فوری ریلیز کے لیے: 28/6/2024 گورنر KATHY HOCHUL

موسم گرما کے دوران عوامی نقل و حمل کے استعمال کی حوصلہ افزائی کرنے کے لیے گورنر HOCHUL اور نیو یارک اور نیو جرسی کی پورٹ اتھارٹی کی جانب سے JFK کے لیے کرائے میں 50 فیصد کمی کا اعلان

موسم گرما میں سفر کی پیشین گوئی JFK پر 18 ملین مسافروں سے تجاوز کر جائے گی، جو کہ ایک نیا ریکارڈ ہے اور پچھلے سال سے 700,000 زیادہ ہے، جبکہ نئے ہوائی اڈے کی تعمیر مکمل طور پر جاری ہے

یکم جولائی سے، ایئر ٹرین JFK یکطرفہ سواری کا کرایہ یومِ مزدوراں تک کم کر کے $4.25 کر دیا جائے گا کیونکہ گورنر نیو یارک سٹی، ہڈسن ویلی یا لانگ آئی لینڈ سے سب وے یا LIRR کے ذریعے ہوائی اڈے تک رسائی کی حوصلہ افزائی کرتی ہیں

پورٹ اتھارٹی نے مسافروں سے JFK جانے سے پہلے Construction.JFKAirport.com پر تازہ ترین تعمیراتی اپ ڈیٹس اور ٹریول ایڈوائزری دیکھنے کی تاکید کی ہے

گورنر Kathy Hochul اور نیو یارک اور نیو جرسی کی پورٹ اتھارٹی نے آج اعلان کیا ہے کہ جان ایف کینیڈی بین الاقوامی ہوائی اڈے تک رسائی کے دوران عوامی سواریوں کے استعمال کی حوصلہ افزائی کرنے کے لیے 1 جولائی سے یومِ مزدوراں تک ایئر ٹرین JFK یکطرفہ سواری کے کرایے میں 50 فیصد کمی کی جائے گی۔ مسافروں کی ایک ریکارڈ تعداد ہوائی سفر کرے گی جب کہ ہوائی اڈے کا $19 بلین کا انقلابی منصوبہ، بشمول مکمل طور پر ایک نیا روڈ وے نیٹ ورک، اس موسم گرما میں تعمیراتی سرگرمیوں کے عروج پر پہنچ جائے گا۔

گورنر Hochul نے کہا، "JFK پر ہونے والی انقلابی تعمیر کے ساتھ، ہم سفر میں تاخیر کو کم کرنے اور اس بات کی تصدیق کرنے کے لیے اقدامات کر رہے ہیں کہ جو ہمیشہ سچ رہا ہے - ٹرین کو ہوائی جہاز تک لے جانے سے بہتر کوئی اختیار نہیں ہے۔ جبکہ ہم مصروف موسم گرما کے آغاز پر ہیں، ہم مسافروں کے لیے ایئر ٹرین کا استعمال کرنے کے لیے اسے مزید سستا بنا رہے ہیں، جو نیو یارک کے شہریوں اور دنیا بھر سے آنے والوں کو بہترین درجے کے سفری تجربے کی پیشکش کر رہے ہیں جس کے وہ مستحق ہیں"۔

ایئر ٹرین JFK کا $4.25 کرایہ جمیکا اور ہاورڈ بیچ دونوں سٹیشنوں پر لاگو ہوتا ہے، ہوائی اڈے سے باہر کے دو سٹیشن جن کے لیے OMNY یا میٹرو کارڈ کے ذریعے ادائیگی کی ضرورت ہوتی ہے۔ جمیکا گرینڈ سینٹرل میڈیسن، پین سٹیشن، یا اٹلانٹک ٹرمینل سے لانگ آئی لینڈ ریل روڈ کے ذریعے صرف 20 منٹ کی دوری پر ہے، اور لانگ آئی لینڈ سے آسانی سے قابلِ رسائی ہے۔ A/E/J/Z لائنوں کے ذریعےسٹفن بولیوارڈ-آرچر ایوینیو-JFK ہوائی اڈے اور ہاورڈ بیچ سب وے سٹیشنوں پر آسان سب وے روابط بھی دستیاب ہیں۔

جن مسافروں کو ہوائی اڈے پر کار لے جانے کی ضرورت ہے، پورٹ اتھارٹی نے ہوائی اڈے پر آن ایئر ٹرین JFK لیفرٹس بولیوارڈ سٹیشن پر ایک ڈراپ آف / پک اپ لاٹ کھول دی ہے، جو مسافروں کو ٹرمینل فرنٹیجز پر بھاری بھیڑ سے بچنے میں مدد دینے کے لیے ہوائی اڈے کے ٹرمینلز تک 8 منٹ کی مفت ایئر ٹرین سواری ہے۔ ہوائی اڈے پر پارکنگ انتہائی محدود ہو گی، اور پارکنگ کا ارادہ رکھنے والے مسافروں کو JFKAirport.com پر پہلے سے بکنگ کرنی چاہیے تاکہ جگہ کی ضمانت ملے۔

پورٹ اتھارٹی کے چیئرمین Kevin O'Toole نے کہا، "JFK کی یادگار تبدیلی کے درمیان، ہماری ترجیح چوٹی کی تعمیر کے دوران مسافروں کی قابلِ اعتماد رسائی کو یقینی بنانا ہے۔ اس موسم گرما میں ایئر ٹرین JFK کے کرایوں کو آدھا کر کے، ہم سفر کی ریکارڈ ترتیب دینے کے دوران بھیڑ کو کم کرنے کے لیے عوامی سواری کی ترغیب دے رہے ہیں۔ ایئر ٹرین JFK آنے والے مہینوں میں جانے کا راستہ ہو گا، اور پورٹ اتھارٹی اسے پورے خطے کے صارفین کے لیے مزید سستا بنا رہی ہے"۔

پورٹ اتھارٹی کے ایگزیکٹو ڈائریکٹر Rick Cotton نے کہا، "JFK کی تاریخی، ایک نسل میں ایک بار ہونے والی 19$ بلین کی تبدیلی روز بروز زور پکڑ رہی ہے۔ ہم ریکارڈ مسافروں کی تعداد کا انتظام کرتے ہوئے تعمیر کے اپنے عروج کے دور میں داخل ہو رہے ہیں، اس لیے اس موسم گرما میں ہوائی اڈے پر ٹریفک کی بہت بھیڑ ہو گی۔ ہوائی اڈے پر آتے یا نکلتے وقت، ہم اس بات کی زیادہ سختی سے سفارش نہیں کر سکتے کہ مسافر ٹرین اور سب وے کے بہت سے اختیارات استعمال کریں جو قابلِ اعتماد طور پر دستیاب ہیں۔ اس مقصد کے لیے، ہم اس موسم گرما میں ایئر ٹرین JFK کے کرایوں میں 50 فیصد کمی کر کے عوامی سواریوں کی اہمیت پر زور دے رہے ہیں۔ ایک نیا، عالمی معیار کا JFK بالکل قریب ہے۔ ہم صبر کی درخواست کرتے ہیں اور تعمیراتی مدت کے دوران ہونے والی تکلیف کے لیے پیشگی معذرت خواہ ہیں"۔

صنعت کے تجزیہ کار اور پورٹ اتھارٹی دونوں اس موسم گرما میں ہوائی مسافروں کی ریکارڈ ساز تعداد کی پیشین گوئی کرتے ہیں جس کے نتیجے میں JFK پچھلے موسم گرما کے مقابلے 700,000 زیادہ مسافروں کو سنبھالے گا۔ اب سے یومِ مزدوراں تک، ہوائی اڈے کو JFK کی 19$ بلین کی ری ڈیولپمنٹ کے لیے تعمیراتی سرگرمیوں کی چوٹی کے ساتھ ہوائی مسافروں کی ریکارڈ تعداد کے زبردست دوہرے چیلنج کا سامنا کرنا پڑے گا، جو کہ پورٹ اتھارٹی کے ہوائی اڈے پر آج تک کا سب سے بڑا تعمیراتی پروگرام ہے۔

ہوائی اڈے کا نیا ٹرمینل ون، ایک نیا ٹرمینل 6، ایک نیا زمینی نقل و حمل کا مرکز اور پورٹ اتھارٹی کے JFK روڈ وے نیٹ ورک کی تعمیر نو مکمل طور پر جاری ہے۔ نیا روڈ وے مسافروں کو ان کے ٹرمینلز تک لے جانے کے لیے ڈیزائن کیا جائے گا جس میں چھ میل نئی سڑکیں ہوں گی، ڈرائیور کے فیصلے کے 30 فیصد کم پوائنٹس اور بہت کم سگنل والے چوراہے ہوں گے۔ 1.24$ بلین کے روڈ وے اور زمینی نقل و حمل کے مرکز کی تعمیر اس موسم بہار میں شروع ہوئی تھی۔

پورٹ اتھارٹی نے ریکارڈ حجم اور تعمیرات سے متعلق اثرات کے بارے میں بیداری پیدا کرنے اور مسافروں کے لیے بامعاوضہ تلاش، سماجی، ڈیجیٹل، ریڈیو اور بہت کچھ کا استعمال کرتے ہوئے قابلِ عمل سفارشات فراہم کرنے کے لیے ایک جامع بامعاوضہ میڈیا مہم کا آغاز کیا ہے۔

JFK کو عالمی معیار کے گلوبل گیٹ وے میں تبدیل کرنا

جنوری 2017 میں، عالمی معیار کے ہوائی اڈے میں تبدیلیاں کرنے کے لیے JFK Vision Plan کا اعلان کیا گیا تھا جس کے نیو یارک باسی پوری طرح حقدار تھے۔ یہ اعلی تصوراتی منصوبہ پورٹ اتھارٹی اور اس کے شراکت داروں کے لیے موجودہ سہولت گاہوں اور بنیادی ڈھانچے کی مکمل طور پر ازسرنو تعمیر، تزئین و آرائش اور توسیع کے لیے ایک اسٹریٹجک فریم ورک فراہم کرتا ہے۔ ایک جدید طرز کا نیا ٹرمینل ون کا 9.5$ بلین کا ترقیاتی کام جو ایئرپورٹ کے جنوبی جانب بنیاد فراہم کرے گا، ستمبر 2022 میں شروع کیا جا چکا ہے۔ 4.2$ بلین کا نیا ٹرمینل 6 جو ہوائی اڈے کے شمال کی جانب ایک اینکر ٹرمینل بنانے کے لیے ٹرمینل 5 کے ساتھ بغیر کسی رکاوٹ کے جڑ جائے گا اسکی بنیادیں ڈالنے کا کام فروری 2023 میں شروع کیا گیا تھا۔ Delta Air Lines اور JFK انٹرنیشنل ایئر ٹرمینل (JFK International Air Terminal, JFKIAT) کی قیادت میں 1.5$ بلین والے ٹرمینل 4 کی توسیع کا کام کافی حد تک مکمل ہو چکا ہے۔ مزید برآں، ٹرمینل 8 کی 400$ ملین والی توسیع جس کی قیادت American Airlines نے کی جو اس ٹرمینل کو چلاتی بھی ہے، وہ نومبر 2022 میں مکمل ہوئی تھی۔

ٹرمینلز کی توسیع کے پورٹ اتھارٹی کے نجی فنانسنگ والے تمام روڈ وے، پارکنگ اور انفراسٹرکچر کے منصوبے JFK کی 19$ بلین والی انقلابی تبدیلیوں اور پبلک-پرائیویٹ پارٹنرشپ کے ایک غیر معمولی سلسلے کی عکاسی

کرتے ہیں۔ پورٹ اتھارٹی کی 3.9$ بلین والی کیپیٹل سرمایہ کاری تقریباً چار سے ایک کی شرح سے نجی سرمایہ کاری کا فائدہ اٹھا رہی ہے جس میں 15$ بلین سے زیادہ کی مکمل نجی سرمایہ کاری کو بھی مدنظر رکھا گیا ہے جو JFK کی مکمل تعمیر نو پر مشتمل چار منصوبوں کے لیے مختص کی گئی ہے۔

###

مزید خبریں www.governor.ny.gov پر دستیاب ہیں
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹیو چیمبر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
گورنر آفس سے اپ ڈیٹس کے لیے سائن اپ کریں: ny.gov/signup | 81336 پر NEW YORK ٹیکسٹ کریں

ان سبسکرائب کریں