



立即發佈：2024 年 7 月 9 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長宣佈撥款 800 萬美元，幫助紐約上州地區開發和運營按需服務交通選擇

創新交通倡議旨在擴大乘客的交通選擇

新服務選擇將能提高公交乘客的安全性、可達性和可負擔性，同時支援《氣候法案》目標

凱西·霍楚爾州長今天宣佈撥款 800 萬美元，用於在紐約上州地區的地方社區開發和運營微型交通和其他按需服務交通選項。這筆資金是霍楚爾州長開創性創新交通倡議 (Innovative Mobility Initiative) 的組成，透過競爭性招標向合資格的公交運營商提供創新方法，以擴大覆蓋地區，在更廣泛的地理位置提供安全和可負擔的公共交通選擇。這項倡議支援霍楚爾州長領先全國的議程，即促進使用公共交通，以應對氣候變化和減少溫室氣體排放。

「透過為公交使用者提供安全、可靠和可負擔的交通選擇，幫助乘客前往目的地，我們可以改善生活品質，保護環境和加強地方社區。」**霍楚爾州長表示**。「這筆資金以我們的持續工作為基礎，對州內交通系統進行現代化改造，並為乘客提供更多選擇和更好的服務，幫助地方社區發展和繁榮。」

霍楚爾州長的「2023 年州情諮文」中公佈了創新交通倡議，向非 MTA 的交通當局提供資金，以擴大服務範圍，同時資助建立新的交通替代方案或技術產品，以支援面臨傳統交通障礙的乘客。這項倡議由紐約州交通廳 (New York State Department of Transportation, DOT) 管理，支援霍楚爾州長的全國領先議程，即透過減少單人車輛出行的議程來減少溫室氣體排放和實現《氣候領導力和社區保護法案》(Climate Leadership and Community Protection Act) 的目標。

紐約州交通廳 (Department of Transportation, DOT) 廳長瑪麗·特蕾絲·多明格茲 (Marie Therese Dominguez) 表示，「在凱西·霍楚爾州長的領導下，紐約州致力於讓所有使用者都能獲得可負擔的交通服務——這正是我們進行創新和為民眾提供公共交通服務的工作——在有需要的地點提供民眾所需要的交通方式。這些投資將能幫助紐約州的公交運營商提升社區服務，提供新的交通替代方案，包括可達、安全和可靠的按需服務。」

國會議員喬·莫雷勒 (Joe Morelle) 表示，「確保擁有安全、可負擔和無障礙的交通，是一個繁榮社區的關鍵因素。羅切斯特已經率先實現這一目標，而這項全州倡議將有助於進一步加強我們的公共交通基礎設施，讓我們更加接近綠色能源的未來。我感謝州長增加創新交通的工作，以及州支援紐約上州地區的長期承諾。」

國會議員蒂姆·肯尼迪 (Tim Kennedy) 表示，「今天在微型和按需服務交通方面的 800 萬美元投資，將能改變紐約上州居民的生活，這些居民依靠公共交通前往雜貨店和約會地點，拜訪家人和朋友。這是改善各類社區的公共交通障礙的重要一步——增加機會，增強乘客，特別是殘障人士的獨立能力。重要的是，提高公共交通的吸引力，將能讓汽車遠離道路，以減少污染，讓紐約州的社區變得更環保、更健康。」

這一競爭性招標向符合資格的公交運營商提供高達 300 萬美元的創新交通倡議資金，以支付與開發新微型公交或其他按需公交替代方案相關的資本和運營費用。此外，另外 500 萬美元將來自紐約州交通從聯邦碳減排計畫 (Carbon Reduction Program, CRP) 獲得的撥款，用於資本支出。

除了這筆資金，上州公交管理當局和韋斯切斯特縣 (Westchester)、拿騷縣 (Nassau) 和薩福克縣 (Suffolk) 也獲得 1,600 多萬美元，用於各地所服務區域的微型交通試點專案。

微型公交服務指使用數位網路或軟體應用程式提供按需服務以響應個人需求的可及多乘客車輛交通模式。這種模式可以填補紐約州公共交通系統的空白，為服務不足社區提供服務，改善第一英里/最後一英里的連接，和/或讓公共交通成為更多公眾的更可行選擇。申請截止日期為 2024 年 9 月 4 日，申請人需將申請提交至 InnovativeMobilityCRP@dot.ny.gov。更多資訊請參見 [紐約州交通廳網站](#)。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
註冊州長辦公室的最新動態：ny.gov/signup | 傳送簡訊「NEW YORK」至 81336

[退出訂閱](#)