



الحاكمة كاثيري هوكول

للنشر فوراً: 2024/7/9

الحاكمة هوكول تعلن عن توفير 8 ملايين دولار للمساعدة في تطوير وتشغيل خيارات النقل حسب الطلب في شمال ولاية نيويورك

مبادرة تنقل مبتكرة لتوسيع خيارات النقل للركاب

ستعزز خيارات الخدمة الجديدة السلامة وإمكانية الوصول والقدرة على تحمل التكاليف لركاب النقل وتدعم هدف قانون المناخ

أعلنت الحاكمة كاثيري هوكول اليوم عن توفير 8 ملايين دولار لتطوير وتشغيل وسائل النقل الصغيرة وغيرها من خيارات النقل عند الطلب في المجتمعات المحلية في شمال ولاية نيويورك. يُعدُّ هذا التمويل جزءاً من مبادرة الحاكمة هوكول الرائدة في مجال التنقل المبتكر والتي يتم توفيرها من خلال طلب تنافسي لمشغلي النقل المؤهلين ممن لديهم أساليب مبتكرة لتوسيع مناطق التغطية وجعل خيارات النقل الآمنة والميسورة أكثر سهولة في الوصول إلى مواقع جغرافية أوسع. تدعم المبادرة جدول أعمال الحاكمة هوكول الرائد على مستوى الولاية لمكافحة التغير المناخي والحد من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري من خلال تسهيل زيادة استخدام وسائل النقل العام.

"من خلال توفير خيارات آمنة وموثوقة وبأسعار معقولة لمستخدمي وسائل النقل للوصول إلى الأماكن التي يحتاجون إليها، فإننا نعمل على تحسين جودة الحياة وحماية البيئة وتقوية المجتمعات المحلية،" قالت الحاكمة هوكول. "يعتمد هذا التمويل على جهودنا المستمرة لتحديث أنظمة النقل لدينا ومنح الركاب المزيد من الخيارات وخدمة أفضل، مما يساعد مجتمعاتنا المحلية على النمو والازدهار."

تم الإعلان عن مبادرة التنقل المبتكر كجزء من خطاب الحاكمة هوكول عن حالة الولاية لعام 2023، وتوفر مبادرة التنقل المبتكر الأموال لسلطات النقل غير التابعة لهيئة النقل الحضرية (MTA) لتوسيع عروض الخدمات ودعم الركاب الذين يواجهون عوائق في الوصول إلى وسائل النقل التقليدية من خلال تمويل إنشاء بدائل نقل جديدة أو منتجات تكنولوجية. تدعم المبادرة، التي تديرها وزارة النقل في ولاية نيويورك (New York State Department of Transportation)، جدول أعمال الحاكمة هوكول الرائد على مستوى البلاد للحد من الغازات المسببة للاحتباس الحراري وأهداف قانون قيادة المناخ وحماية المجتمع من خلال الحد من السفر بمركبات فردية.

قالت مفوضة وزارة النقل في الولاية ماري تيريز دومينغيز: "تلتزم ولاية نيويورك في ظل قيادة الحاكمة كاثيري هوكول ب إتاحة وسائل النقل العام لجميع المستخدمين وبأسعار معقولة - وهذا بالضبط ما نقوم به في الوقت الذي نبتكر فيه ونساعد في تقديم خدمات النقل العام للناس - أينما كانوا وكيفما احتاجوا إليها. ستساهم هذه الاستثمارات في مساعدة مشغلي وسائل النقل في جميع أنحاء ولاية نيويورك على خدمة مجتمعاتهم بشكل أفضل من خلال توفير بدائل جديدة للتنقل، بما في ذلك خدمات الطلب عند الحاجة، والتي تكون متاحة وآمنة وموثوقة."

قال النائب جو موريل: "إن ضمان الوصول إلى وسائل نقل آمنة وميسورة التكلفة ويمكن الوصول إليها أمر ضروري لازدهار المجتمع. تقود مدينة روتشستر بالفعل الطريق نحو تحقيق ذلك، وستساعد هذه المبادرة على مستوى الولاية في

تعزير البنية التحتية للنقل العام لدينا مع تقربنا من مستقبل الطاقة الخضراء. أنا ممتن للحكومة على جهودها لزيادة التنقل المبتكر والتزامها الطويل الأمد بدعم ولاية نيويورك."

**قال النائب تيم كينيدي:** "إن استثمار 8 ملايين دولار اليوم في النقل الصغير والنقل عند الطلب سيغير قواعد اللعبة بالنسبة لسكان شمال نيويورك الذين يعتمدون على وسائل النقل العام للذهاب إلى متجر البقالة وحضور المواعيد وزيارة العائلة والأصدقاء. تُعدُّ هذه خطوة مهمة نحو جعل وسائل النقل أكثر سهولة في المجتمعات من جميع الأحجام - مما يزيد من إمكانية الوصول إلى الفرص ويوفر للركاب، وخاصة ذوي الاحتياجات الخاصة، المزيد من الاستقلالية. والأهم من ذلك هو أن جعل وسائل النقل خيارًا أكثر جاذبية سيؤدي إلى إبعاد السيارات عن طرقنا للحد من التلوث وجعل المجتمعات في نيويورك أكثر خضرة وصحة."

يتم توفير ما يصل إلى 3 ملايين دولار من تمويل مبادرة التنقل المبتكر من خلال هذا العرض التنافسي لمشغلي النقل المؤهلين لتغطية النفقات الرأسمالية والتشغيلية المرتبطة بتطوير وسائل نقل صغيرة جديدة أو بدائل النقل عند الطلب. بالإضافة إلى ذلك، يتم توفير 5 ملايين دولار أخرى للنفقات الرأسمالية من خلال مخصصات وزارة النقل في ولاية نيويورك من البرنامج الفيدرالي للحد من الكربون (Carbon Reduction Program, CRP).

يُضاف هذا التمويل إلى أكثر من 16 مليون دولار تم تقديمها إلى سلطات النقل في شمال الولاية ومقاطعات ويستشستر وناسو وسوفولك لمشاريع النقل الصغيرة التجريبية في مناطق خدماتها.

تشير خدمة النقل الذكي إلى النقل باستخدام مركبة متعددة الركاب يسهل الوصول إليها، والتي تستخدم شبكة رقمية أو تطبيق برمجي لتقديم خدمة عند الطلب استجابة للطلب الفردي. ويمكنه سد الثغرات في نظام النقل العام بالولاية، وتقديم الخدمة للمجتمعات المحرومة، وتحسين اتصالات الميل الأول/الميل الأخير، و/أو جعل النقل خيارًا أكثر قابلية للتطبيق لمجموعة واسعة من الجمهور. يجب تقديم الطلبات في موعد أقصاه 4 سبتمبر/أيلول 2024، ويجب تقديمها أيضًا إلى [InnovativeMobilityCRP@dot.ny.gov](mailto:InnovativeMobilityCRP@dot.ny.gov). يمكن العثور على معلومات إضافية على [الموقع الإلكتروني التابع لوزارة النقل في ولاية نيويورك \(NYSDOT\)](#).

###

تتوفر أخبار إضافية على [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحكومة: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | أرسل NEW YORK في رسالة نصية إلى 81336

[إلغاء الاشتراك](#)