



즉시 배포용: 2024년 7월 11일

KATHY HOCHUL 주지사

**HOCHUL 주지사, 지역 교량과 배수로의 재건 및 교체를 위해 BRIDGE NY 기금을 4억 8,400만 달러 이상 지원 발표**

*뉴욕 전역의 137개 커뮤니티에서 216개 프로젝트에 자금 지원*

*중요한 인프라를 강화하고 기후 변화의 영향에 대해 지역 사회를 더욱 탄력적으로 만들기 위한 노력을 지원하는 프로그램*

Kathy Hochul 주지사는 오늘 모든 지역의 탄력성과 지속 가능성을 지원하면서 137개 지방 정부가 교량과 배수를 재건하고 교체하는 동시에 4억 8,400만 달러 이상의 향상된 지원을 제공한다고 발표했습니다. 이를 통해 뉴욕의 필수적인 교통 인프라의 탄력성과 지속가능성을 개선하고 안전을 강화합니다. 뉴욕주 BRIDGE NY 이니셔티브와 initiative with significant support from the federal Bridge Formula Program, will support 216 individual projects, and will help local governments in every region of the State harden their existing infrastructure to better endure severe weather events and withstand the impacts of climate change. 뉴욕주의 BRIDGE NY 이니셔티브는 홍수 위험을 줄이고 구조물의 탄력성을 개선하는 한편 지역 경제 경쟁력을 제고하고 환경 정의 커뮤니티에 도움이 되는 프로젝트의 우선 순위를 정하는 프로젝트를 지원합니다.

**Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다.** "뉴욕이 직접 기후 변화의 피해를 경험하고 있는 가운데, 우리는 필수 인프라 업그레이드를 진행하여 우리 지역사회가 다가올 악천후를 견딜 수 있도록 해야 합니다. 지방 정부와 협력함으로써, 우리는 수백만 달러를 투자해 주 전역의 교량과 지하 배수로 200곳 이상을 견고하게 만들어 공공 안전을 개선하고 이러한 인프라가 향후 대자연의 변화에 대처할 수 있도록 합니다."

오늘 발표에 앞서 BRIDGE NY 이니셔티브에 따라 지방 정부에 12억 3,000만 달러 이상이 지원되었습니다. 2022년 시행된 주 정부의 역사적인 330억 달러 자본 계획의 일환으로 BRIDGE NY에 10억 달러가 투입되어 사실상 프로그램 규모가 두 배로 늘어났습니다. 오늘 발표된 수상 기금은 지역 및 대도시 계획 기관의 의견을 바탕으로 선정되었으며, 이 자금은 설계, 통행권 취득 및 건설을 포함한 프로젝트 제공의 모든 단계를 지원할 것입니다.

BRIDGE NY 보조금 지원 내역은 다음과 같습니다.

- 주도 지역(4,310만 달러) - 475만 달러를 올버니 카운티에 지원해 Onesquethaw Creek를 지나는 South Albany Road Bridge 상부 구조 교체
- 센트럴 뉴욕 지역(3,750만 달러) - 256만 9,000 달러를 카유가 카운티에 지원해 Owasco Outlet를 지나는 North Division Street 브리지 교체
- 핑거 레이크스 지역(4,640만 달러) - 500만 달러를 먼로 카운티에 지원해 Thomas Creek를 지나는 Turk Hill Road 브리지 교체
- 미드 허드슨 지역(6,350만 달러) - 500만 달러를 카운트 키스코 빌리지/타운에 지원하여 Metro-North Railroad Harlem Line을 지나는 Preston Way 브리지 교체, 같은 금액을 Orange County Department of Public Works에 지원하여 Ringwood River를 지나는 Sterling Lake Road 브리지 교체, 또 같은 금액을 Ulster County Department of Public Works에 지원하여 East Branch Neversink River를 지나는 Denning Road 브리지 교체
- 모호크 밸리 지역(4,020만 달러) - 435만 달러를 메릴랜드 타운에 지원하여 Schenevus Creek을 지나는 Tannery Street 브리지 교체
- 노스 컨트리 지역(4,340만 달러) - 579만 6,000 달러를 세인트 로렌스 카운티에 제공하여 East Branch of St. Regis River를 지나는 Route 49 브리지 교체
- 서던 티어 지역(5,800만 달러) - 522만 3,000 달러를 스투벤 카운티에 지원하여 Canisteo Creek을 지나는 Newcomb Road 브리지 교체
- 웨스턴 뉴욕 지역(7,740만 달러) - 469만 7,000 달러를 버펄로시에 지원하여 Cazenovia Creek을 지나는 Warren Spahn Way 브리지 교체
- 롱아일랜드 지역 - 910,000 달러를 브룩헤이븐 타운에 지원하여 Swan River Stream의 Barton Avenue 지하 배수로 교체
- 뉴욕시 지역(7,380만 달러) - 1,850만 달러를 New York City Department of Transportation에 지원해 Ocean Avenue와 Bedford Avenue를 지나는 Belt Parkway 브리지 교체

[BRIDGE NY 보조금](#) 전체 목록 확인.

뉴욕주 교통부(New York State Department of Transportation) 커미셔너인 **Marie Therese Dominguez**는 이렇게 말했습니다. "Hochul 주지사는 기후 변화 대응을 위해 다수의 협업이 필요하다는 것을 잘 알고 있습니다. 그리고 그의 리더십에 따라 뉴욕주는 지역 파트너와 협력하여 인프라 탄력성과 지속 가능성을 개선하여 공공 안전을 강화하고 있습니다. 오늘 우리가 발표한 BRIDGE NY 자금 지원을 통해 지방 정부에 중요한 재정 지원을 제공하여 늘어나는 악천후 위험에서 뉴욕 주민의 안전을 지킬 수 있도록 교량과 지하 배수로를 강화합니다."

**Kirsten Gillibrand** 상원의원은 이렇게 말했습니다. "악천후가 더욱 빈발하는 가운데, 우리가 인프라 강화에 투자해 뉴욕 주민의 안전을 지키는 것이 매우 중요합니다. 4억 8,400만 달러 규모의 BRIDGE NY 자금 지원은 뉴욕주 전역의 교량과 배수로의 탄력성, 안전성, 지속가능성을 개선합니다. 저는 이번 투자에 박수를 보내며 기후 변화의 피해에 대응하여 뉴욕주 전역의 인프라 강화 보호에 지속적으로 투자해주신 Hochul 주지사의 노력을 지원할 수 있어 기쁩니다."

**Grace Meng** 연방 하원의원은 이렇게 말했습니다. "제가 하원에서 통과를 지지한 초당적 인프라법(Bipartisan Infrastructure Law)을 통해 도로, 교량, 수자원 인프라에 기록적 수준의 투자가 진행되고 있습니다. 이를 통해 미래 세대를 위한 더욱 안전하고 지속가능한 미래를 만들고 있습니다. 오늘 발표된 자금 지원은 우리가 지금 뉴욕주는 물론 전국에서 경험하고 있는 인프라의 시대의 중요한 구성 요소입니다. 저는 Biden 대통령의 서명한 법안에 따라 마련된 Regional Leadership Council에서 뉴욕주를 대표하는 역할을 맡고 있습니다. 저는 연방 자금이 지자체에 직접 지원되어 탄력성 관련 투자를 진행하고 지역사회 기후 변화 대응을 지원할 수 있어 기쁩니다."

**Hakeem Jeffries** 하원 민주당 원내대표는 이렇게 말했습니다. "Belt Parkway가 없다면 수만 명의 뉴욕 주민들은 가족을 만나러 가거나 경제 활동을 하거나 도시를 충분히 이용할 수 없을 것입니다. 저는 Belt Parkway의 노후 교량을 재건하고 기후 변화의 영향으로부터 보호하기 위한 자금 7,380만 달러를 확보해주신 Hochul 주지사와 주 의회에 감사드립니다."

**Jeremy A. Cooney** 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "오랫동안 저는 우리의 도로와 교량에 투자해야 한다는 목소리를 들어 왔습니다. 오늘 발표를 통해, Hochul 주지사는 지방 정부가 이러한 사업을 진행할 수 있도록 역사적 수준의 자금을 지원합니다. 뉴욕주 전역의 교량과 지하 배수로 200곳 이상이 지원을 받아 앞으로 우리의 도로가 더욱 안전해질 것입니다."

**William Magnarelli** 하원의원은 이렇게 말했습니다. "교량과 지하 배수로에 투자하는 것은 뉴욕주 전체의 인프라를 보호하고 강화하겠다는 뉴욕주의 약속을 강화하는 것이며, 이를 통해 경제 발전과 삶의 질이 향상됩니다."

**New York State County Highway Superintendents Association** 대표인 **Jeffrey Smith**는 이렇게 말했습니다. "BRIDGE NY 프로그램은 시작부터 광범위한 교량 및 지하도 시스템의 복원력을 유지, 복구 및 개선하기 위한 카운티 고속도로 부서의 노력에 상당한 도움이 되었습니다. 지방 정부는 주 전체 도로의 대부분과 교량의 절반 이상을 유지보수할 책임이 있습니다. 따라서 교량과 지하 배수로에 대한 주정부 지원은 이러한 목표를 수행하기 위해 필수적입니다. 시기적절한 BRIDGE NY 보조금으로 카운티는 주요 인프라 문제에 대응할 수 있으며 프로젝트 지연을 막고 비용을 줄여 납세자의 돈을 절약할 수 있습니다. NYSCHSA는 Kathy Hochul 주지사와 Marie Therese Dominguez

교통부 커미셔너의 파트너십과 교량을 이용하는 대중의 이익과 안전을 위해 지역 도로 및 교량 프로그램에 대한 주정부 기금의 강력한 지원에 대해 박수를 보냅니다."

**NYSAOTSOH 대표인 Greg Hallberg**는 이렇게 말했습니다. "뉴욕주 최대의 교통 연합인 The New York State Association of Town Superintendents of Highways, Inc. (NYSAOTSOH)는 올해 BRIDGE-NY 시행을 신속하게 추진해주신 Hochul 주지사와 뉴욕주 교통부에 박수를 보냅니다. 이를 통해 모든 지방 정부는 지원을 받아 주요 교통 인프라를 유지보수할 수 있습니다. 지역 도로와 교량은 뉴욕주 도로의 87 퍼센트를 차지하며, 교량의 경우 약 절반입니다. 이러한 자금 지원은 교통을 이용하는 주민의 안전을 보장하고 경제적 활력을 확보하기 위해 필수적입니다."

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
주지사 사무실에 업데이트 신청하기: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) 81336번으로 NEW YORK 이라는 문자 메시지를 보내세요

[구독 취소](#)