أيونات الليثيوم مشكلة خطيرة عملنا بلا كلل على معالجتها. نحن ممتنون للحاكمة هوكول وقادتنا في الولاية على شراكتهم في هذه القضية. وناشد سكان نيويورك لاستخدام أفضل الممارسات عندما يتعلق الأمر بهذه الأجهزة، والتفكير في سلامتهم وسلامة عائلاتهم وجيرانهم وأول المستجيبين."

قال مفوض إدارة شرطة مدينة نيويورك إدوارد أ. كابان: "إن العديد من الدراجات البخارية غير المسجلة والدراجات النارية محدودة الاستخدام لا تشكل خطراً على المشاة وسائقي السيارات الآخرين عند قيادتها بتهور فحسب، بل إنها تقلل أيضاً من السلامة على طول الممرات السياحية والتجارية في مدينة نيويورك لأنها تسهل عمليات الخطف والسطو المسلح وغيرها من أعمال العنف. بينما تستمر إدارة شرطة مدينة نيويورك (New York City Police Department, NYPD) في إزالة أعداد قياسية من الدراجات الآلية غير القانونية من شوارعنا وأرصفتنا، فإن هذا القانون المنطقي سيوقف المشكلة عند نقطة الشراء مباشرة، مما يساعدنا على مكافحة الجريمة وتحسين نوعية الحياة لجميع سكان نيويورك."

قال مفوض إدارة النقل (Department of Transportation) في مدينة نيويورك يدانيس رودريغيز: "يوفر التنقل القانوني الصغير خيارات آمنة ومريحة لسكان نيويورك للتنقل في جميع أنحاء المدينة. من خلال حظر البطاريات غير المعتمدة والمطالبة بتسجيل الدراجات البخارية في نقطة البيع، يمكننا المساعدة في وقف انتشار الأجهزة الخطيرة وغير القانونية وتقليل الحرائق الناجمة عن المعدات غير الخاضعة للرقابة. نشكر الحاكمة وشركاءنا في الهيئة التشريعية على دعمهم."

قال رئيس جمعية رجال الإطفاء الموحدين أندرو أنسبرو: "يجب معالجة الزيادة غير المسبوقة في الحرائق والإصابات الخطيرة والوفيات الناجمة عن بطاريات الدراجة الإلكترونية غير المنظمة أو المعاد تصنيعها. إن تشريع الحاكمة هوكول الجديد الذي يحظر بيع بطاريات الليثيوم التي لا ترقى إلى معايير الصناعة سيحمي صحة وسلامة ورفاهية كل من سكان نيويورك ورجال الإطفاء في نيويورك."

تعتمد هذه القوانين الجديدة على حملة اشتر بأمان، واشحن بأمان "Buy Safe, Charge Safe" التي أعلنت عنها الحاكمة هوكول في وقت سابق من هذا العام لزيادة الوعي بمخاطر حرائق بطاريات الليثيوم أيون. يهدف هذا الجهد المشترك بين عدة وكالات إلى تثقيف المستهلكين حول كيفية شراء الأجهزة المزودة ببطاريات أيونات الليثيوم واستخدامها وشحنها وصيانتها بشكل صحيح، والمخاطر المحتملة لاستخدامها بشكل غير صحيح.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحاكم: ny.gov/signup | أرسل NEW YORK في رسالة نصية إلى 81336

[إلغاء الاشتراك](#)