



الحاكمة كاثيري هوكون

للتنشر فوراً: 2024/7/11

الحاكمة هوكون تعلن عن تقديم أكثر من **484** مليون دولار من تمويل مبادرة جسور نيويورك BRIDGE NY لإعادة تأهيل واستبدال الجسور والمجاري المحلية

يدعم التمويل **216** مشروعاً في **137** مجتمعاً عبر نيويورك

يدعم البرنامج الجهود المبذولة لتقوية البنية التحتية الحيوية وجعل المجتمعات المحلية أكثر مرونة في مواجهة آثار تغير المناخ

أعلنت الحاكمة كاثيري هوكون اليوم عن منح أكثر من **484** مليون دولار كمساعدة معززة إلى **137** حكومة محلية في جميع أنحاء الولاية لإعادة تأهيل واستبدال الجسور والقنوات وتعزيز السلامة وتحسين مرونة واستدامة البنية التحتية الحيوية للنقل في نيويورك. سيعدم هذا التمويل، المقدم من خلال مبادرة جسور نيويورك (BRIDGE NY) التابعة للولاية بدعم كبير من برنامج معادلة الجسور (Bridge Formula Program) الفيدرالي **216** مشروعاً فردياً وسيساعد الحكومات المحلية في كل منطقة من مناطق الولاية على تقوية بنيتها التحتية الحالية لتحمل الأحداث المناخية القاسية بشكل أفضل والصمود في وجه آثار التغيرات المناخية. تدعم مبادرة BRIDGE NY التابعة للولاية المشاريع التي من شأنها تقليل مخاطر الفيضانات وتحسين مرونة الهياكل مع تسهيل القدرة التنافسية الاقتصادية الإقليمية وتحديد أولويات المشاريع التي تفيد مجتمعات العدالة البيئية.

"بينما تواصل نيويورك التعرض لآثار تغير المناخ بشكل مباشر نحتاج إلى إجراء تحديثات مهمة للبنية التحتية حتى تتمكن مجتمعاتنا من تحمل الطقس القاسي القادم"، قالت الحاكمة هوكون. "من خلال العمل الوثيق مع الحكومات المحلية، نستثمر الملايين لتقوية أكثر من **200** جسر ومجاري في جميع أنحاء الولاية وتعزيز السلامة العامة وجعل هذه الهياكل جاهزة لأي شيء يمكن أن تلقه علينا الطبيعة الأم."

يعتمد إعلان اليوم على أكثر من **1.23** مليون دولار تم منحها سابقاً للحكومات المحلية في إطار مبادرة BRIDGE NY. كجزء من خطة رأس المال التاريخية للولاية البالغة **33** مليار دولار والتي تم إقرارها في العام **2022**، تم تخصيص **1** مليار دولار لمبادرة جسور نيويورك، مما ضاعف حجم البرنامج بشكل فعال. وتم اختيار المنح التي تم الإعلان عنها اليوم بناءً على مدخلات من منظمات التخطيط الإقليمية والحضرية وسيدعم التمويل جميع مراحل تسليم المشروع، بما في ذلك التصميم والاستحواذ على حق الطريق والبناء.

تتضمن أبرز جوائز BRIDGE NY ما يلي:

- **منطقة العاصمة (43.1 مليون دولار) - 4.750** مليون دولار لمقاطعة ألباني لاستبدال البنية الفوقية لجسر طريق جنوب ألباني فوق نهر أونيسكيثو كريك
- **منطقة نيويورك الوسطى (37.5 مليون دولار) - 2.569** مليون دولار لمقاطعة كايوغا لاستبدال جسر نورث ديفيشن سنتريت فوق أواسكو أوتليت

- **منطقة فينغر ليكس (46.4 مليون دولار) - 5 ملايين دولار** لمقاطعة مونرو لاستبدال جسر طريق تورك هيل فوق توماس كريك
- **منطقة ميد هدسون (63.5 مليون دولار) - 5 ملايين دولار** لكل قرية/بلدة ماونت كيسكو لاستبدال جسر طريق بريستون فوق خط هارلم للسكك الحديدية الشمالية والمترو؛ وإدارة الأشغال العامة في مقاطعة أورانج لاستبدال جسر طريق ستيرلنغ ليك فوق نهر رينغود وإدارة الأشغال العامة في مقاطعة أولستر لاستبدال جسر طريق دينينغ فوق نهر إيست برانش نيفيرسينك
- **منطقة وادي موهوك فالي (40.2 مليون دولار) - 4.35 مليون دولار** لمدينة ميريلاند لاستبدال جسر شارع تانيري فوق جدول شينيفوس
- **نورث كونتري (43.4 مليون دولار) - 5.796 مليون دولار** لمقاطعة سانت لورانس لاستبدال جسر الطريق 49 فوق الفرع الشرقي لنهر سانت ريجيس
- **إقليم المنطقة الجنوبية (58 مليون دولار) - 5.223 مليون دولار** لمقاطعة ستوبين لاستبدال جسر طريق نيوكومب فوق كانيسيتيو كريك
- **منطقة غرب نيويورك (77.4 مليون دولار) - 4.697 مليون دولار** لمدينة بوفالو لاستبدال جسر وارن سبان واي فوق كازينوفا كريك
- **منطقة لونغ آيلاند - مبلغ 910,000 دولار** إلى مدينة بروكهايفن لاستبدال المجرى المائي في شارع بارتون الذي يحمل تيار نهر سوان
- **منطقة مدينة نيويورك (73.8 مليون دولار) - 18.5 مليون دولار** إلى إدارة النقل في مدينة نيويورك لاستبدال جسور بيلت باركواي فوقها شارع المحيط وشارع بيدفورد

#### استعرض القائمة الكاملة لمنح BRIDGE NY.

قالت ماري تيريز دومينغيز، مفوضة إدارة النقل في ولاية نيويورك، "تدرك الحاكمة هوكول أن مواجهة تحديات تغير المناخ تتطلب جهدًا جماعيًا، وتحت قيادتها تظل ولاية نيويورك ملتزمة بالعمل مع شركائنا الشركاء المحليين لتعزيز السلامة العامة من خلال تحسين مرونة واستدامة بنيتنا التحتية. سيوفر تمويل BRIDGE NY الذي نعلن عنه اليوم دعمًا ماليًا بالغ الأهمية للحكومات المحلية لتقوية جسورها ومجاريها ضد التهديد الوشيك المتمثل في الطقس القاسي والمساعدة في الحفاظ على سلامة سكان نيويورك وتنقلهم."

قالت السيناتور كيرستن غيلبراند، "نظرًا لأن الظواهر الجوية المتطرفة أصبحت أكثر شيوعًا، فمن الضروري أن نستثمر في تعزيز البنية التحتية للحفاظ على سلامة سكان نيويورك. سيؤدي هذا التمويل بقيمة 484 مليون دولار من برنامج BRIDGE NY إلى تحسينات مهمة لسلامة ومرونة واستدامة الجسور والقنوات في جميع أنحاء ولاية نيويورك. إنني أشيد بهذا الاستثمار وأفتخر بدعم الجهود المستمرة التي يبذلها الحاكمة هوكول لتعزيز وحماية البنية التحتية في جميع أنحاء ولاية نيويورك ضد تأثيرات تغير المناخ."

قالت النائبة غريس منغ، "إن قانون البنية التحتية الذي وافق عليه الحزبان الجمهوري والديمقراطي، والذي قمت بالتصويت لتمويله في الكونغرس يقوم باستثمارات تاريخية في تحسين الطرق والجسور والبنية التحتية للمياه مما سيساعد في إنشاء بيئة آمنة ومستدامة المستقبل المستدام للأجيال القادمة. يمثل التمويل المعلن عنه اليوم لبناء أخرى في عقد البنية التحتية الذي نشهده في نيويورك وفي جميع أنحاء البلاد. بصفتي ممثل ولايتنا في مجلس القيادة الإقليمي - الذي يعمل على تعزيز وتنفيذ التشريعات التي وقعها الرئيس بايدن - أنا فخورة برؤية هذا التمويل الفيدرالي يصل إلى البلديات ويستثمر في المرونة ويساعد مجتمعاتنا على مكافحة الآثار المستمرة لتغير المناخ."

قال الزعيم الديمقراطي بمجلس النواب حكيم جيفريز، "بدون بيلت باركواي سيفقد عشرات الآلاف من سكان نيويورك قدرتهم على زيارة أفراد عائلاتهم والمشاركة في الاقتصاد والوصول إلى كل ما تقدمه مدينتنا. أنا ممتن للحاكمة هوكول والهيئة التشريعية للولاية لتقديم 73.8 مليون دولار لإعادة بناء جسورنا المتداعية على طول بيلت باركواي وحمايتها من التأثيرات المستقبلية لتغير المناخ."

قال عضو مجلس الشيوخ عن الولاية جيريمي أ. كوني، "لقد سمعنا لسنوات عن حاجة غير مسبوقه للاستثمارات في الطرق والجسور لدينا. ومع إعلان اليوم، تقدم الحاكمة هوكول دولارات تاريخية للحكومات المحلية لتلبية هذه الحاجة. سيساعد أكثر من 200 مشروع للجسور والقنوات في جميع أنحاء الولاية في الحفاظ على طرقنا آمنة لسنوات قادمة."

قال عضو الجمعية التشريعية ويليام ماجناريلي، "إن الاستثمار في الجسور والقنوات الخاصة بنا يعزز تعهد ولاية نيويورك بحماية وتعزيز البنية التحتية لدينا على مستوى الولاية وتعزيز التنمية الاقتصادية ونوعية حياتنا."

قال رئيس رابطة مشرفي الطرق السريعة في مقاطعة نيويورك جيفري سميث، "منذ إطلاقها كانت BRIDGE NY بمثابة دفعة هائلة لجهود إدارات الطرق السريعة بالمقاطعة من أجل صيانة وإعادة تأهيل وتعزيز مرونة أنظمتنا الواسعة من الجسور والقنوات. تتحمل الحكومات المحلية المسؤولية عن الغالبية العظمى من الطرق ونصف الجسور في الولاية لذا فإن استثمارات الولاية في الجسور والقنوات تعتبر بالغة الأهمية لمهمتنا المشتركة. تتيح جوائز BRIDGE NY في الوقت المناسب للمقاطعات تلبية احتياجات البنية التحتية الحيوية هذه وتجنب تأخيرات المشروع مما يؤدي إلى احتواء التكاليف وتوفير كبير لدافعي الضرائب. تثني جمعية مشرفي الطرق السريعة في مقاطعة نيويورك ( New York State County Highway Superintendents Association, NYSCHSA ) على الحاكمة كاثي هوكول ومفوضة وزارة النقل ماري تيريز دومينغيز لشراكتها ودعمها القوي لتمويل الولاية لبرامج الطرق والجسور المحلية لصالح وسلامة الجمهور المسافر."

قال غريغ هالبرغ، رئيس رابطة ولاية نيويورك لمشرفي المدن على الطرق السريعة ( New York State Association of Town Superintendents of Highways, NYSAOTSOH )، "إن New York State Association of Town Superintendents of Highways, Inc (NYSAOTSOH) وهي أكبر جمعية نقل في الولاية تشيد بالحكمة هوكول وإدارة النقل في ولاية نيويورك لتسريع مرحلة هذا العام من BRIDGE-NY. وسيقدم الدعم للحكومات المحلية بجميع أحجامها في جميع أنحاء الولاية للمساعدة في الحفاظ على البنية التحتية الحيوية للنقل. تمثل الطرق والجسور المحلية سبعة وثمانين بالمائة من طرق ولاية نيويورك وأكثر من نصف جسورها. يعد هذا التمويل أمرًا بالغ الأهمية لاستمرارنا الاقتصادي وسلامة المسافرين."

###

تتوفر أخبار إضافية على [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)

ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحاكمة: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | أرسل NEW YORK في رسالة نصية إلى 81336

[إلغاء الاشتراك](#)