



Diffusione immediata: 11/07/2024

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

**LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA LO STANZIAMENTO DI OLTRE 484 MILIONI DI DOLLARI DI FINANZIAMENTO IN BRIDGE NY PER RIPRISTINARE E SOSTITUIRE PONTI E CANALI SOTTERRANEI LOCALI**

***La somma finanzia 216 progetti in 137 comunità in tutto lo Stato di New York***

***Il programma sostiene gli sforzi per rafforzare le infrastrutture critiche e rendere le comunità locali più resistenti agli impatti dei cambiamenti climatici***

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi l'assegnazione di oltre 484 milioni di dollari in assistenza rafforzata a 137 amministrazioni locali in tutto lo Stato per ristrutturare e sostituire ponti e canali sotterranei, aumentando la sicurezza e migliorando la resilienza e la sostenibilità delle infrastrutture di trasporto vitali di New York. Questi finanziamenti, erogati attraverso l'iniziativa statale BRIDGE NY con un notevole sostegno da parte del programma federale Bridge Formula Program, supporteranno 216 progetti individuali e aiuteranno i governi locali di ogni regione dello Stato a rendere più resistenti le infrastrutture attuali per affrontare meglio gli eventi atmosferici e gli impatti del cambiamento climatico. L'iniziativa BRIDGE NY sostiene progetti che ridurranno il rischio di inondazioni e miglioreranno la resilienza delle strutture, favorendo al contempo la competitività economica regionale e dando priorità ai progetti a favore delle comunità che rispettano la giustizia ambientale.

**La governatrice Hochul ha dichiarato:** "Mentre New York continua a sperimentare in prima persona gli effetti del cambiamento climatico, dobbiamo effettuare aggiornamenti critici delle infrastrutture in modo che le nostre comunità possano resistere ai fenomeni meteorologici estremi che si verificheranno. Lavorando a stretto contatto con le amministrazioni locali, stiamo investendo milioni di euro per rendere più resistenti oltre 200 ponti e canali sotterranei in tutto lo Stato, migliorando la sicurezza pubblica e rendendo queste strutture pronte ad affrontare qualsiasi cosa madre natura ci proponga".

L'annuncio odierno si aggiunge agli oltre 1,23 miliardi di dollari che sono stati precedentemente assegnati ai governi locali nell'ambito dell'iniziativa BRIDGE NY. Nel quadro dell'ormai storico piano di investimenti da 33 miliardi di dollari approvato nel 2022, è stato stanziato un miliardo di dollari a favore di BRIDGE NY, raddoppiando di fatto le dimensioni del programma. I finanziamenti annunciati oggi sono stati scelti in

base ai pareri delle organizzazioni di pianificazione regionale e metropolitana e serviranno a supportare tutte le fasi di realizzazione dei progetti, tra cui la progettazione, l'acquisizione dei diritti di passaggio e la costruzione.

Le assegnazioni principali in BRIDGE NY includono:

- **Capital Region (43,1 milioni di dollari)** - 4,750 milioni di dollari alla Contea di Albany per la sostituzione della sovrastruttura del ponte South Albany Road sull'Onesquethaw Creek
- **Regione di New York Centrale (37,5 milioni)** - 2,569 milioni di dollari alla Contea di Cayuga per la sostituzione del ponte di North Division Street sull'Owasco Outlet
- **Regione dei Finger Lakes (46,4 milioni di dollari)** - 5 milioni di dollari alla Contea di Monroe per la sostituzione del ponte di Turk Hill Road sul Thomas Creek
- **Regione del Mid-Hudson (63,5 milioni di dollari)** - 5 milioni di dollari ciascuno al Villaggio/Città di Mount Kisco per la sostituzione del ponte di Preston Way sulla linea Harlem della Metro-North Railroad; al Dipartimento dei lavori pubblici (Department of Public Works) della Contea di Orange per la sostituzione del ponte di Sterling Lake Road sul fiume Ringwood e al Dipartimento dei lavori pubblici della Contea di Ulster per la sostituzione del ponte di Denning Road sul fiume East Branch Neversink
- **Regione della Valle del Mohawk (40,2 milioni di dollari)** - 4,35 milioni di dollari alla Città di Maryland per la sostituzione del ponte di Tannery Street sullo Schenevus Creek
- **Regione del North Country (43,4 milioni)** - 5,796 milioni alla Contea di St. Lawrence per la sostituzione del ponte della Route 49 sul fiume East Branch of St. Regis
- **Regione del Southern Tier (58 milioni)** - 5,223 milioni alla Contea di Steuben per la sostituzione del ponte di Newcomb Road sul Canisteo Creek
- **Regione di New York occidentale (77,4 milioni)** - 4.697 milioni alla città di Buffalo per la sostituzione del ponte Warren Spahn Way sul Cazenovia Creek
- **Regione di Long Island** - 910.000 alla città di Brookhaven per la sostituzione del canale di scolo di Barton Avenue che trasporta il torrente Swan River.
- **Regione della città di New York (73,8 milioni di dollari)** - 18,5 milioni di dollari al Dipartimento dei trasporti della città di New York (New York City Department of Transportation, NYC DOT) per la sostituzione dei ponti di Belt Parkway su Ocean Avenue e Bedford Avenue

Visualizzare l'elenco completo delle [sovvenzioni BRIDGE NY](#).

**La commissaria del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York (New York State Department of Transportation, NYS DOT) Marie Therese Dominguez, ha dichiarato:** "La governatrice Hochul è consapevole che affrontare le sfide del cambiamento climatico richiede un lavoro di squadra e sotto la sua guida lo Stato di

New York continua a impegnarsi a lavorare con i nostri partner locali per migliorare la sicurezza pubblica migliorando la resilienza e la sostenibilità delle nostre infrastrutture. Il finanziamento in BRIDGE NY che annunciamo oggi offrirà un sostegno finanziario di importanza cruciale alle amministrazioni locali per rafforzare i ponti e i canali sotterranei dalla minaccia imminente di forti intemperie e aiuterà i cittadini di New York a rimanere al sicuro e in movimento".

**La senatrice Kirsten Gillibrand ha dichiarato:** "Poiché gli eventi meteorologici estremi diventano sempre più frequenti, è indispensabile investire nel potenziamento delle infrastrutture per garantire la sicurezza dei cittadini di New York. Questo finanziamento da 484 milioni di dollari in BRIDGE NY consentirà di migliorare in modo significativo la sicurezza, la resilienza e la sostenibilità di ponti e condotti sotterranei in tutto lo Stato di New York. Apprezzo questo investimento e sono fiera di appoggiare i continui sforzi della governatrice Hochul per consolidare e proteggere le infrastrutture in tutto lo Stato di New York dagli impatti del cambiamento climatico".

**La rappresentante Grace Meng ha dichiarato:** "La legge bipartisan sulle infrastrutture, che ho votato per l'approvazione al Congresso, prevede investimenti storici per l'ammodernamento di strade, ponti e infrastrutture idriche che permetteranno di creare un futuro sicuro e sostenibile per le generazioni a venire. I finanziamenti annunciati oggi rappresentano un ulteriore elemento del decennio infrastrutturale che stiamo vivendo a New York e in tutto il Paese. In qualità di rappresentante del nostro Stato nel Consiglio di leadership regionale - che lavora per promuovere e attuare la legislazione firmata dal Presidente Biden - sono fiero di constatare che questi finanziamenti federali raggiungono i comuni, investono nella resilienza e aiutano le nostre comunità a combattere i continui effetti del cambiamento climatico".

**Il leader democratico della Camera Hakeem Jeffries ha dichiarato:** "Senza la Belt Parkway, decine di migliaia di newyorkesi perderebbero la possibilità di visitare i propri familiari, di contribuire all'economia e accedere a tutto ciò che la nostra città ha da offrire. Sono grato alla governatrice Hochul e alla legislatura per aver stanziato 73,8 milioni di dollari per ricostruire i nostri ponti fatiscenti lungo la Belt Parkway e per tutelarli dagli impatti futuri del cambiamento climatico".

**Il senatore statale Jeremy A. Cooney ha dichiarato:** "Per anni abbiamo sentito parlare di un bisogno senza precedenti di investimenti nelle nostre strade e nei nostri ponti. Con l'annuncio di oggi, la governatrice Hochul ha deciso di stanziare fondi storici a favore delle amministrazioni locali per rispondere a questa esigenza. Più di 200 progetti di ponti e canalizzazioni in tutto lo Stato contribuiranno a mantenere le nostre strade sicure per gli anni a venire".

**Il membro dell'Assemblea William Magnarelli ha dichiarato:** "Investire nei nostri ponti e canali sotterranei conferma l'impegno dello Stato di New York a proteggere e migliorare le nostre infrastrutture a livello statale, ottimizzando sviluppo economico e qualità della vita".

**Il presidente dell'Associazione dei sovrintendenti autostradali dello Stato di New York (New York State County Highway Superintendents Association, NYSCHSA) Jeffrey Smith ha dichiarato:** "Sin dalla sua nascita, BRIDGE NY ha fornito un enorme impulso agli sforzi dei dipartimenti autostradali delle contee per mantenere, ripristinare e migliorare la resilienza dei nostri vasti sistemi di ponti e canali sotterranei. I governi locali sono responsabili della maggior parte delle strade e della metà dei ponti dello Stato, pertanto gli investimenti statali in ponti e canali sotterranei sono essenziali per la nostra missione comune. Le assegnazioni tempestive di BRIDGE NY permettono alle contee di soddisfare queste esigenze infrastrutturali critiche e di evitare ritardi nei progetti, riducendo i costi con un notevole risparmio per i contribuenti. La NYSCHSA si congratula con la governatrice Kathy Hochul e con la commissaria del Dipartimento dei Trasporti Marie Therese Dominguez per la loro collaborazione e per il deciso sostegno ai finanziamenti statali a favore dei programmi per le strade e i ponti locali, a vantaggio della sicurezza dei cittadini che viaggiano".

**Il presidente di NYSAOTSOH Greg Hallberg ha dichiarato:** "L'Associazione dei sovrintendenti delle autostrade dello Stato di New York, Inc. (New York State Association of Town Superintendents of Highways, NYSAOTSOH), la più grande associazione di trasporti dello Stato, si congratula con la governatrice Hochul e con il Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York per aver accelerato la fase di quest'anno di BRIDGE-NY. Fornirà supporto alle amministrazioni locali di tutte le dimensioni in tutto lo Stato per contribuire alla manutenzione delle infrastrutture di trasporto critiche. Le strade e i ponti locali rappresentano l'87% delle strade della NYS e più della metà dei ponti. Questi finanziamenti sono essenziali per la nostra vitalità economica e per la sicurezza dei viaggiatori".

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della Governatrice, iscriversi su: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Inviare un SMS  
con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)