



Do natychmiastowej publikacji: 09.07.2024

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA UDOSTĘPNIENIE 8 MLN USD NA POMOC W ROZWOJU I OBSŁUDZE OPCJI TRANSPORTU NA ŻĄDANIE NA PÓŁNOCY STANU NOWY JORK

Inicjatywa na rzecz Innowacyjnej Mobilności w celu rozszerzenia opcji tranzytowych dla pasażerów

Nowe opcje usług zwiększą bezpieczeństwo, dostępność i przystępność cenową dla pasażerów transportu publicznego oraz wesprą cel ustawy klimatycznej

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś, że dostępnych jest 8 mln USD na rozwój i obsługę mikrotranzytu i innych opcji transportu na żądanie w lokalnych społecznościach na północy Nowy Jork. Dofinansowanie jest częścią przełomowej Inicjatywy na rzecz Innowacyjnej Mobilności (Innovative Mobility Initiative) gubernator Hochul i jest dostępne w drodze konkursu dla kwalifikujących się operatorów tranzytowych z innowacyjnym podejściem do rozszerzenia obszarów zasięgu i uczynienia bezpiecznych i przystępnych cenowo opcji tranzytowych bardziej dostępnymi dla szerszych lokalizacji geograficznych. Inicjatywa ta wspiera wiodący w kraju program gubernator Hochul, mający na celu walkę ze zmianami klimatycznymi i redukcję emisji gazów cieplarnianych poprzez ułatwienie zwiększonego wykorzystania transportu publicznego.

„Zapewniając bezpieczne, niezawodne i przystępne cenowo opcje dla użytkowników transportu publicznego, aby mogli dostać się tam, gdzie potrzebują, poprawiamy jakość życia, chronimy nasze środowisko i wzmacniamy lokalne społeczności”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Finansowanie to opiera się na naszych ciągłych działaniach mających na celu modernizację naszych systemów transportowych i zapewnienie pasażerom większej liczby opcji i lepszych usług, co pomaga naszym lokalnym społecznościom rozwijać się i prosperować”.

Ogłoszona w ramach orędzia stanowego na rok 2023 roku gubernator Hochul, Inicjatywa na rzecz Innowacyjnej Mobilności zapewnia fundusze władzom tranzytowym spoza MTA w celu rozszerzenia oferty usług i wspierania pasażerów, którzy napotykają bariery w dostępie do tradycyjnego transportu, poprzez finansowanie tworzenia nowych alternatyw tranzytowych lub produktów technologicznych. Inicjatywa ta, zarządzana przez Departament Transportu Stanu Nowy Jork (New York State Department of

Transportation), wspiera wiodący w kraju program gubernator Hochul dotyczący redukcji gazów cieplarnianych oraz cele Ustawy o przywództwie klimatycznym i ochronie społeczności poprzez ograniczenie podróży pojazdami jednoosobowymi.

Komisarz Departamentu Transportu stanu Nowy Jork, Marie Therese Dominguez, powiedziała: „Pod przewodnictwem gubernator Kathy Hochul, stan Nowy Jork dąży do tego, aby transport był dostępny i przystępny cenowo dla wszystkich użytkowników – i to jest dokładnie to, co robimy, wprowadzając innowacje i pomagając w dostarczaniu usług transportu publicznego ludziom – gdzie i jak ich potrzebują. Inwestycje te pomogą operatorom tr w całym stanie Nowy Jork lepiej służyć swoim społecznościom, zapewniając nowe alternatywy mobilności, w tym usługi na żądanie, które są dostępne, bezpieczne i niezawodne”.

Członek Izby Reprezentantów, Joe Morelle, powiedział: „Zapewnianie dostępu do bezpiecznego, przystępnego cenowo i dostępnego transportu jest niezbędne dla dobrze prosperującej społeczności. Rochester jest już liderem w urzeczywistnianiu tego celu, a ta ogólnostanowa inicjatywa pomoże jeszcze bardziej wzmocnić naszą infrastrukturę transportu publicznego, jednocześnie przybliżając nas do przyszłości zielonej energii. Jestem wdzięczny gubernator za jej działania na rzecz zwiększenia innowacyjnej mobilności i jej wieloletnie zaangażowanie we wspieranie północnej części stanu Nowy Jork”.

Członek Izby Reprezentantów, Tim Kennedy, powiedział: „Dzisiejsza inwestycja 8 mln USD w mikrotranzyt i tranzyt na żądanie będzie przełomowa dla mieszkańców stanu Nowy Jork, którzy polegają na transporcie publicznym, aby udać się do sklepu spożywczego, na spotkania i odwiedzić rodzinę i przyjaciół. Jest to ważny krok w kierunku uczynienia transportu bardziej dostępnym w społecznościach każdej wielkości – zwiększając dostęp do możliwości i zapewniając pasażerom, zwłaszcza tym z niepełnosprawnością, większą autonomię. Co ważne, uczynienie tranzytu bardziej atrakcyjną opcją sprawi, że samochody znikną z naszych dróg, co zmniejszy zanieczyszczenie i sprawi, że społeczności w stanie Nowy Jork będą bardziej ekologiczne i zdrowsze”.

W ramach niniejszego konkursu dostępnym jest do 3 mln USD w ramach Inicjatywy na rzecz innowacyjnej mobilności dla kwalifikujących się operatorów tranzytowych na pokrycie kosztów kapitałowych i operacyjnych związanych z rozwojem nowego mikrotranzytu lub innych alternatywnych środków transportu na żądanie. Dodatkowo, kolejne 5 mln USD jest dostępne na wydatki kapitałowe za pośrednictwem przydziału NYSDOT z federalnego programu redukcji emisji dwutlenku węgla (Carbon Reduction Program, CRP).

Finansowanie to jest dodatkiem do ponad 16 mln USD przekazanych północnym władzom tranzytowym oraz hrabstwom Westchester, Nassau i Suffolk na pilotażowe projekty mikrotranzytowe w ich obszarach usług.

Usługa mikrotranzytu odnosi się do transportu dostępnym pojazdem z wieloma pasażerami, który wykorzystuje sieć cyfrową lub aplikację do oferowania usług na żądanie w odpowiedzi na indywidualne zapotrzebowanie. Może wypełnić luki w systemie transportu publicznego w naszym stanie, zapewniając usługi w trudnej sytuacji, poprawiając połączenia pierwszej i ostatniej mili i/lub czyniąc tranzyt bardziej opłacalną opcją dla szerszego grona odbiorców. Wnioski należy składać nie później niż do dnia 4 września 2024 r., a także na adres InnovativeMobilityCRP@dot.ny.gov. Dodatkowe informacje można znaleźć na [stronie internetowej NYSDOT](#).

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)