



Pour diffusion immédiate : 11/07/2024

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

**LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE UN FINANCEMENT DE PLUS DE
484 MILLIONS DE DOLLARS DE BRIDGE NY POUR RÉHABILITER ET
REMPLENER DES PONTS ET PONCEAUX LOCAUX**

Cela permettra de financer 216 projets dans 137 communautés de l'État de New York

Le programme soutient les efforts visant à protéger les infrastructures essentielles et à rendre les communautés locales plus résilientes face aux effets du changement climatique

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui l'attribution d'une aide renforcée de plus de 484 millions de dollars à 137 collectivités locales à travers l'État pour réhabiliter et remplacer des ponts et ponceaux, renforçant ainsi la sécurité et améliorant la résilience ainsi que la durabilité de l'infrastructure de transport essentielle de l'État de New York. Ce financement, fourni par l'initiative BRIDGE NY de l'État avec un soutien important du programme fédéral Bridge Formula, soutiendra 216 projets individuels et aidera les collectivités locales de chaque région de l'État à durcir leurs infrastructures existantes pour mieux supporter les événements météorologiques violents et résister aux impacts du changement climatique. L'initiative BRIDGE NY de l'État soutient des projets qui réduiront le risque d'inondation et amélioreront la résilience des structures, tout en facilitant la compétitivité économique régionale et en donnant la priorité aux projets qui bénéficient aux communautés de justice environnementale.

« Alors que l'État de New York continue de subir de plein fouet les effets du changement climatique, nous devons procéder à des mises à niveau essentielles des infrastructures afin que nos communautés puissent résister aux conditions météorologiques extrêmes à venir », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « En étroite collaboration avec les collectivités locales, nous investissons des millions pour durcir plus de 200 ponts et ponceaux à travers l'État, renforçant ainsi la sécurité publique et rendant ces structures prêtes à faire face à tout ce que Mère nature peut nous lancer. »

L'annonce d'aujourd'hui s'appuie sur les plus de 1,23 milliard de dollars qui ont été précédemment attribués aux collectivités locales dans le cadre de l'initiative BRIDGE NY. Dans le cadre du plan d'investissement historique de 33 milliards de dollars adopté par l'État en 2022, un milliard de dollars a été engagé dans BRIDGE NY, doublant ainsi

efficacement la taille du programme. Les subventions annoncées aujourd'hui ont été sélectionnées à partir des propositions d'organismes régionaux et métropolitains de planification, et le financement soutiendra toutes les phases de réalisation des projets, à savoir la conception, l'acquisition des droits de passage et la construction.

Les points importants des subventions BRIDGE NY sont les suivants :

- **Région de la capitale (43,1 millions de dollars)** : 4,750 millions de dollars au comté d'Albany pour le remplacement de la superstructure du pont de South Albany Road au-dessus de Onesquethaw Creek
- **Région Central New York (37,5 millions de dollars)** : 2,569 millions de dollars au comté de Cayuga pour le remplacement du pont de North Division Street au-dessus de Owasco Outlet
- **Région des Finger Lakes (46,4 millions de dollars)** : 5 millions de dollars au comté de Monroe pour le remplacement du pont de Turk Hill Road au-dessus de Thomas Creek
- **Région de Mid-Hudson (63,5 millions de dollars)** : 5 millions de dollars chacun pour le village/ville de Mount Kisco pour le remplacement du pont de Preston Way au-dessus de la ligne Metro-North Railroad Harlem ; le Département des travaux publics du comté d'Orange pour le remplacement du pont de Sterling Lake Road au-dessus de Ringwood River et le Département des travaux publics du comté d'Ulster pour le remplacement du pont de Denning Road au-dessus de l'East Branch Neversink River
- **Région de la Mohawk Valley (40,2 millions de dollars)** : 4,35 millions de dollars à la ville de Maryland pour le remplacement du pont de Tannery Street au-dessus de Schenevus Creek
- **Région de North Country (43,4 millions de dollars)** : 5,796 millions de dollars au comté de St. Lawrence pour le remplacement du pont de la route 49 sur la branche orientale de la rivière St. Regis
- **Région Southern Tier (58 millions de dollars)** : 5,223 millions de dollars au comté de Steuben pour le remplacement du pont de Newcomb Road au-dessus de Canisteo Creek
- **Région de l'ouest de l'État de New York (77,4 millions de dollars)** : 4,697 millions de dollars à la ville de Buffalo pour le remplacement du pont de Warren Spahn Way au-dessus de Cazenovia Creek
- **Région de Long Island** : 910 000 dollars à la ville de Brookhaven pour le remplacement du ponceau de Barton Avenue sur le cours d'eau Swan River
- **Région de la ville de New York (73,8 millions de dollars)** : 18,5 millions de dollars au Département des transports de la ville de New York pour le remplacement des ponts de Belt Parkway sur Ocean Avenue et Bedford Avenue

Consultez la liste complète des [subventions de BRIDGE NY](#).

Marie Therese Dominguez, commissaire au Département des transports de l'État de New York (New York State Department of Transportation, NYSDOT), a déclaré :

« La gouverneure Hochul comprend que faire face aux défis du changement climatique nécessite un travail d'équipe et, sous son leadership, l'État de New York reste déterminé à travailler avec nos partenaires locaux pour renforcer la sécurité publique en améliorant la résilience et la durabilité de nos infrastructures. Le financement de BRIDGE NY que nous annonçons aujourd'hui fournira un soutien financier d'une importance cruciale aux collectivités locales pour durcir leurs ponts et ponceaux contre la menace d'intempéries qui se profile et pour aider les New-Yorkais à rester en sécurité et à se déplacer. »

La sénatrice Kirsten Gillibrand a déclaré : « Les conditions météorologiques extrêmes étant de plus en plus fréquentes, il est essentiel que nous investissions dans le renforcement des infrastructures afin d'assurer la sécurité des New-Yorkais. Ce financement de 484 millions de dollars de BRIDGE NY apportera des améliorations cruciales à la sécurité, à la résilience et à la durabilité des ponts et ponceaux dans tout l'État de New York. Je salue cet investissement et je suis fier de soutenir les efforts continus de la gouverneure Hochul pour renforcer et protéger les infrastructures à travers l'État de New York contre les impacts du changement climatique. »

La représentante Grace Meng a déclaré : « La loi bipartite sur les infrastructures, dont j'ai voté l'adoption au Congrès, prévoit des investissements historiques dans la modernisation des routes, des ponts et des infrastructures hydrauliques qui contribueront à créer un avenir sûr et durable pour les générations à venir. Le financement annoncé aujourd'hui est une nouvelle pierre à l'édifice de la décennie des infrastructures que nous connaissons dans l'État de New York et dans tout le pays. En tant que représentante de notre État au sein du Regional Leadership Council, qui œuvre à la promotion et à la mise en œuvre des dispositions législatives signées par le président Biden, je suis fier de voir ce financement fédéral atteindre les municipalités, investir dans la résilience et aider nos communautés à lutter contre les effets continus du changement climatique. »

Le leader démocrate de la Chambre des représentants, Hakeem Jeffries, a déclaré : « Sans le Belt Parkway, des dizaines de milliers de New-Yorkais ne pourraient plus rendre visite à des membres de leur famille, participer à l'économie et accéder à tout ce que notre ville a à offrir. Je suis reconnaissant à la gouverneure Hochul et à l'Assemblée législative de l'État d'avoir débloqué 73,8 millions de dollars pour reconstruire nos ponts en ruine le long de Belt Parkway et les protéger contre les impacts futurs du changement climatique. »

Le sénateur d'État Jeremy A. Cooney a déclaré : « Depuis des années, nous entendons parler d'un besoin sans précédent d'investissements dans nos routes et nos ponts. Avec l'annonce d'aujourd'hui, la gouverneure Hochul fournit des fonds historiques aux collectivités locales pour répondre à ce besoin. Plus de 200 projets de ponts et ponceaux dans tout l'État contribueront à assurer la sécurité de nos routes pour les années à venir. »

Le membre de l'Assemblée William Magnarelli a déclaré : « Investir dans nos ponts et nos ponceaux renforce l'engagement de l'État de New York à protéger et à améliorer notre infrastructure à l'échelle de l'État, à renforcer le développement économique et notre qualité de vie. »

Le président de l'Association des surintendants des routes des comtés de l'État de New York (New York State County Highway Superintendents Association, NYSCHSA), Jeffrey Smith, a déclaré : « Depuis sa création, BRIDGE NY a donné un formidable coup de pouce aux efforts déployés par les départements des routes des comtés pour entretenir, réhabiliter et améliorer la résilience de nos vastes réseaux de ponts et ponceaux. Les collectivités locales sont responsables de l'écrasante majorité des routes et de la moitié des ponts dans l'État, de sorte que ces investissements de l'État dans les ponts et ponceaux sont essentiels à notre mission commune. Ces subventions opportunes de BRIDGE NY permettent aux comtés de répondre à ces besoins essentiels en matière d'infrastructures et d'éviter les retards dans les projets, ce qui permet de limiter les coûts et de réaliser des économies significatives pour les contribuables. La NYSCHSA félicite la gouverneure Kathy Hochul et la commissaire au Département des transports Marie Therese Dominguez pour leur partenariat et leur solide soutien au financement par l'État des programmes locaux de routes et de ponts, dans l'intérêt et pour la sécurité des voyageurs. »

Greg Hallberg, président de la NYSAOTSOH, a déclaré : « La New York State Association of Town Superintendents of Highways, Inc. (NYSAOTSOH), la plus grande association de transport de l'État, félicite la gouverneure Hochul et le Département des transports de l'État de New York d'avoir accéléré la phase de BRIDGE NY de cette année. Cette phase permettra d'aider les collectivités locales de toutes tailles dans tout l'État à entretenir les infrastructures de transport essentielles. Les routes et ponts locaux représentent 87 % des routes de l'État de New York et plus de la moitié de ses ponts. Ce financement est essentiel pour notre viabilité économique et la sécurité des voyageurs. »

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov.
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :
ny.gov/signup | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

[SE DÉSABONNER](#)