



Do natychmiastowej publikacji: 11.07.2024

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA PRZEZNACZENIE PONAD 484 MLN USD Z FUNDUSZY BRIDGE NY NA RENOWACJĘ I WYMIANĘ LOKALNYCH MOSTÓW I PRZEPUSTÓW DROGOWYCH

Zapewnienie finansowania dla 216 projektów w 137 społecznościach na terenie całego stanu Nowy Jork

Program wspiera wysiłki mające na celu wzmocnienie kluczowej infrastruktury i zwiększenie odporności lokalnych społeczności na skutki zmian klimatycznych

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś przyznanie ponad 484 mln USD w ramach zwiększonej pomocy dla 137 samorządów lokalnych w całym stanie na renowację oraz wymianę mostów i przepustów drogowych, zwiększając bezpieczeństwo oraz poprawiając odporność i trwałość kluczowej infrastruktury transportowej stanu Nowy Jork. Fundusze te, zapewnione w ramach stanowej inicjatywy BRIDGE NY przy znacznym wsparciu z federalnego programu Bridge Formula, wesprą 216 indywidualnych projektów i pomogą samorządom lokalnym w każdym regionie stanu wzmocnić istniejącą infrastrukturę, aby była lepiej przygotowana na trudne warunki pogodowe i była odporna na skutki zmian klimatycznych. Stanowa inicjatywa BRIDGE NY wspiera projekty, które zmniejszą ryzyko powodzi i poprawią odporność budowli, wzmacniając jednocześnie regionalną konkurencyjność gospodarczą i nadając priorytet projektom, które przynoszą korzyści społecznościom objętym polityką sprawiedliwej środowiskowej.

„W czasie, gdy stan Nowy Jork nadal doświadcza skutków zmian klimatycznych, musimy dokonać krytycznych modernizacji infrastruktury, aby nasze społeczności mogły wytrzymać nadchodzące ekstremalne warunki pogodowe”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Ściśle współpracując z lokalnymi samorządami, inwestujemy miliony w umocnienie ponad 200 mostów i przepustów drogowych w całym stanie, zwiększając bezpieczeństwo publiczne i przygotowując te konstrukcje na wszystko, co może spowodować natura”.

Dzisiejsze ogłoszenie bazuje na kwocie ponad 1,23 mld USD, która została wcześniej przyznana samorządom lokalnym w ramach inicjatywy BRIDGE NY. W ramach historycznego, wartego 33 mld USD planu kapitałowego przyjętego w 2022 r., na realizację BRIDGE NY przeznaczono 1 mld USD, co stanowi podwojenie budżetu tego

programu. Ogłoszone dziś granty zostały wybrane w oparciu o opinie regionalnych i metropolitalnych organizacji planistycznych, a finansowanie wesprze wszystkie etapy realizacji projektu, w tym projektowanie, pozyskanie prawa służebności drogi i roboty budowlane.

Najważniejsze granty w ramach programu BRIDGE NY obejmują:

- **Capital Region (43,1 mln USD)** – 4,750 mln USD dla hrabstwa Albany na wymianę konstrukcji mostu South Albany Road Bridge nad potokiem Onesquethaw Creek
- **Region Central New York (37,5 mln USD)** – 2,569 mln USD dla hrabstwa Cayuga na wymianę mostu North Division Street nad Owasco Outlet
- **Region Finger Lakes (46,4 mln USD)** – 5 mln USD dla hrabstwa Monroe na wymianę mostu Turk Hill Road nad potokiem Thomas Creek
- **Region Mid-Hudson (63,5 mln USD)** – po 5 mln USD dla wioski i miasta Mount Kisco na wymianę mostu Preston Way nad linią kolejową Metro-North Railroad Harlem Line, dla Departamentu Robót Publicznych Hrabstwa Orange na wymianę mostu Sterling Lake Road nad rzeką Ringwood oraz dla Departamentu Robót Publicznych Hrabstwa Ulster na wymianę mostu Denning Road nad rzeką East Branch Neversink
- **Region Mohawk Valley (40,2 mln USD)** – 4,35 mln USD dla miasta Maryland na wymianę mostu Tannery Street nad potokiem Schenevus Creek
- **Region North Country (43,4 mln USD)** – 5,796 mln USD dla hrabstwa St. Lawrence na wymianę mostu Route 49 na East Branch of St. Regis River
- **Region Southern Tier (58 mln USD)** – 5,223 mln USD dla hrabstwa Steuben na wymianę mostu Newcomb Road nad potokiem Canisteo Creek
- **Region Western New York (77,4 mln USD)** – 4,697 mln USD dla miasta Buffalo na wymianę mostu Warren Spahn Way nad potokiem Cazenovia Creek
- **Region Long Island** – 910 000 USD dla miasta Brookhaven na wymianę przepustu strumienia Swan River pod drogą Barton Avenue
- **Miasto Nowy Jork (73,8 mln USD)** – 18,5 mln USD dla Departamentu Transportu Miasta Nowy Jork (New York City Department of Transportation, NYSDOT) na wymianę mostów Belt Parkway nad Ocean Avenue i Bedford Avenue

Zobacz pełną listę [grantów w ramach programu BRIDGE NY](#).

Komisarz Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork, Marie Therese Dominguez, powiedziała: „Gubernator Hochul rozumie, że stawienie czoła wyzwaniom związanym ze zmianami klimatu wymaga wysiłku zespołowego, a pod jej kierownictwem stan Nowy Jork pozostaje zaangażowany we współpracę z naszymi lokalnymi partnerami w celu zwiększenia bezpieczeństwa publicznego poprzez poprawę odporności i trwałości naszej infrastruktury. Fundusze dostępne w ramach programu BRIDGE NY, które dziś ogłaszamy, zapewnią niezwykle ważne wsparcie finansowe dla samorządów lokalnych w celu wzmocnienia ich mostów i przepustów drogowych przed zbliżającym się

zagrożeniem ze strony wymagających warunków pogodowych i pomogą zapewnić mieszkańcom stanu Nowy Jork bezpieczeństwo i możliwości poruszania się”.

Senator Kirsten Gillibrand powiedziała: „Ponieważ ekstremalne zjawiska pogodowe stają się coraz częstsze, ważne jest, abyśmy inwestowali we wzmacnianie infrastruktury, aby zapewnić bezpieczeństwo mieszkańcom stanu Nowy Jork. Te 484 mln USD finansowania w ramach programu BRIDGE NY przyniosą kluczowe ulepszenia w zakresie bezpieczeństwa, odporności i trwałości mostów i przepustów w całym stanie Nowy Jork. Doceniam tę inwestycję i jestem dumna, że mogę wspierać dalsze wysiłki gubernator Hochul na rzecz wzmocnienia i ochrony infrastruktury w całym stanie Nowy Jork przed skutkami zmian klimatycznych”.

Członkini Izby Reprezentantów, Grace Meng, powiedziała: „Dwupartyjna Ustawa o infrastrukturze (Bipartisan Infrastructure Law, BIL), za przyjęciem której głosowałam w Kongresie, pozwala na dokonanie historycznych inwestycji w modernizację dróg, mostów i infrastruktury wodnej, które pomogą stworzyć bezpieczną i zrównoważoną przyszłość dla przyszłych pokoleń. Ogłoszone dziś finansowanie jest kolejnym elementem w dekadzie zmian infrastrukturalnych, której doświadczamy w stanie Nowy Jork i w całym kraju. Jako przedstawicielka naszego stanu w Regionalnej Radzie Liderów (Regional Leadership Council), która działa na rzecz promowania i wdrażania przepisów podpisanych przez prezydenta Bidena, jestem dumna, że te federalne fundusze docierają do gmin, inwestując w odporność i pomagając naszym społecznościom w walce z ciągłymi skutkami zmian klimatu”.

Lider Demokratów w Izbie Reprezentantów, Hakeem Jeffries, powiedział: „Bez Belt Parkway dziesiątki tysięcy mieszkańców stanu Nowy Jork straciłoby możliwość odwiedzania członków rodziny, uczestniczenia w życiu gospodarczym i dostępu do wszystkiego, co nasze miasto ma do zaoferowania. Jestem wdzięczny gubernator Hochul i Legislaturze stanowej za przekazanie 73,8 mln USD na odbudowę naszych rozpadających się mostów wzdłuż Belt Parkway i zabezpieczenie ich przed przyszłymi skutkami zmian klimatycznych”.

Senator stanu, Jeremy A. Cooney, powiedział: „Od lat słyszymy o bezprecedensowej potrzebie inwestycji w nasze drogi i mosty. Dzięki dzisiejszemu ogłoszeniu gubernator Hochul dostarcza samorządom lokalnym rekordowe środki, aby zaspokoić tę potrzebę. Ponad 200 projektów mostów i przepustów drogowych w całym stanie pomoże zapewnić bezpieczeństwo naszych dróg na długie lata”.

Członek Zgromadzenia, William Magnarelli, powiedział: „Inwestowanie w nasze mosty i przepusty wzmacnia zaangażowanie stanu Nowy Jork w ochronę i ulepszanie naszej infrastruktury w całym stanie, wzmacniając rozwój gospodarczy i podnosząc jakość naszego życia”.

Prezes Stowarzyszenia Zarządów Autostrad w hrabstwach stanu Nowy Jork, Jeffrey Smith, powiedział: „Od samego początku BRIDGE NY był ogromnym impulsem dla wysiłków wydziałów autostrad hrabstw w zakresie utrzymania,

modernizacji i zwiększenia odporności naszego szerokiego systemu mostów i przepustów drogowych. Samorządy lokalne są odpowiedzialne za przeważającą większość dróg i połowę mostów w stanie, więc te stanowe inwestycje w mosty i przepusty mają kluczowe znaczenie dla naszej wspólnej misji. Przyznawane granty BRIDGE NY umożliwiają hrabstwom zaspokojenie tych krytycznych potrzeb infrastrukturalnych i uniknięcie opóźnień w projektach, ograniczając koszty przy znacznych oszczędnościach dla podatników. Stowarzyszenie Zarządów Autostrad w hrabstwach stanu Nowy Jork (New York State County Highway Superintendents Association, NYSCHSA) wyraża uznanie dla gubernator Kathy Hochul i komisarz Departamentu Transportu, Marie Therese Dominguez, za ich współpracę i silne wsparcie finansowania przez administrację stanową lokalnych programów drogowych i mostowych dla dobra i bezpieczeństwa podróżujących”.

Prezes NYSAOTSOH, Greg Hallberg, powiedział: „New York State Association of Town Superintendents of Highways, Inc. (NYSAOTSOH), największe stowarzyszenie transportowe w stanie, dziękuje gubernator Hochul i Departamentowi Transportu Stanu Nowy Jork za przyspieszenie tegorocznej fazy programu BRIDGE-NY. Zapewni on wsparcie dla samorządów lokalnych różnej wielkości w całym stanie, aby pomóc im w utrzymaniu krytycznej infrastruktury transportowej. Drogi i mosty lokalne stanowią 87 procent dróg w stanie Nowy Jork i ponad połowę mostów. Finansowanie to ma kluczowe znaczenie dla naszej kondycji ekonomicznej i bezpieczeństwa podróżujących”.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)