فوری ریلیز کے لیے: 11/7/2024 | گورنر KATHY HOCHUL

گورنر HOCHUL نے مقامی پلوں اور زمین دوز نالوں کی مرمت اور تبدیلی کے لیے BRIDGE NY فنڈنگ کی مد میں $484 ملین سے زیادہ رقوم کا اعلان کر دیا

اس سے پورے نیو یارک کی 137 کمیونٹیز میں 216 پروجیکٹس کے لیے فنڈنگ فراہم ہو جائے گی

یہ پروگرام اہم ترین بنیادی ڈھانچوں کو مضبوط کرنے کی کوششوں کی معاونت کرتا ہے اور مقامی کمیونٹیز میں موسمیاتی تبدیلی کے اثرات سے بچنے کی مزید صلاحیت پیدا کرتا ہے

گورنر Kathy Hochul نے آج پوری ریاست کی 137 مقامی حکومتوں کے لیے پلوں اور زیر زمین نالوں کی مرمت کرنے یا انہیں تبدیل کرنے، تحفظ بڑھانے، اور ٹرانسپورٹیشن کے نیویارک کے اہم ترین بنیادی ڈھانچے کا استحکام اور پائیداری بہتر بنانے کے لیے $484 ملین سے زیادہ کی امدادی معاونت کا اعلان کیا۔ وفاقی برج فارمولہ پروگرام (Bridge Formula Program) کے مفید تعاون کے ساتھ ریاست کے BRIDGE NY اقدام کے ذریعے فراہم کی گئی یہ فنڈنگ 216 انفرادی منصوبوں کی مدد و معاونت بھی کرے گی اور ریاست کے ہر علاقے میں مقامی حکومتوں کو اپنے موجودہ بنیادی ڈھانچے کو سخت موسمی حالات کا مقابلہ کرنے کے زیادہ سے زیادہ قابل بنانے اور موسمیاتی تبدیلیوں کے اثرات کو بہتر طور پر برداشت کرنے میں مدد فراہم کرے گی۔ ریاست کا BRIDGE NY اقدام ایسے پروجیکٹس کی معاونت کرتا ہے جو موسمیاتی تبدیلیوں کا مقابلہ کرنے کی صلاحیت بڑھا کر سیلاب کے خطرے کو کم کرتے ہیں اور بنیادی ڈھانچوں کی قوت اور پائیداری بناتے ہیں، اور ساتھ ہی علاقائی اقتصادی مسابقت کی حمایت کرکے ایسے منصوبوں کو ترجیح دیتے ہیں جو ماحولیاتی انصاف کے معاملات میں الجھی ہوئی کمیونٹیز کو فائدہ پہنچاتے ہوں۔

"اب جبکہ نیو یارک موسمیاتی تبدیلیوں کے اثرات سے خود بھی متاثر ہو رہا ہے، تو ہمیں بنیادی ڈھانچے کے اہم ترین اپ گریڈز کرنے کی اور بھی زیادہ ضرورت ہے تاکہ ہماری کمیونٹیز آنے والے شدید موسموں کا مقابلہ کر سکیں،" **گورنر Hochul نے کہا۔** "مقامی حکومتوں کے ساتھ مل کر کام کرتے ہوئے، ہم پوری ریاست بھر میں 200 سے زیادہ پلوں اور زیر زمین نالوں کو مضبوط کرنے کے لیے کروڑوں کی سرمایہ کاری کر رہے ہیں، عوام الناس کا تحفظ بڑھا رہے ہیں، اور ان ڈھانچوں کو ان سختیوں کے لیے تیار کر رہے ہیں جو مادر فطرت ہماری جانب بھیج سکتی ہے۔"

آج کا اعلان $1.23 بلین سے زیادہ کی اس رقم کو مزید بڑھا رہا ہے جو BRIDGE NY اقدام کے تحت مقامی حکومتوں کو پہلے ہی دی جا چکی ہے۔ ریاست کی جانب سے 2022 میں اپنائے گئے $33 بلین والے تاریخی کیپٹل منصوبے کے ایک جزو کے طور پر BRIDGE NY کے لیے $1 بلین مختص کیے گئے تھے جس سے پروگرام کا سائز مؤثر طور پر دوگنا ہو گیا تھا۔ آج کے دن اعلان کردہ تفویضات کا انتخاب علاقائی اور میٹروپولیٹن منصوبہ بندی کی تنظیموں کی جانب سے دی گئی معلومات کی بنیاد پر کیا گیا تھا اور مذکورہ فنڈنگ پروجیکٹ ڈیلیوری کے تمام مراحل میں معاونت دے گی جن میں ڈیزائن، راستے کے حق کی حصولیابی اور تعمیر شامل ہیں۔

BRIDGE NY ایوارڈز کی خاص خاص نکات میں یہ شامل ہیں:

- **کیپٹل ریجن ($43.1 ملین)** - البانی کاؤنٹی کو ساؤتھ البانی روڈ برج اونسکیتھاؤ کریک پر سپر اسٹرکچر کی تبدیلی کے لیے $4.750 ملین ملیں گے
- **سنٹرل نیو یارک ریجن ($37.5 ملین)** - اواسکو آؤٹ لیٹ پر نارتھ ڈویژن اسٹریٹ پل کی تبدیلی کے لیے کایوگا کاؤنٹی کو $2.569 ملین ملیں گے
- **فنگر لیکس ریجن ($46.4 ملین)** - منرو کاؤنٹی کو تھامس کریک پر ترک ہل روڈ کے پل کی تبدیلی کے لیے $5 ملین ملیں گے
- **مڈ-ہڈسن ریجن ($63.5 ملین)** - میٹرو نارتھ ریل روڈ ہارلیم لائن پر پریسٹن وے پل کی تبدیلی کے لیے ماؤنٹ کسکو کے گاؤں/ٹاؤن؛ اور دریائے رنگ ووڈ پر سٹرلنگ لیک روڈ پل کی تبدیلی کے لیے اورنج کاؤنٹی ڈیپارٹمنٹ آف پبلک ورکس (Orange County Department of Public Works) اور ایسٹ برانچ نیورسنک ریور پر ڈیننگ روڈ پل کی تبدیلی کے لیے السٹر کاؤنٹی ڈیپارٹمنٹ آف پبلک ورکس (Ulster County Department of Public Works) ہر ایک کو $5 ملین ملیں گے۔
- **موہاک ویلی ریجن ($40.2 ملین)** - میری لینڈ ٹاؤن کو شینیوس کریک پر ٹینری اسٹریٹ پل کی تبدیلی کے لیے $4.35 ملین ملیں گے
- **نارتھ کنٹری ریجن ($43.4 ملین)** - سینٹ لارنس کاؤنٹی کوسینٹ ریگس دریا کی مشرقی شاخ پر روٹ 49 پل کی تبدیلی کے لیے $5.796 ملین ملیں گے۔
- **سدرن ٹیئر ریجن ($58 ملین)** - اسٹیوبن کاؤنٹی کو کینیسٹیو کریک پر نیوکومب روڈ پل کی تبدیلی کے لیے $5.223 ملین ملیں گے۔
- **ویسٹرن نیو یارک ریجن ($77.4 ملین)** - بفیلو شہر کو کازنوویا کریک پر وارن سپاہن وے پل کو تبدیل کرنے کے لئے $4.697 ملین ملیں گے۔
- **لانگ آئی لینڈ ریجن** - بروک ہیون شہر کو بارٹن ایونیو کلورٹ کو تبدیل کرنے کے لئے جس میں دریائے سوان کا پانی بہتا ہے $910,000 ملیں گے۔
- **نیو یارک سٹی ریجن ($73.8 ملین)** - نیو یارک شہر کے محکمہ آمد و رفت (New York City Department of Transportation) کو اوشین ایونیو اور بیڈ فورڈ ایونیو کے اوپر والے بیلٹ پارک وے پلوں کی تبدیلی کے لیے $18.5 ملین ملیں گے۔

BRIDGE NY ایوارڈز کی مکمل فہرست ملاحظہ کریں۔

نیو یارک شہر کے محکمہ آمد و رفت کی کمشنر Marie Therese Dominguez نے کہا، "گورنر Hochul بہت اچھی طرح سمجھتی ہیں کہ موسمیاتی تبدیلی کے چیلنجوں کا مقابلہ کرنے کے لیے ایک ٹیم کی صورت میں کام کرنے کی ضرورت ہوتی ہے، اور ان کی قیادت میں ریاست نیویارک اپنے بنیادی ڈھانچے کی مضبوطی اور پائیداری کو بہتر بنا کر عوام الناس کا تحفظ مزید بڑھانے کی خاطر اپنے مقامی شراکت داروں کے ساتھ کام کرنے کے لیے مکمل پُرعزم ہے۔ آج ہم جس BRIDGE NY فنڈنگ کا اعلان کر رہے ہیں وہ مقامی حکومتوں کو شدید موسموں کے بڑھتے ہوئے خطرے کے خلاف اپنے پلوں اور زیر زمین ناکلوں کو مضبوط بنانے کے لیے انتہائی اہم مالی معاونت بھی فراہم کر دے گی اور نیویارک میں رہنے والوں کو محفوظ اور متحرک رکھنے میں بھی مدد دے گی۔"

سینیٹر Kirsten Gillibrand نے کہا، "جوں جوں شدید موسموں کے واقعات عام ہوتے جا رہے ہیں، تو یہ اور بھی ضروری ہو گیا ہے کہ ہم نیو یارک باسیوں کو محفوظ رکھنے کے لیے بنیادی ڈھانچے کو مضبوط بنانے والی سرمایہ کاریاں کریں۔ BRIDGE NY فنڈنگ میں سے یہ $484 ملین ریاست نیو یارک میں پلوں اور زیر زمین نالوں کی حفاظت، استحکام اور پائیداری میں کافی اہم اضافہ کریں گے۔ میں اس سرمایہ کاری کا دل سے معترف ہوں اور موسمیاتی تبدیلیوں کے اثرات کے خلاف پورے نیویارک میں بنیادی ڈھانچے کو مضبوط اور تحفظ فراہم کرنے کے لیے گورنر Hochul کی مسلسل کوششوں کی حمایت کرنے پر بہت فخر محسوس کرتا ہوں۔"

نمائندے Grace Meng نے کہا، "بائی پارٹیزن انفراسٹرکچر لاء (Bipartisan Infrastructure Law) جسے کانگریس میں پاس کروانے کے لیے میں نے ووٹ دیا تھا سڑکوں، پلوں اور پانی کے بنیادی ڈھانچے کو اپ گریڈ کرنے میں تاریخی سرمایہ کاریاں کر رہا ہے اور اس سے آنے والی نسلوں کے لیے ایک محفوظ اور پائیدار مستقبل بنانے میں بہت مدد مل رہی ہے۔ آج اعلان کردہ یہ فنڈنگ انفرا سٹرکچر کی اس دہائی میں ایک اور تعمیراتی اینٹ ہے

جس کا ہم نیویارک اور پورے ملک میں تجربہ کر رہے ہیں۔ علاقائی قیادت کونسل (Regional Leadership Council) میں اپنی ریاست کے نمائندے کی حیثیت سے – جو صدر بائیڈن کے دستخط شدہ قانون سازی کو فروغ دینے اور اس پر عمل درآمد کرنے کے لیے کام کرتی ہے – مجھے یہ دیکھ کر فخر محسوس ہو رہا ہے کہ یہ وفاقی فنڈ میونسپلٹیوں تک پہنچ رہی ہے، استحکام لانے میں سرمایہ کاریاں کر رہی ہے، اور ہماری کمیونٹیز کو موسمیاتی تبدیلیوں کے جاری اثرات سے نمٹنے میں مدد دے رہی ہے۔

ایوان کے ڈیموکریٹک لیڈر Hakeem Jeffries نے کہا، "بیلٹ پارک وے کے بغیر دسیوں ہزاروں نیو یارک باسی اپنے خاندان کے اراکین سے ملنے، معیشت میں اپنا حصہ ڈالنے، اور ہمارے اس شہر کی تمام پیشکشوں تک رسائی سے محروم ہو جائیں گے۔ میں بیلٹ پارک وے کے ساتھ واقع ہمارے بوسیدہ ہوتے پلوں کو دوبارہ تعمیر کرنے اور مستقبل میں انہیں موسمیاتی تبدیلیوں کے کے اثرات سے محفوظ رکھنے کے لیے $73.8 ملین فراہم کرنے کے لیے گورنر Hochul اور ریاستی مقننہ کا شکر گزار ہوں۔"

ریاستی سینیٹر Jeremy Cooney نے کہا، "ہم برسوں سے سنتے آ رہے ہیں کہ اپنی سڑکوں اور پلوں میں سرمایہ کاری کرنا کتنا اہم اور لازمی امر ہے۔ آج کے اس اعلان کے ذریعے گورنر Hochul اس ضرورت کو پورا کرنے کے لیے مقامی حکومتوں کو تاریخی ڈالرز فراہم کر رہی ہیں۔ پوری ریاست میں 200 سے زیادہ پلوں اور زیر زمین نالوں سے متعلقہ منصوبے ہماری سڑکوں کو آنے والی مدتوں تک محفوظ رکھنے میں مدد کریں گے۔"

رکنِ اسمبلی William Magnarelli نے کہا، "پلوں اور زیر زمین نالوں میں سرمایہ کاری ہمارے ریاست گیر بنیادی ڈھانچے کی حفاظت کرنے اور اس میں اضافہ کرنے، اقتصادی ترقی کو فروغ دینے، اور ہمارے معیار زندگی کو مضبوط بنانے کے لیے نیویارک ریاست کے عزم کو مزید تقویت دے رہی ہے۔"

ریاست نیو یارک کی County Highway Superintendents Association کے صدرJeffrey Smith نے کہا، "اپنے قیام کے بعد سے BRIDGE NY نے کاونٹی ہائی وے کے محکموں کی جانب سے پلوں اور زیر زمین نالوں کے ہمارے وسیع تر نظام کی بحالی، مضبوطی، اور لچک کو بڑھانے کی کوششوں کو زبردست فروغ دیا ہے۔ ریاست میں سڑکوں اور زیر زمین نالوں کی بھاری اکثریت کی دیکھ بھال کی ذمہ داری مقامی حکومتوں پر ہے، چنانچہ پلوں اور زیر زمین نالوں میں یہ ریاستی سرمایہ کاریاں ہمارے مشترکہ مشن کے لیے بہت اہم ہے۔ BRIDGE NY کے بروقت ایوارڈز کاؤنٹیوں کو بنیادی ڈھانچے کی اپنی اہم ترین ضروریات پوری کرنے اور منصوبوں میں تاخیر سے بچنے کے قابل بناتے ہیں، جس میں ٹیکس دہندگان کی خون پسینے کی کمائی میں بہت واضح بچت ہوتی ہے۔ NYSCHSA گورنر Kathy Hochul اور محکمۂ آمد و رفت کی کمشنر Marie Therese Dominguez کی شراکت داری اور مقامی سڑکوں اور پُلوں کے ان پروگراموں کی خاطر ریاستی فنڈنگ کے لیے اتنی مفید معاونت کرنے پر انکا دل سے معترف ہے جن کا مقصد دورانِ سفر عوام الناس کو فائدہ اور تحفظ فراہم کرنا ہے۔"

NYSAOTSOH کے صدر گGreg Hallberg نے کہا، "ریاست نیو یارک کی ایسوسی ایشن آف ٹاؤن سپرنٹنڈنٹس آف ہائی ویز، انکارپوریٹڈ (NYSAOTSOH)، جو ریاست کی سب سے بڑی ٹرانسپورٹیشن ایسوسی ایشن ہے، گورنر Hochul اور ریاست نیویارک کے محکمہ آمد و رفت کے دل سے شکرگزار ہے کہ انہوں نے اس سال کے BRIDGE-NY مرحلے کی رفتار تیز کی۔ اس سے یہ پوری ریاست بھر میں ہر سائز کی مقامی حکومتوں کو نقل و حمل کے اپنے اہم ترین بنیادی ڈھانچے کو برقرار رکھنے میں بہت مدد ملے گی۔ مقامی سڑکیں اور پل NYS کی سڑکوں کا ستاسی فیصد بنتے ہیں اور اسکے نصف سے زیادہ پلوں کا احاطہ کرتے ہیں۔ یہ فنڈنگ ہماری معاشی استحکام اور سفر کرنے والے عوام الناس کی حفاظت کے لیے بہت اہمیت کی حامل ہے۔"

###

مزید خبریں www.governor.ny.gov پر دستیاب ہیں
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹیو چیمبر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
گورنر آفس سے اپ ڈیٹس کے لیے سائن اپ کریں: ny.gov/signup | 81336 پر NEW YORK ٹیکسٹ کریں

ان سبسکرائب کریں