



즉시 배포용: 2024년 7월 9일

KATHY HOCHUL 주지사

**HOCHUL 주지사, 업스테이트 뉴욕에서 수요에 따른 교통 선택지를 제공하는 방법을 개발하기 위해 800만 달러 지원 발표**

*혁신 이동 이니셔티브로 승객들의 교통 선택지 확대*

*새로운 서비스 선택지 확보로 승객들의 안전과 접근성, 적정가격성이 개선되며 기후법 목표 달성 지원*

Kathy Hochul 주지사는 오늘 업스테이트 뉴욕의 지방 지역사회에서 마이크로교통 및 수요에 따른 교통 선택지 개발 및 제공을 위해 800만 달러를 지원한다고 발표했습니다. 이러한 자금 지원은 Hochul 주지사가 추진하는 혁신적인 혁신 이동 이니셔티브(Innovative Mobility Initiative)의 일환이며, 경쟁 공모를 통해 서비스 제공 범위를 확대하고 더욱 안전하고 적정가격으로 이동할 수 있는 교통 선택지를 넓은 지역에서 이용할 수 있도록 보장하는 혁신적 접근법에 자금을 제공합니다. 이러한 이니셔티브는 대중교통 이용을 장려하여 Hochul 주지사가 추진하는 선도적인 기후 변화 대응, 온실가스 감축 등의 어젠다를 지원합니다.

**Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다.** “안전하고 신뢰할 수 있으며 적정가격으로 이용할 수 있는 교통 수단을 제공함으로써, 우리는 삶의 질을 개선하고 환경을 보호하며 지역사회를 강화합니다. 이번 자금 지원에 앞서 우리는 지속적으로 교통 시스템 현대화, 승객 서비스 다각화 등을 통해 지역사회의 성장과 번영을 위해 노력했습니다.”

Hochul 주지사가 2023년 시정연설(State of the State Address)에서 밝힌 것처럼 혁신 교통 계획(Innovative Mobility Initiative)은 비 MTA 교통 기관의 새로운 교통 대안 또는 기술 제품의 개발에 자금을 지원함으로써 전통적인 교통 수단에 접근하는 장벽에 직면한 승객들을 지원합니다. 뉴욕주 교통부(New York State Department of Transportation, NYSDOT)가 진행하는 해당 이니셔티브는 온실가스 감축에 기여하는 한편, 1인 이용 차량을 줄여 기후 리더십 및 지역사회 보호법(Climate Leadership and Community Protection Act) 목표 달성을 지원하는 등 Hochul 주지사의 선도적인 어젠다 달성을 돕습니다.

주 교통부의 Marie Therese Dominguez 커미셔너는 이렇게 말했습니다. “Kathy Hochul 주지사의 리더십에 따라 뉴욕주는 모든 사용자가 적정가격으로 교통을 이용할 수 있도록 보장하는 노력을 진행하고 있습니다. 이것이 바로 우리가 대중교통 혁신과 서비스

제공을 통해 이루려는 목표입니다. 이러한 투자를 통해 뉴욕주 전역의 교통 서비스 제공자들은 수요에 따른 서비스 제공 등 더욱 접근성이 높고 안전하며 신뢰할 수 있는 새로운 교통 대안을 제공하여 지역사회에 기여할 것입니다.”

**Joe Morelle** 연방 하원의원은 이렇게 말했습니다. “안전하고 접근성이 높은 적정가격 교통수단은 보장하는 것은 지역사회 번영을 위해 필수적입니다. 로체스터는 이미 이를 실현하기 위한 노력을 선도하고 있습니다. 그리고 주 전역에서 진행되는 이니셔티브를 통해 우리 대중교통 인프라를 강화하는 한편, 우리는 친환경 에너지 미래로 더욱 가까이 다가갑니다. 저는 혁신적인 교통을 확대하기 위한 주지사의 노력과 업스테이트 뉴욕에 대한 지속적인 지원에 감사드립니다.”

**Tim Kennedy** 연방 하원의원은 이렇게 말했습니다. “오늘 마이크로 교통과 수요에 따른 교통 수단 개발에 800만 달러를 투자한 것은 매일 식료품을 사고 약속 장소로 이동하고 가족과 친구를 만나기 위해 대중교통을 이용하는 업스테이트 뉴욕 주민들의 삶을 완전히 바꾸어 놓을 것입니다. 모든 규모의 지역사회에서 대중교통을 이용할 수 있도록 만드는 중요한 조치입니다. 접근성을 확대하고 다양한 승객, 특히 장애인들이 더욱 편리하게 이동할 수 있도록 돕습니다. 무엇보다 대중교통은 도로 운행 차량의 수를 줄여 뉴욕 지역사회가 더욱 친환경적이고 건강하게 바꾸는 노력에도 기여할 것입니다”

혁신 교통 이니셔티브에서 최대 300만 달러를 경쟁 공모를 통해 지원 대상 단체가 새로운 마이크로 교통 및 수요에 따른 교통 대안과 관련된 자본 또는 운영 비용을 지출할 수 있도록 지원하게 됩니다. 또한 연방 탄소 감축 프로그램(Carbon Reduction Program, CRP)에서 추가 500만 달러를 NYSDOT를 통해 자본 비용으로 사용할 수 있습니다.

이러한 자금과 더불어, 1,600만 달러 이상을 웨스트체스터, 나소, 서퍽 카운티 교통 기관에 제공하여 서비스 지역에서 마이크로 교통 파일럿 프로젝트를 진행합니다.

마이크로 교통서비스는 디지털 네트워크 또는 소프트웨어 어플리케이션을 사용해 개인 수요에 맞추어 다인용 차량을 이용해 이동 서비스를 제공하는 교통 대안을 의미합니다. 이것은 뉴욕주 대중교통 시스템의 사각지대를 해결하여 소외 지역사회로 서비스를 확대하고 퍼스트 마일/라스트 마일 연결을 개선하며, 더욱 많은 사람이 대중교통을 이용할 수 있도록 합니다. 신청은 2024년 9월 4일까지 반드시 [InnovativeMobilityCRP@dot.ny.gov](mailto:InnovativeMobilityCRP@dot.ny.gov)로 접수해야 합니다. 추가 정보는 [NYSDOT 웹사이트](#)에서 확인할 수 있습니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
주지사 사무실에 업데이트 신청하기: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) 81336번으로 NEW YORK 이라는 문자 메시지를 보내세요

[구독 취소](#)