



立即發佈：2024 年 7 月 11 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長宣佈撥款逾 **4.84** 億美元的「橋樑紐約」資金以修繕和重修本地橋樑與涵洞

為全紐約州 **137** 個社區的 **216** 項專案提供資金

該計劃旨在支援加固關鍵基礎設施建設，增強當地社區應對氣候變化影響的能力

凱西·霍楚爾州長今天宣佈撥款 **4.84** 億美元，以加強對全州 **137** 個地方政府的援助，用於修繕和重修橋樑和涵洞，從而提高紐約重要交通基礎設施的安全性、韌性和可持續性。這筆資金由紐約州的「橋樑紐約」計劃提供，並得到了聯邦橋樑方案計劃 (Bridge Formula Program) 的大力支援，將用於支援 **216** 項獨立專案，幫助紐約州各地地方政府加固現有基礎設施，以更好地抵禦惡劣天氣事件和氣候變化的影響。紐約州的「橋樑紐約」計劃支援那些能夠降低洪水風險、提高建築物抗災能力、促進區域經濟競爭力的專案，優先考慮那些有利於環境正義社區的專案。

霍楚爾州長表示，「由於紐約繼續直接遭受氣候變化的影響，我們需要對關鍵基礎設施進行升級，以使我們的社區能夠抵禦即將到來的極端天氣。我們正在與地方政府密切合作，投資數百萬美元加固全州 **200** 多座橋樑和涵洞，提高公共安全，使這些建築能夠抵禦大自然可能帶來的任何挑戰。」

今天的公告建立在先前根據「橋樑紐約」計劃撥給地方政府的 **12.3** 億多美元的基礎上。作為紐約州 **2022** 年通過的 **330** 億美元歷史性資本計劃的一部分，承諾向「橋樑紐約」計劃提供 **10** 億美元，使該計劃的規模實際上翻了一番。今天宣佈的撥款是根據區域和大都會規劃組織 (Regional and Metropolitan Planning Organizations) 的意見選出的，資金將支援專案交付的所有階段，包括設計、通行權收購和施工。

「橋樑紐約」計劃撥款的重點內容包括：

- **首府地區 (4,310 萬美元)** ——向奧爾巴尼縣撥款 **475** 萬美元，用於重修奧內斯奎索溪 (Onesquethaw Creek) 上南奧爾巴尼路大橋的上部結構

- **紐約州中部地區 (3,750 萬美元)** ——向卡尤加縣 (Cayuga) 撥款 256.9 萬美元，用於重修奧瓦斯科出口 (Owasco Outlet) 北分區街大橋
- **五指湖地區 (4,640 萬美元)** ——向門羅縣撥款 500 萬美元，用於重修湯瑪斯溪 (Thomas Creek) 上的特克山路 (Turk Hill Road) 大橋
- **哈德遜中部地區 (6,350 萬美元)** ——向蒙基斯科村/鎮 (Mount Kisco) 撥款 500 萬美元，用於重修跨北鐵哈萊姆線的普勒斯頓路 (Preston Way) 大橋；向奧蘭治縣 (Orange) 公共工程部撥款 500 萬美元，用於重修林伍德河 (Ringwood River) 上的斯特林湖路 (Sterling Lake Road) 大橋；向阿爾斯特縣 (Ulster) 公共工程部撥款 500 萬美元，用於重修內弗辛克河 (Neversink River) 東支流上的丹甯路大橋
- **莫郝卡山谷地區 (4,020 萬美元)** ——向馬里蘭鎮 (Maryland) 撥款 435 萬美元，用於重修舍內維斯溪 (Schenevus Creek) 上的坦納裡街 (Tannery Street) 大橋
- **北部郡縣地區 (4,340 萬美元)** ——向聖勞倫斯縣 (St. Lawrence) 撥款 579.6 萬美元，用於重修聖雷吉斯河 (St. Regis River) 東支流上的 49 號公路橋
- **紐約州南部地區 (5,800 萬美元)** ——向斯特本縣 (Steuben) 撥款 522.3 萬美元，用於重修卡尼斯蒂奧溪 (Canisteo Creek) 上的紐科姆路大橋
- **紐約州西部地區 (7,740 萬美元)** ——向布法羅市撥款 469.7 萬美元，用於重修卡澤諾維亞河 (Cazenovia Creek) 上的沃倫·斯潘路 (Warren Spahn Way) 大橋
- **長島地區** ——向布魯克黑文鎮 (Brookhaven) 撥款 91 萬美元，用於重修天鵝河 (Swan River Stream) 上的巴頓大道 (Barton Avenue) 涵洞
- **紐約市地區 (7,380 萬美元)** ——向紐約市交通廳撥款 1,850 萬美元，用於重修貝爾特公園大道 (Belt Parkway) 上橫跨海洋大道 (Ocean Avenue) 和貝德福德大道 (Bedford Avenue) 的橋樑

查看 [「橋樑紐約」計劃撥款的完整名單。](#)

紐約州交通廳廳長瑪麗·特蕾絲·多明格茲 (Marie Therese Dominguez)

表示，「霍楚爾州長深知，應對氣候變化帶來的挑戰需要團隊協作，在她的領導下，紐約州將繼續致力於與當地合作夥伴合作，透過提高基礎設施的韌性和可持續性來加強公共安全。我們今天宣佈的『橋樑紐約』資金將為地方政府提供至關重要的財政支援，以加固橋樑和涵洞，抵禦即將到來的惡劣天氣威脅，並幫助確保紐約民眾安全出行。」

參議員柯爾斯滕·吉利布蘭德 (Kirsten Gillibrand)

表示，「隨著極端天氣事件變得越來越常見，我們必須投資加強基礎設施，以確保紐約民眾的安全。這筆 4.84

億美元的紐約州『橋樑紐約』計劃資金將用於提升紐約州橋樑和涵洞的安全性、韌性和可持續性。我讚賞做出這項投資，並為支援霍楚爾州長繼續努力加強和保護紐約州基礎設施免受氣候變化的影響而感到自豪。」

議員格雷斯·孟 (Grace Meng)

表示，「我投票支援在國會通過的《兩黨基礎設施法案》將為道路、橋樑和水利基礎設施的升級提供歷史性投資，為子孫後代創造一個安全、可持續的未來。今天宣佈的資金是紐約和全國各地經歷的基礎設施十年中的又一基石。作為本州區域領導委員會的代表（該委員會致力於促進和實施拜登總統簽署的立法），我很自豪地看到這筆聯邦資金能夠到達各市政當局，用於投資韌性建設，幫助我們的社區應對氣候變化帶來的持續影響。」

眾議院民主黨領袖哈基姆·傑佛里斯 (Hakeem Jeffries)

表示，「如果沒有貝爾特公園大道，成千上萬的紐約民眾將無法探望家人、參與經濟活動，也無法享受城市所能提供的所有便利。我非常感謝霍楚爾州長和州議會撥款 7,380 萬美元，用於重建貝爾特公園大道沿線搖搖晃晃的橋樑，保護它們免受未來氣候變化的影響。」

州參議員傑瑞米·A·庫尼 (Jeremy A. Cooney)

表示，「多年來，我們一直聽說道路和橋樑建設需要前所未有的投資。霍楚爾州長今天宣佈，將向地方政府提供歷史性資金，以滿足這一需求。全州 200 多個橋樑和涵洞專案將有助於在未來幾年內確保道路安全。」

議員威廉·馬格納雷利 (William Magnarelli)

表示，「投資橋樑和涵洞工程，加強了紐約州保護和加強全州基礎設施、促進經濟發展和提高民眾生活品質的承諾。」

紐約州縣公路監督員協會 (NYSCHSA) 主席傑佛瑞·史密斯 (Jeffrey Smith)

表示，「自成立以來，『橋樑紐約』計劃極大地推動了縣公路部門維護、修繕和提高我們龐大的橋樑與涵洞系統的抗災能力。地方政府負責管理本州絕大多數的道路和一半的橋樑，因此，因此州府對橋樑和涵洞的這些投資對我們的共同使命至關重要。『橋樑紐約』計劃的及時撥款使各縣能夠解決這些關鍵的基礎設施需求，避免專案延誤，從而大幅節省成本，為納稅人帶來實惠。紐約州縣公路監督員協會讚揚凱西·霍楚爾州長和交通廳廳長瑪麗·特蕾絲·多明格茲的合作夥伴關係，並讚揚他們大力支援州府為當地道路和橋樑計劃提供資金，以保障出行公眾的利益和安全。」

紐約州城鎮公路監督協會 (NYSAOTSOH) 主席葛列格·霍爾伯格 (Greg Hallberg)

表示，「本協會是紐約州最大的交通協會，我們對霍楚爾州長和紐約州交通廳加快今年『橋樑紐約』計劃的實施表示讚賞。它將為全州各地不同規模的地方政府提供支援，幫助維護重要的交通基礎設施。紐約州 87% 的道路和一半以上的橋樑都是地方道路和橋樑。這筆資金對我們的經濟活力和公眾出行安全至關重要。」

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
註冊州長辦公室的最新動態：ny.gov/signup | 傳送簡訊「NEW YORK」至 81336

[退出訂閱](#)