



즉시 배포용: 2024년 6월 28일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사와 뉴욕 및 뉴저지 항만청, JFK의 여름 건설 활동이 가장 활발한 기간 동안 대중교통 이용을 장려하기 위해 **JFK AIRTRAIN**의 요금을 **50%** 인하한다고 발표

신공항 건설이 본격 진행됨에 따라 여름 여행 예측이 JFK 승객 1,800만 명을 넘어 새로운 기록을 세웠고 지난해보다 700,000명 이상 증가할 것으로 예상

주지사가 뉴욕시, 허드슨 밸리 또는 롱아일랜드에서 지하철이나 LIRR을 통한 공항 접근을 장려함에 따라 7월 1일부터 AirTrain JFK 편도 요금이 노동절까지 \$4.25로 인하

항만청은 여행자에게 JFK로 향하기 전에 [Construction.JFKAirport.com](https://www.construction.jfkairport.com)을 방문하여 최신 건설 업데이트 및 여행 주의보를 요청할 것을 촉구

Kathy Hochul 주지사와 뉴욕 및 뉴저지 항만청은 존 F. 케네디 국제공항(John F. Kennedy International Airport) 접근 시 대중교통 이용을 장려하기 위해 7월 1일부터 노동절까지 AirTrain JFK 편도 요금을 50% 인하할 것이라고 오늘 발표했습니다. 완전 새로운 도로망을 포함하여 공항의 190억 달러 규모의 변화 프로젝트가 올 여름 건설 활동의 정점에 도달하는 동안 기록적인 수의 여행자들이 비행기로 여행을 떠나게 될 것입니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "JFK에서 혁신적인 공사가 진행 중인 가운데, 우리는 여행 지연을 완화하고 항상 사실이었던 것을 확인하기 위한 조치를 취하고 있으며, 비행기 대신 기차를 이용하는 것보다 더 좋은 선택은 없습니다. 바쁜 여름을 시작하면서 우리는 여행자들이 AirTrain을 더욱 저렴하게 이용할 수 있도록 하여 뉴욕 주민들과 전 세계 방문객들에게 가장 좋은 최고의 여행 경험을 제공하고 있습니다."

\$4.25 AirTrain JFK 요금은 OMNY 또는 MetroCard를 통해 결제해야 하는 공항 외부 역인 자메이카(Jamaica) 역과 하워드 비치(Howard Beach) 역 모두에 적용됩니다. 자메이카는 그랜드 센트럴 매디슨(Grand Central Madison), 펜역(Penn Station) 또는 대서양 터미널(Atlantic Terminal)에서 롱아일랜드 철도(Long Island Rail Road)를 통해 단 20분 거리에 있으며 롱아일랜드에서도 쉽게 접근할 수 있습니다. A/E/J/Z 노선을 통해 Sutphin Blvd-Archer Av-JFK 공항 및 하워드 비치 지하철역에서 지하철로 쉽게 이동할 수도 있습니다.

공항까지 자동차를 가져가야 하는 여행자를 위해 항만청은 공항 내 **AirTrain JFK Lefferts Blvd** 역에 승하차 장소를 개설했는데, 이곳에서 승객들이 터미널 정면의 심한 혼잡을 피할 수 있도록 공항 터미널까지 무료 직행 8분 **AirTrain**을 운행합니다. 공항 주차 공간은 극히 제한적이므로 주차를 계획 중인 승객은 주차 공간을 확실히 받으려면 JFKairport.com 에서 사전 예약을 걸어야 합니다.

항만청(Port Authority) Kevin O'Toole 회장은 이렇게 말했습니다. "JFK의 기념비적인 변화 속에서 우리의 우선순위는 공사가 한창인 시기에 여행객들이 안정적인 접근을 보장하는 것입니다. 올 여름 **AirTrain JFK** 요금을 절반으로 인하함으로써 기록적인 이동 기간 동안의 혼잡을 완화하기 위해 대중 교통에 인센티브를 제공할 것입니다. **AirTrain JFK**는 앞으로 몇 달 안에 갈 수 있는 길이 될 것이며 항만청은 지역 전체의 고객들에게 이 노선을 더욱 저렴한 교통편으로 만들고 있습니다."

항만청(Port Authority)의 Rick Cotton 상임 이사는 이렇게 말했습니다. "한 세대에 한 번 있을 수 있는 190억 달러 규모의 역사적인 **JFK** 변화가 날이 갈수록 추진력을 얻고 있습니다. 역대 최고 여객수요를 관리하면서 건설 성수기에 접어들고 있어 올 여름 공항 교통은 매우 혼잡할 것으로 보입니다. 공항을 오갈 때나 공항에서 나갈 때, 우리는 여행자들이 안정적으로 이용할 수 있는 다양한 기차와 지하철 옵션을 이용하도록 강력히 권장합니다. 이를 위해 우리는 이번 여름 **AirTrain JFK** 요금을 50% 인하하여 대중교통의 중요성을 강조하고 있습니다. 새로운 세계적 수준의 **JFK**가 바로 코앞에 있습니다. 공사기간 동안 불편을 끼쳐드려 사과 드리며, 여러분의 양해를 부탁드립니다."

업계 분석가와 항만청은 올 여름에 기록적인 항공 승객 수를 예측하여 **JFK**가 지난 여름보다 700,000명 더 많은 승객들을 모시게 될 것이라고 전망했습니다. 지금부터 노동절까지, 공항은 지금까지 항만청 공항에서 수행된 단일 최대 규모의 건설 프로그램인 **JFK** 재개발을 위한 190억 달러 규모의 건설 활동의 정점과 항공 여행자의 기록적인 양이라는 엄청난 이중 도전에 직면하게 될 것입니다.

공항의 **신축 제1터미널**, **신축 제6터미널**, 신축 지상 교통 센터 및 항만청의 **JFK** 도로 네트워크 재건이 모두 완전히 진행 중입니다. 이 신축 도로는 6마일의 새로운 도로, 30% 더 적은 운전자 결정 지점, 훨씬 더 적은 신호 교차로를 통해 여행자들이 터미널을 오갈 수 있도록 설계될 것입니다. 12억 4천만 달러 규모의 도로 및 지상 교통 센터 건설이 올 봄에 시작되었습니다.

항만청은 기록적인 물량과 건설 관련 영향에 대한 인식을 높이고 유료 검색, 소셜, 디지털, 라디오 등을 사용하여 여행자에게 실행 가능한 권고 사항을 제공하는 포괄적인 유료 미디어 캠페인을 시작했습니다.

JFK를 세계적 수준의 글로벌 관문으로 전환

2017년 1월, JFK 비전 계획(JFK Vision Plan)은 JFK를 뉴욕 주민들이 마땅히 누려야 할 세계적 수준의 공항으로 변화시키기 위해 발표되었습니다. 이 비전 계획은 항만청과 파트너가 기존 시설과 인프라를 완전히 재개발, 수정 및 확장할 수 있는 전략적 프레임워크를 제공합니다. 공항 남쪽을 정박할 최첨단 신공항 제1터미널의 95억 달러 규모 개발이 2022년 9월에 착공되었습니다. 공항 북쪽에 앵커 터미널을 만들기 위해 제5터미널과 원활하게 연결될 신축 42억 달러 규모의 제6터미널이 2023년 2월 착공되었습니다. Delta Air Lines와 JFK International Air Terminal (JFKIAT)이 주도하는 15억 달러 규모의 제4터미널 확장 공사가 사실상 완료되었습니다. 또한, 터미널을 운영하는 아메리칸 항공이 주도하는 4억 달러 규모의 제8터미널 확장 공사가 2022년 11월 완료되었습니다.

항만청의 도로, 주차 및 인프라 프로젝트와 결합된 모든 민간 자금 지원터미널 프로젝트는 JFK의 190억 달러 규모의 변화와 일련의 특별한 공공-민간 파트너십을 나타냅니다. 항만청의 39억 달러 규모의 자본 투자는 JFK의 전체 재개발을 구성하는 4개 프로젝트에 투입된 150억 달러 이상의 전체 민간 투자를 고려할 때 거의 4대 1의 비율로 민간 투자를 활용하고 있습니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
주지사 사무실에 업데이트 신청하기: ny.gov/signup 81336번으로 NEW YORK 이라는 문자 메시지를 보내세요

[구독 취소](#)