



Pour diffusion immédiate : 09/07/2024

GOUVERNEURE KATHY HOCHUL

**LA GOUVERNEURE KATHY HOCHUL A ANNONCÉ AUJOURD'HUI QUE 8 MILLIONS DE DOLLARS ÉTAIENT DÉSORMAIS DISPONIBLES POUR LE DÉVELOPPEMENT ET L'EXPLOITATION DE TRANSPORT EN COMMUN À LA DEMANDE AU NORD DE L'ÉTAT DE NEW YORK**

***Initiative de « Mobilité innovante » pour accroître le nombre d'options de transport en commun offertes aux usagers***

***De nouvelles formules de service amélioreront la sécurité, l'accessibilité et l'abordabilité des transports en commun et soutiendront l'objectif de la loi sur le climat***

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui que 8 millions de dollars étaient désormais disponibles pour le développement et l'exploitation de services de micro-transport et d'autres options de transport à la demande dans les communautés locales du nord de l'État de New York. Ce financement s'inscrit dans le cadre de l'initiative de « Mobilité innovante » (Innovative Mobility) lancée par la gouverneure Hochul. Il est accordé, par le biais d'un appel d'offres aux exploitants de transports en commun éligibles qui proposent des approches novatrices pour couvrir une plus grande partie du territoire et améliorer l'accès à des solutions de transport en commun sûres et abordables dans des zones géographiques plus étendues. Cette initiative s'inscrit dans le cadre du programme national de lutte contre le changement climatique et de réduction des émissions de gaz à effet de serre lancé par la gouverneure Hochul, qui consiste à encourager l'utilisation des transports en commun.

« En offrant aux usagers de transports en commun des options sûres, fiables et abordables qui leur permettent de se déplacer, nous améliorons leur qualité de vie, protégeons notre environnement et consolidons les communautés locales, » **a déclaré la gouverneure Hochul.** « Ce financement s'inscrit dans le cadre de nos efforts continus visant à moderniser nos systèmes de transport et à offrir aux usagers davantage d'options et un meilleur service, ce qui contribue à la croissance et à la prospérité de nos communautés locales. »

Dévoilée lors du discours de la gouverneure Hochul sur l'état de l'État de 2023, l'initiative de mobilité innovante apporte des fonds aux autorités de transport hors MTA pour accroître l'offre de services et aider les usagers confrontés à des difficultés d'accès

aux transports en commun ordinaires en finançant la création de nouvelles solutions de transport en commun ou de nouveaux produits technologiques. Cette initiative, gérée par le Département des transports de l'État de New York (New York State Department of Transportation), vient étayer le programme national de réduction des gaz à effet de serre mis en place par la gouverneure Hochul, ainsi que les objectifs de la loi sur le leadership climatique et la protection des communautés (Climate Leadership and Community Protection Act), en limitant les déplacements de véhicules n'ayant qu'une seule personne à leur bord.

**Marie Therese Dominguez, commissaire au Département des transports l'État, a déclaré :** « Sous la direction de la gouverneure Kathy Hochul, l'État de New York s'est engagé à garantir des transports accessibles et abordables pour tous les usagers, et c'est exactement ce que nous faisons alors que nous innovons et facilitons l'offre de services de transport public aux personnes, là où elles en ont besoin et comme elles en ont besoin. Ces investissements permettront aux exploitants de transports en commun de l'État de New York de mieux répondre aux besoins de leurs communautés en proposant de nouvelles solutions de mobilité, y compris des services à la demande, accessibles, sûrs et fiables. »

**Le représentant Joe Morelle a déclaré :** « Une communauté prospère se doit de garantir l'accès à des moyens de transport sûrs, abordables et accessibles. Rochester montre déjà l'exemple en la matière, et cette initiative à l'échelle de l'État permettra de renforcer davantage notre infrastructure de transport en commun tout en favorisant l'émergence d'un avenir énergétique vert. Je remercie la gouverneure pour ses efforts visant à accroître la mobilité innovante et pour son engagement de longue date en faveur du nord de l'État de New York. »

**Le représentant Tim Kennedy a déclaré :** « L'investissement de 8 millions de dollars accordé aujourd'hui aux micro-transports et aux transports à la demande changera la donne pour les habitants du nord de l'État de New York qui comptent sur les transports en commun pour aller à l'épicerie, se rendre à des rendez-vous et rendre visite à leur famille et à leurs amis. Il s'agit d'une étape importante pour faciliter l'accès aux transports en commun dans les communautés de toutes tailles, afin d'améliorer les opportunités et de rendre les usagers, en particulier les personnes handicapées, plus autonomes. De plus, en rendant les transports en commun plus attrayants, nous réduirons le nombre de voitures circulant sur nos routes, ce qui diminuera la pollution et rendra les communautés new-yorkaises plus vertes et plus saines. »

Dans le cadre de cette initiative de mobilité innovante, jusqu'à 3 millions de dollars de financement seront accordés aux exploitants de transports en commun éligibles pour financer les dépenses d'investissement et d'exploitation liées au développement de nouvelles solutions de micro-transport ou d'autres solutions de transport en commun à la demande. En outre, 5 millions de dollars supplémentaires seront alloués aux dépenses d'investissement à travers l'allocation du NYSDOT au titre du Programme fédéral de réduction du carbone (Carbon Reduction Program, CRP).

Ce financement s'ajoute aux 16 millions de dollars versés aux autorités de transport du nord de l'État et aux comtés de Westchester, Nassau et Suffolk pour la réalisation de projets pilotes de micro-transport dans les zones qu'ils desservent.

Le service de micro-transport désigne tout transport effectué à l'aide d'un véhicule accessible à plusieurs passagers qui fait appel à un réseau numérique ou à une application logicielle pour assurer un service à la demande en réponse à une demande individuelle. Il peut combler les lacunes du système de transport en commun de l'État, en desservant les communautés mal desservies, en améliorant les correspondances entre le premier et le dernier kilomètre, et/ou en faisant du transport en commun une solution plus viable pour un plus grand nombre de personnes. Les demandes doivent être déposées au plus tard le 4 septembre 2024 et doivent également être envoyées à [InnovativeMobilityCRP@dot.ny.gov](mailto:InnovativeMobilityCRP@dot.ny.gov). De plus amples informations sont disponibles sur le [site web de NYSDOT](#).

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov).  
État de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :  
[ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

[SE DÉSABONNER](#)