



De publicación inmediata: 28/06/2024

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL Y LA AUTORIDAD PORTUARIA DE NUEVA YORK Y NUEVA JERSEY ANUNCIAN UNA REDUCCIÓN DEL 50% EN LA TARIFA DEL SERVICIO AIRTRAIN JFK PARA FOMENTAR EL USO DEL TRANSPORTE PÚBLICO DURANTE LA ACTIVIDAD PICO DE CONSTRUCCIÓN DEL VERANO EN JFK

El pronóstico de viajes de verano supera los 18 millones de pasajeros en JFK, un nuevo récord y 700,000 más que el año pasado, mientras la construcción del nuevo aeropuerto está en pleno desarrollo

A partir del 1 de julio, la tarifa de viaje único del AirTrain JFK se reducirá a \$4.25 hasta el Día del Trabajo, mientras la Gobernadora alienta el acceso al aeropuerto a través del metro o el LIRR desde la ciudad de Nueva York, Hudson Valley o Long Island

La Autoridad Portuaria insta a los viajeros a visitar [Construction.JFKAirport.com](https://www.construction.jfkairport.com) para conocer las últimas novedades sobre la construcción y los avisos de viaje antes de dirigirse al aeropuerto JFK

La gobernadora Kathy Hochul y la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey anunciaron hoy que la tarifa de viaje único del AirTrain JFK se reducirá en un 50% a partir del 1 de julio hasta el Día del Trabajo para fomentar el uso del transporte público al acceder al Aeropuerto Internacional John F. Kennedy (JFK). Un número récord de viajeros volará mientras el proyecto de transformación del aeropuerto de \$19,000 millones, que incluye una red de carreteras completamente nueva, alcance su máxima actividad de construcción este verano.

"Con la construcción transformadora en marcha en el JFK, estamos tomando medidas para mitigar los retrasos en los viajes y afirmar lo que siempre ha sido cierto: no hay mejor opción que tomar el tren hasta el avión", **dijo la gobernadora Hochul**. "Mientras iniciamos un verano ajetreado, estamos haciendo que sea más asequible para los viajeros utilizar AirTrain, ofreciendo a los neoyorquinos y visitantes de todo el mundo la mejor experiencia de viaje en su clase que merecen".

La tarifa de AirTrain JFK de \$4.25 se aplica en las estaciones Jamaica y Howard Beach, las dos estaciones fuera del aeropuerto que requieren pago mediante OMNY o

MetroCard. Jamaica está a solo 20 minutos de Grand Central Madison, Penn Station o Atlantic Terminal a través del Ferrocarril de Long Island (LIRR), y es fácilmente accesible desde Long Island. También hay conexiones de metro sencillas disponibles en las estaciones de metro Sutphin Blvd-Archer Av-JFK Airport y Howard Beach a través de las líneas A/E/J/Z.

Para los viajeros que deben ir al aeropuerto en auto, la Autoridad Portuaria abrió un área de ascenso y descenso en la estación AirTrain JFK Lefferts Blvd en el aeropuerto, que es un viaje directo gratuito de 8 minutos en AirTrain a las terminales del aeropuerto para ayudar a los pasajeros a evitar la gran congestión en las fachadas de las terminales. El estacionamiento en el aeropuerto será extremadamente limitado y los pasajeros que planeen estacionar deben reservar con anticipación en JFKAirport.com para garantizar un lugar.

El presidente de la Autoridad Portuaria, Kevin O'Toole, declaró: "En medio de la monumental transformación del aeropuerto JFK, nuestra prioridad sigue siendo garantizar que los viajeros tengan un acceso confiable en medio de los picos de construcción. Al reducir a la mitad las tarifas de AirTrain JFK este verano, estamos incentivando el transporte público para aliviar la congestión durante los volúmenes de viajes sin precedentes. AirTrain JFK será el camino a seguir en los próximos meses y la Autoridad Portuaria lo está haciendo más asequible para los clientes de toda la región".

El director ejecutivo de la Autoridad Portuaria, Rick Cotton, manifestó: "La histórica transformación del aeropuerto JFK, única en una generación, por \$19,000 millones está cobrando impulso día a día. Estamos entrando en nuestro período de construcción pico mientras gestionamos volúmenes récord de pasajeros, por lo que el tráfico en el aeropuerto este verano estará muy congestionado. Al llegar o salir del aeropuerto, les recomendar encarecidamente a los viajeros que utilicen la multitud de opciones de tren y metro que están disponibles de manera confiable. Con ese fin, enfatizamos la importancia del transporte público al reducir las tarifas de AirTrain JFK en un 50% este verano. Falta muy poco para el nuevo JFK de clase mundial. Pedimos paciencia y nos disculpamos de antemano por los inconvenientes causados durante el período de construcción".

Tanto los analistas de la industria como la Autoridad Portuaria pronostican volúmenes récord de pasajeros aéreos este verano, por lo que el JFK tendría 700,000 pasajeros más que el verano pasado. Desde ahora hasta el Día del Trabajo, el aeropuerto enfrentará el formidable desafío doble de volúmenes récord de viajeros aéreos combinados con el pico de actividades de construcción para la renovación del JFK por \$19,000 millones, el programa de construcción más grande realizado hasta la fecha en un aeropuerto de la Autoridad Portuaria.

La [nueva Terminal Uno](#) del aeropuerto, [una nueva Terminal 6](#), un nuevo centro de transporte terrestre y la reconstrucción de la red de carreteras JFK de la Autoridad Portuaria están en pleno proceso. La nueva carretera estará diseñada para llevar a los viajeros hacia y desde sus terminales con seis millas de nuevas carreteras, un 30%

menos de puntos de decisión para los conductores y muchas menos intersecciones señalizadas. La construcción de la carretera y el centro de transporte terrestre por valor de \$1,240 millones comenzó esta primavera.

La Autoridad Portuaria lanzó una campaña integral en medios pagos para crear conciencia sobre los volúmenes récord y los impactos relacionados con la construcción, así como para brindar recomendaciones prácticas a los viajeros, utilizando búsquedas pagas, redes sociales, digitales, radio y más.

Transformar el JFK en una puerta de enlace global de clase mundial

En enero de 2017, se anunció el plan Visión JFK para transformar el JFK en el aeropuerto de clase mundial que los neoyorquinos merecen. El plan Visión proporciona un marco estratégico para que la Autoridad Portuaria y sus socios renueven, modifiquen y amplíen completamente las instalaciones y la infraestructura existentes. Las obras del desarrollo de \$9,500 millones de la [Nueva Terminal Uno](#) de vanguardia, que servirá como punto central del ala sur del aeropuerto, comenzaron en septiembre de 2022. En febrero de 2023, se inició la construcción de una [nueva Terminal 6 de \\$4,200 millones](#), que se conectará perfectamente con la Terminal 5 para crear un terminal de referencia en el lado norte del aeropuerto. La [ampliación de la Terminal 4 por un valor de \\$1,500 millones](#), liderada por Delta Air Lines y la JFK International Air Terminal (JFK International Air Terminal, JFKIAT), ya está casi terminada. Asimismo, la [ampliación de la Terminal 8 por un valor de \\$400 millones](#), liderada por American Airlines, el operador de la terminal, se completó en noviembre de 2022.

Todos los proyectos de las terminales con financiamiento privado combinados con los proyectos de [pistas de rodaje](#), estacionamientos e infraestructura de la Autoridad Portuaria representan una transformación de \$19,000 millones del JFK y una serie extraordinaria de asociaciones público-privadas. La inversión de capital de la Autoridad Portuaria de \$3,900 millones está atrayendo inversiones privadas a una proporción de casi cuatro a uno, si se tiene en cuenta la inversión privada total de más de \$15,000 millones que se ha prometido para los cuatro proyectos que componen la remodelación completa del JFK.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Regístrese para recibir novedades de la Oficina de la Gobernadora en ny.gov/signup | Envíe NEW YORK
por mensaje de texto al 81336

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)