



Do natychmiastowej publikacji: 28.06.2024

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL I ZARZĄD PORTÓW STANU NOWY JORK I NEW JERSEY OGŁASZAJĄ 50-PROCENTOWĄ OBNIŻKĘ OPŁAT ZA PRZEJAZD POCIĄGIEM AIRTRAIN JFK, ABY ZACHĘCIĆ DO KORZYSTANIA Z TRANSPORTU PUBLICZNEGO PODCZAS SZCZYTU LETNICH PRAC BUDOWLANYCH NA LOTNISKU JFK

W związku z dużym stanem zaawansowania budowy nowego lotniska, prognozuje się, że latem lotnisko JFK obsłuży ponad 18 mln pasażerów, co będzie nowym rekordem i wynikiem o 700 000 większym niż w ubiegłym roku

Począwszy od 1 lipca, opłata za pojedynczy przejazd AirTrain JFK zostanie obniżona do 4,25 USD do święta Labor Day, ponieważ gubernator zachęca do dojazdu na lotnisko metrem lub LIRR z Nowego Jorku, regionu Hudson Valley lub Long Island

Zarząd Portów zachęcają podróżnych do odwiedzenia strony [Construction.JFKAirport.com](https://www.construction.jfkairport.com), aby zapoznać się z najnowszymi informacjami na temat budowy i zaleceniami dotyczącymi podróży przed wyruszeniem na JFK

Gubernator Kathy Hochul i Zarząd Portów Stanu Nowy Jork i New Jersey (Port Authority of New York & New Jersey) ogłosiły dziś, że, aby zachęcić do korzystania z transportu publicznego podczas podróży na międzynarodowe lotnisko Johna F. Kennedy'ego, opłata za pojedynczy przejazd AirTrain JFK zostanie obniżona o 50% od 1 lipca do święta Labor Day. Tego lata, w przestworza wzbije się rekordowa liczba podróżnych, a prace w ramach projektu przebudowy lotniska o wartości 19 mld USD, w tym całkowicie nowa sieć dróg, osiągną szczyt aktywności budowlanej.

„W związku z trwającymi pracami budowlanymi na lotnisku JFK, podejmujemy kroki w celu złagodzenia opóźnień w podróży i potwierdzenia tego, co zawsze było prawdą – nie ma lepszej opcji niż podróż na lotnisko pociągiem”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Rozpoczynając pracowite lato, sprawimy, że korzystanie z AirTrain będzie bardziej przystępne cenowo dla podróżnych, oferując mieszkańcom stanu Nowy Jork i gościom z całego świata najlepsze w swojej klasie wrażenia z podróży, na jakie zasługują”.

Oплата za przejazd AirTrain JFK w wysokości 4,25 USD obowiązuje zarówno na stacji Jamaica, jak i Howard Beach, dwóch stacjach poza lotniskiem, które wymagają płatności za pomocą OMNY lub MetroCard. Stacja Jamaica znajduje na linii Long Island Rail Road, zaledwie 20 minut od Grand Central Madison, Penn Station lub Atlantic Terminal i jest łatwo dostępna z Long Island. Łatwe połączenia metrem są również dostępne na stacjach Sutphin Blvd-Archer Av-JFK Airport i Howard Beach liniami A/E/J/Z.

Dla podróżnych, którzy muszą udać się na lotnisko samochodem, Zarząd Portów otworzył wygodny parking na lotniskowej stacji AirTrain JFK Lefferts Blvd, z której można w 8 minut dojechać kolejką AirTrain bezpośrednio do terminali lotniska, aby pasażerowie mogli uniknąć korków przed wjazdami na terminale. Liczba miejsc na parkingu lotniskowym będzie bardzo ograniczona, a pasażerowie planujący parkowanie powinni dokonać wcześniejszej rezerwacji na stronie JFKAirport.com, aby zagwarantować sobie miejsce.

Prezes Zarząd Portów, Kevin O'Toole, powiedział: „W trakcie monumentalnej transformacji JFK, naszym priorytetem pozostaje zapewnienie podróżnym niezawodnego dostępu w szczytowym okresie budowy. Obniżając o połowę ceny biletów AirTrain JFK tego lata, zachęcamy do korzystania z transportu publicznego w celu zmniejszenia zatorów w okresie rekordowej liczby lotów. AirTrain JFK będzie sposobem na podróżowanie w nadchodzących miesiącach, a Zarząd Portów sprawi, że ten sposób podróżowania będzie bardziej przystępny cenowo dla klientów w całym regionie”.

Dyrektor wykonawczy Zarządu Portów, Rick Cotton, powiedział: „Historyczna, warta 19 mld USD przebudowa JFK z dnia na dzień nabiera tempa. Wchodzimy w szczytowy okres budowy, jednocześnie zarządzając rekordową liczbą pasażerów, więc tego lata możemy się spodziewać ogromnego ruchu na lotnisku. Przyjeżdżając na lotnisko lub je opuszczając, zdecydowanie zalecamy, aby podróżni korzystali z wielu dostępnych opcji pociągów i metra. W tym celu podkreślamy znaczenie transportu publicznego, obniżając tego lata ceny biletów na AirTrain JFK o 50%. Niebawem będziemy mogli już korzystać z nowego, światowej klasy lotniska JFK. Prosimy o cierpliwość i z góry przepraszamy za niedogodności powstałe w okresie budowy”.

Zarówno analitycy branżowi, jak i Zarząd Portów prognozują rekordową liczbę pasażerów podróżujących tego lata samolotem, co spowoduje, że JFK obsłuży 700 000 pasażerów więcej niż latem ubiegłego roku. Od teraz do święta Labor Day lotnisko będzie musiało stawić czoła ogromnemu podwójnemu wyzwaniu, jakim jest rekordowa liczba podróżnych w połączeniu ze szczytem prac budowlanych związanych z wartą 19 mld USD przebudową JFK, co jest największym programem budowlanym podjętym do tej pory przez Zarząd Portów na lotnisku.

Budowa nowego [Terminalu 1](#), nowego [Terminalu 6](#), nowego centrum transportu naziemnego i przebudowa sieci dróg JFK przez Zarząd Portów są w pełnym toku. Nowa droga zostanie zaprojektowana tak, aby podróżni mogli dotrzeć do i z terminali dzięki

sześciu milom nowych dróg, 30% mniejszej liczbie punktów wymagających podjęcia przez kierowców decyzji i znacznie mniejszej liczbie skrzyżowań z sygnalizacją. Wiosną tego roku rozpoczęła się budowa wartego 1,24 mld USD centrum transportu drogowego i naziemnego.

Zarząd Portów rozpoczął kompleksową kampanię w mediach komercyjnych, aby zwiększyć świadomość na temat rekordowych ilości i skutków związanych z budową, a także przekazać przydatne zalecenia dla podróżnych, z wykorzystaniem płatnego wyszukiwania, mediów społecznościowych, cyfrowych, radiowych i innych

Przekształcenie JFK w światowej klasy globalną bramę

W styczniu 2017 r. ogłoszono plan „JFK Vision Plan”, którego celem jest przekształcenie Portu Lotniczego im. Johna F. Kennedy'ego w światowej klasy lotnisko, na które mieszkańcy stanu Nowy Jork zasługują. „Vision Plan” zapewnia strategiczne ramy dla Zarządu Portów i jego partnerów w celu całkowitej przebudowy, modyfikacji i rozbudowy istniejących obiektów i infrastruktury. Budowa [Nowego Terminalu 1](#) o wartości 9,5 mld USD, który będzie stanowił centralny punkt południowej części lotniska, rozpoczęła się we wrześniu 2022 r. Prace związane z budową [nowego Terminalu 6 o wartości 4,2 mld USD](#), który płynnie połączy się z Terminalem 5, tworząc główny terminal po północnej stronie lotniska, rozpoczęły się lutym 2023 r. [Rozbudowa Terminalu 4 o wartości 1,5 mld USD](#), która jest realizowana przez Delta Air Lines i Międzynarodowy Terminal Lotniczy JFK (JFK International Air Terminal, JFKIAT), została już w znacznym stopniu ukończona. Ponadto, [rozbudowa Terminalu 8 o wartości 400 mln USD](#) prowadzona przez American Airlines, które zarządzają terminalem, została zakończona w listopadzie 2022 r.

Wszystkie projekty związane z budową terminali, finansowane ze środków prywatnych w połączeniu z projektami Zarządu Portów dotyczącymi [dróg](#), parkingów i infrastruktury wchodzi w skład wartej 19 mld USD przebudowy JFK i są przykładem niezwykłego partnerstwa publiczno-prywatnego. Inwestycja kapitałowa Zarządu Portów w wysokości 3,9 mld USD stanowi dźwignię dla inwestycji prywatnych w stosunku cztery do jednego, biorąc pod uwagę całkowitą inwestycję prywatną w wysokości ponad 15 mld USD, która została zaangażowana w cztery projekty składające się na cały program przebudowy JFK.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)