



Для немедленной публикации: 28.06.2024

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ И УПРАВЛЕНИЕ ПОРТОВ НЬЮ-ЙОРКА И НЬЮ-ДЖЕРСИ
ОБЪЯВИЛИ О 50-ПРОЦЕНТНОМ СНИЖЕНИИ ТАРИФОВ НА ПРОЕЗД В
АЭРОЭКСПРЕССЕ AIRTRAIN JFK, ЧТОБЫ СТИМУЛИРОВАТЬ
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА ВО ВРЕМЯ ПИКА
ЛЕТНИХ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ В JFK**

По прогнозам, в летний период число пассажиров в аэропорту JFK превысит 18 млн человек, что станет новым рекордом и на 700 000 больше, чем в прошлом году, — и это на фоне полномасштабного строительства нового аэропорта

С 1 июля стоимость проезда в одну сторону в аэроэкспрессе AirTrain JFK будет снижена до 4,25 долларов до Дня труда. Так губернатор поощряет поездки в аэропорт на метро или LIRR из Нью-Йорка, Долины реки Гудзон или Лонг-Айленда

Управление портов настоятельно рекомендует путешественникам перед поездкой в аэропорт JFK посетить сайт [Construction.JFKAirport.com](https://www.construction.jfkairport.com) чтобы узнать последние новости о строительстве и получить рекомендации по поездкам

Сегодня губернатор Кэти Хокул и Управление портов Нью-Йорка и Нью-Джерси (Port Authority of New York & New Jersey) объявили о том, что с 1 июля и до Дня труда стоимость проезда на аэроэкспрессе AirTrain JFK будет снижена на 50 процентов, чтобы поощрить использование общественного транспорта при поездке в Международный аэропорт имени Джона Кеннеди. Рекордное количество путешественников поднимется в небо, в то время как проект преобразования аэропорта стоимостью 19 млрд долларов, включая совершенно новую дорожную сеть, достигнет пика строительной активности этим летом.

«В связи с тем, что в аэропорту Кеннеди ведется строительство, мы принимаем меры по сокращению задержек в пути и подтверждаем то, что всегда было правдой: нет лучшего варианта, чем добираться до самолета на поезде, — **заявила губернатор Хокул.** — В начале активного лета мы делаем использование AirTrain более доступным для путешественников, предлагая

жителям Нью-Йорка и гостям со всего мира лучший в своем классе опыт путешествий, которого они заслуживают».

Тариф на проезд в аэроэкспрессе AirTrain JFK составляет 4,25 доллара и действует на станциях Jamaica и Howard Beach — двух станциях за пределами аэропорта, где требуется оплата через OMNY или MetroCard. Станция Jamaica находится всего в 20 минутах езды от Гранд Централ Мэдисон, Пенсильванского вокзала или терминала Atlantic Terminal по железной дороге Лонг-Айленда, и до нее удобно добираться с Лонг-Айленда. Кроме того, на метро удобно доехать до станций Sutphin Blvd-Archer Av-JFK Airport и Howard Beach по линиям A/E/J/Z.

Для путешественников, которым необходимо добираться до аэропорта на автомобиле, Управление порта открыло площадку для посадки/высадки пассажиров на станции AirTrain JFK Lefferts Blvd, расположенной на территории аэропорта. От нее можно за 8 минут доехать до терминалов аэропорта на бесплатном поезде AirTrain, что поможет пассажирам избежать сильных заторов у входа в терминалы. Число парковочных мест в аэропорту будет крайне ограничено, поэтому пассажирам, планирующим оставить машину, следует заранее забронировать места на сайте JFKAirport.com, чтобы гарантировать себе место.

Председатель совета Управления портов Нью-Йорка и Нью-Джерси Кевин О'Тул (Kevin O'Toole): «В разгар масштабных преобразований аэропорта JFK нашим приоритетом остается обеспечение надежного доступа путешественников в период пика строительных работ. Снизив в два раза тарифы на проезд в аэроэкспрессе AirTrain JFK этим летом, мы стимулируем общественный транспорт, чтобы уменьшить заторы во время рекордных объемов перевозок. В ближайшие месяцы аэроэкспресс AirTrain JFK будет самым удобным способом передвижения, и Управление портов делает его более доступным для клиентов во всем регионе».

Исполнительный директор Управления портов Рик Коттон (Rick Cotton): «Историческая, единственная в своем роде трансформация аэропорта Кеннеди стоимостью 19 млрд долларов набирает обороты с каждым днем. Мы вступаем в пиковый период строительства, одновременно работая с рекордным количеством пассажиров, поэтому дороги в аэропорт этим летом будут очень перегруженными. Мы настоятельно рекомендуем путешественникам для прибытия в аэропорт или отъезда из него пользоваться многочисленными и надежными видами электричек и метро. В связи с этим мы подчеркиваем важность общественного транспорта, снижая этим летом стоимость проезда на аэроэкспрессе AirTrain JFK на 50 %. Новый аэропорт JFK мирового класса уже не за горами. Мы просим вас проявить терпение и заранее приносим извинения за неудобства, причиненные в период строительства».

Как отраслевые аналитики, так и Управление портов прогнозируют рекордные объемы авиапассажиров этим летом, в результате чего JFK обслужит на 700 000

пассажиров больше, чем прошлым летом. Начиная с сегодняшнего дня и до Дня труда аэропорт будет решать сложную двойную задачу: рекордное количество авиапассажиров в сочетании с пиком строительных работ по реконструкции JFK стоимостью 19 млрд долларов — самой крупной строительной программы, осуществляемой на сегодняшний день в аэропорту Управления портов.

Полным ходом идут строительство [нового Терминала 1](#), [нового Терминала 6](#), нового центра наземного транспорта и реконструкция дорожной сети JFK, осуществляемая Управлением портов. Новый маршрут будет спроектирован таким образом, чтобы доставлять пассажиров в терминалы и обратно по шести милям (10 км) новых дорог, на 30 процентов сократить количество точек принятия решений водителем и значительно уменьшить количество перекрестков со светофорами. Строительство дорожной сети и центра наземного транспорта стоимостью 1,24 млрд долларов началось весной этого года.

Управление порта запустило масштабную платную кампанию в СМИ, чтобы привлечь внимание к рекордным объемам перевозок и связанным со строительством ограничениям, а также предоставить путешественникам полезные рекомендации, используя платный поиск, социальные сети и цифровые технологии, радио и многое другое.

Трансформация аэропорта JFK в глобальную воздушную гавань мирового класса

В январе 2017 года был представлен Перспективный план реконструкции JFK (JFK Vision Plan) для трансформации JFK в высококлассный аэропорт, которого достойны ньюйоркцы. Перспективный план содержит стратегическую концепцию, которую Управление портов и его партнеры используют для полной реконструкции, изменения и расширения существующих объектов и инфраструктуры. В сентябре 2022 года началось строительство современного [Терминала 1](#) стоимостью 9,5 млрд долларов, который станет основой южной части аэропорта. [Новый Терминал 6](#) стоимостью 4,2 млрд долларов, который будет плавно соединяться с Терминалом 5 и станет якорным терминалом в северной части аэропорта, был заложен в феврале 2023 года. [Расширение Терминала 4](#) стоимостью 1,5 млрд долларов, осуществляемое компанией Delta Air Lines и Международным терминалом аэропорта имени Кеннеди (JFK International Air Terminal, JFKIAT), в основном завершено. Кроме того, в ноябре 2022 года было завершено [расширение Терминала 8](#) стоимостью 400 млн долларов, осуществляемое компанией American Airlines, которая управляет этим терминалом.

Масштабная реконструкция аэропорта JFK стоимостью 19 млрд долларов включает все проекты терминалов, реализуемые за счет частного финансирования, и работы по модернизации [дорог](#), парковок и инфраструктуры, осуществляемые Управлением портов, и является прекрасным примером государственно-частного партнерства. Капитальные инвестиции Управления портов в размере 3,9 млрд долларов позволяют привлечь частные инвестиции в

соотношении почти 4:1, если принять во внимание все частные инвестиции в размере более 15 млрд долларов, которые были направлены на реализацию четырех проектов, входящих в программу полной реконструкции аэропорта JFK.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Подпишитесь на рассылку управления губернатора на сайте ny.gov/signup | Отправьте сообщение «NEW YORK» на номер 81336

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)