



Для немедленной публикации: 11.07.2024

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ВЫДЕЛЕНИИ ФИНАНСИРОВАНИЯ В
РАЗМЕРЕ БОЛЕЕ 484 МЛН ДОЛЛАРОВ В РАМКАХ ИНИЦИАТИВЫ «МОСТЫ
НЬЮ-ЙОРКА» НА РЕМОНТ И ЗАМЕНУ МЕСТНЫХ МОСТОВ И
ВОДОПРОПУСКНЫХ ТРУБ**

*Финансирование направлено на поддержку 216 проектов в 137 населенных
пунктах по всей территории штата Нью-Йорк*

*Программа поддерживает усилия по укреплению критически важной
инфраструктуры и повышению устойчивости местных сообществ к
последствиям изменения климата*

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о выделении 484 млн долларов в виде помощи 137 местным администрациям по всему штату на восстановление и замену мостов и водопропускных труб, повышая безопасность и улучшая устойчивость и стабильность жизненно важной транспортной инфраструктуры Нью-Йорка. Эти средства, предоставленные в рамках инициативы штата «МОСТЫ НЬЮ-ЙОРКА» (BRIDGE NY) при значительной поддержке федеральной программы «Формула мостов» (Bridge Formula Program), будут использованы для финансирования 216 отдельных проектов и помогут местным органам власти во всех регионах штата укрепить существующую инфраструктуру, чтобы она лучше переносила суровые погодные явления и противостояла последствиям изменения климата. Инициатива штата «МОСТЫ НЬЮ-ЙОРКА» поддерживает проекты, направленные на снижение риска наводнений, повышение устойчивости сооружений, содействие региональной экономической конкурентоспособности, и отдает приоритетное внимание проектам в интересах сообществ экологической справедливости.

«Поскольку Нью-Йорк продолжает испытывать последствия изменения климата на собственном опыте, нам необходимо модернизировать инфраструктуру, чтобы наши муниципалитеты могли противостоять экстремальным погодным условиям, — **сказала губернатор Хокул.** — В тесном сотрудничестве с местными органами власти мы инвестируем миллионы долларов в укрепление более 200 мостов и водопропускных труб по всему штату, что повысит общественную безопасность и сделает эти сооружения готовыми к любым испытаниям, которые может устроить нам стихия».

Сегодняшнее объявление стало дополнением к более чем 1,23 млн долларов, которые ранее были выделены местным органам власти в рамках инициативы «МОСТЫ НЬЮ-ЙОРКА». В рамках принятого в 2022 году исторического плана капитального строительства штата на сумму 33 млрд долларов, на программу «МОСТЫ НЬЮ-ЙОРКА» был выделен 1 млрд долларов, что фактически удвоило ее финансирование. Объявленные сегодня получатели грантов были отобраны на основе предложений региональных и столичных планировочных организаций. Финансирование будет направлено на поддержку всех этапов реализации проектов, включая проектирование, оформление землеотвода и строительство.

Крупнейшие получатели грантов по программе «МОСТЫ НЬЮ-ЙОРКА» включают следующие регионы:

- **Столичный регион (Capital Region) (\$43,1 млн)** — \$4,750 млн округу Олбани (Albany) на замену надстройки моста на Саут-Олбани-роуд (South Albany Road) через ручей Онескеттау-Крик (Onesquethaw Creek);
- **Центральный Нью-Йорк (Central New York) (\$37,5 млн)** — \$2,569 млн округу Каюга (Cayuga) на замену моста на улице Норт-Дивижн-стрит (North Division Street) над Owasco Outlet;
- **Фингер Лейкс (Finger Lakes) (\$46,4 млн)** — \$5 млн округу Монро на замену моста на Терк-Хилл-роуд через ручей Томас-Крик (Turk Hill Road);
- **Долина Среднего Гудзона (Mid-Hudson Region) (\$63,5 млн)** — по \$5 млн деревне/городу Маунт-Киско (Mount Kisco) на замену моста на Престон-вэй (Preston Way) через линию Metro-North Railroad Harlem Line; Департаменту общественных работ округа Ориндж (Orange County Department of Public Works) на замену моста на Стерлинг-Лейк-роуд (Sterling Lake Road) через реку Рингвуд (River) и Департаменту общественных работ округа Ольстер (Ulster County Department of Public Works) на замену моста на Деннинг-роуд (Denning Road) через реку Ист-Брэнч Неверсинк (East Branch Neversink);
- **Долина реки Мохок (Mohawk Valley) (\$40,2 млн)** — \$4,35 млн городу Мэриленд (Maryland) на замену моста на Тэннери-стрит (Tannery Street) через ручей Шеневус-Крик (Schenevus Creek);
- **Северные регионы (North Country) (\$43,4 млн)** — \$5,796 млн округу Сент-Лоренс (St. Lawrence) на замену моста на шоссе Route 49 через восточный рукав реки Сент-Риджис (St. Regis River);
- **Южные регионы (\$58 млн)** — \$5,223 млн округу Стюбен (Steuben) на замену моста на Ньюкомб-роуд (Newcomb Road) через ручей Канистео-Крик (Canisteo Creek);
- **Западный Нью-Йорк (Western New York) (\$77,4 млн)** — \$4,697 млн городу Буффало на замену на замену моста на Уоррен-Спэн-вэй (Warren Spahn Way) над ручьем Казеновия-Крик (Cazenovia Creek);
- **Лонг-Айленд** — \$910 000 городу Брукхейвен (Brookhaven) на замену водопропускной трубы на Бартон-авеню (Barton Avenue) через ручей Суон-Ривер (Swan River);

- **Нью-Йорк (\$73,8 млн)** — \$18,5 млн Департаменту транспорта г. Нью-Йорка (New York City Department of Transportation) на замену мостов на Белт-Парквэй (Belt Parkway) через Оушн-авеню (Ocean Avenue) и Бедфорд-авеню (Bedford Avenue).

См. полный список [получателей грантов по программе «МОСТЫ НЬЮ-ЙОРКА»](#).

Начальник Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez): «Губернатор Хокул понимает, что решение проблем, связанных с изменением климата, требует совместных усилий, и под ее руководством штат Нью-Йорк продолжает работать с нашими местными партнерами над повышением общественной безопасности путем улучшения устойчивости и стабильности нашей инфраструктуры. Финансирование программы "МОСТЫ НЬЮ-ЙОРКА", о котором было объявлено сегодня, предоставит местным органам власти крайне важную финансовую поддержку в укреплении мостов и водопропускных труб для защиты от надвигающейся угрозы суровых погодных условий и поможет обеспечить безопасность и возможность бесперебойных поездок для жителей Нью-Йорка».

Сенатор Кирстен Джиллибранд (Kirsten Gillibrand): «Поскольку экстремальные погодные явления становятся все более частыми, нам жизненно необходимо инвестировать в укрепление инфраструктуры, чтобы обезопасить жителей Нью-Йорка. Финансирование по программе "МОСТЫ НЬЮ-ЙОРКА" в размере 484 млн долларов позволит осуществить важные улучшения для повышения безопасности, устойчивости и экологичности мостов и водопропускных труб по всему штату Нью-Йорк. Я приветствую эти инвестиции и с гордостью поддерживаю усилия губернатора Хокул по укреплению и защите инфраструктуры по всему штату Нью-Йорк от последствий изменения климата».

Член Палаты представителей Грейс Менг (Grace Meng): «Двухпартийный закон об инфраструктуре, за принятие которого я голосовала в Конгрессе, предусматривает исторические инвестиции в модернизацию дорог, мостов и водной инфраструктуры, которые помогут создать безопасное и устойчивое будущее для последующих поколений. Финансирование, о котором было объявлено сегодня, — это еще один строительный блок в десятилетии обновления инфраструктуры, которое мы переживаем в Нью-Йорке и по всей стране. Как представитель нашего штата в Региональном совете лидеров (Regional Leadership Council), который работает над продвижением и реализацией законов, подписанных президентом Байденом, я горжусь тем, что это федеральное финансирование доходит до муниципалитетов, инвестирует в устойчивое развитие и помогает нашим сообществам бороться с продолжающимися последствиями изменения климата».

Лидер демократов в Палате представителей Хаким Джеффрис (Накеем Jeffries): «Без Белт-Парквэй десятки тысяч жителей Нью-Йорка потеряют

возможность навещать родственников, участвовать в экономической жизни и пользоваться всем, что может предложить наш город. Я благодарен губернатору Хокул и законодательному собранию штата за выделение 73,8 млн долларов на восстановление разрушающихся мостов вдоль Белт-Парквэй и их защиту от будущих последствий изменения климата».

Сенатор штата Джереми А. Куни (Jeremy A. Cooney): «На протяжении многих лет мы слышим о беспрецедентной необходимости инвестиций в наши дороги и мосты. Сегодняшним заявлением губернатор Хокул предоставляет местным органам власти исторически значимое финансирование для удовлетворения этой потребности. Более 200 проектов по строительству мостов и водопропускных труб по всему штату помогут сохранить безопасность наших дорог на долгие годы».

Член Ассамблеи Уильям Магнарелли (William Magnarelli): «Инвестиции в реконструкцию мостов и водопропускных труб подтверждают заинтересованность штата Нью-Йорк в защите и укреплении инфраструктуры штата, что в свою очередь способствует экономическому развитию и повышению качества жизни людей».

Президент Ассоциации окружных инспекторов автомагистралей штата Нью-Йорк (New York State County Highway Superintendents Association, NYSCHSA) Джеффри Смит (Jeffrey Smith): «С момента своего создания программа "МОСТЫ НЬЮ-ЙОРКА" оказывает огромную поддержку окружным дорожным управлениям в их усилиях по поддержанию, восстановлению и повышению устойчивости наших масштабных систем мостов и водопропускных труб. Местные органы власти отвечают за подавляющее большинство дорог и половину мостов в штате, поэтому инвестиции штата в мосты и водопропускные трубы имеют решающее значение для нашей общей миссии. Своевременное предоставление грантов по программе "МОСТЫ НЬЮ-ЙОРКА" позволяет графствам решать эти важнейшие инфраструктурные задачи и избегать задержек в реализации проектов, одновременно сдерживая расходы, тем самым достигая значительной экономии средств налогоплательщиков. Ассоциация NYSCHSA выражает признательность губернатору Кэти Хокул и руководителю Департамента транспорта Марие Терезе Домингес за их партнерство и активную поддержку финансирования штатом местных программ по строительству дорог и мостов на благо и для безопасности пользователей дорог».

Президент NYSAOTSON Грег Холлберг (Greg Hallberg): «Ассоциация городских инспекторов автомагистралей штата Нью-Йорк (New York State Association of Town Superintendents of Highways Inc., NYSAOTSON), крупнейшая транспортная ассоциация штата, благодарит губернатора Хокул и Департамент транспорта штата Нью-Йорк за ускорение этапа программы "МОСТЫ НЬЮ-ЙОРКА" в этом году. Это позволит оказать поддержку местным органам власти всех размеров по всему штату в поддержании важнейшей транспортной инфраструктуры. На местные дороги и мосты приходится восемьдесят семь процентов дорог штата Нью-Йорк и более половины мостов. Это финансирование имеет решающее

значение для нашей экономической жизнеспособности и безопасности путешественников».

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Подпишитесь на рассылку управления губернатора на сайте ny.gov/signup | Отправьте сообщение
«NEW YORK» на номер 81336

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)