



Pour diffusion immédiate : 28/06/2024

GOUVERNEURE KATHY HOCHUL

**LA GOUVERNEURE HOCHUL AINSI QUE L'AUTORITÉ PORTUAIRE DE NEW YORK ET DU NEW JERSEY ANNONCENT UNE RÉDUCTION DE 50 % DES TARIFS DE L'AIRTRAIN JFK AFIN D'ENCOURAGER L'UTILISATION DES TRANSPORTS EN COMMUN PENDANT LES TRAVAUX DE CONSTRUCTION À JFK**

*Les voyages estivaux devraient dépasser les 18 millions de passagers à JFK, un nouveau record et 700 000 de plus que l'année dernière, alors que la construction du nouvel aéroport est entièrement en cours*

*À compter du 1er juillet, le tarif de l'aller simple de l'AirTrain JFK sera réduit à 4,25 dollars, et ce jusqu'au Labor Day. La gouverneure encourage l'accès à l'aéroport par le métro ou le LIRR depuis la ville de New York, la vallée de l'Hudson ou Long Island*

*L'autorité portuaire invite les voyageurs à consulter le site [Construction.JFKAirport.com](https://www.construction.jfkairport.com) pour obtenir les dernières informations sur les travaux et les avis aux voyageurs avant de se rendre à l'aéroport JFK*

La gouverneure Kathy Hochul ainsi que l'Autorité portuaire de New York et du New Jersey (Port Authority of New York & New Jersey) ont annoncé aujourd'hui que le tarif unique de l'AirTrain JFK sera réduit de 50 % à partir du 1er juillet et jusqu'au Labor Day, afin d'encourager l'utilisation des transports en commun pour se rendre à l'aéroport international John F. Kennedy. Un nombre record de voyageurs s'envolera alors que le projet de transformation de l'aéroport, d'une valeur de 19 milliards de dollars, comprenant un réseau routier entièrement nouveau, atteindra son pic d'activité cet été.

« Avec les travaux de transformation en cours à l'aéroport JFK, nous prenons des mesures pour réduire les retards et affirmer ce qui a toujours été vrai : il n'y a pas de meilleure option que de prendre le train pour prendre l'avion », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « Alors que nous entamons un été chargé, nous rendons l'utilisation de l'AirTrain plus abordable pour les voyageurs, offrant aux New-Yorkais et aux visiteurs du monde entier l'expérience de voyage de dimension mondiale qu'ils méritent. »

Le tarif de 4,25 \$ pour l'AirTrain JFK s'applique aux stations Jamaica et Howard Beach, les deux stations extérieures à l'aéroport qui requièrent un paiement par OMNY ou

MetroCard. Jamaica se trouve à 20 minutes de Grand Central Madison, Penn Station, ou Atlantic Terminal via le Long Island Rail Road, et est facilement accessible depuis Long Island. Les stations de métro Sutphin Blvd-Archer Av-JFK Airport et Howard Beach sont facilement accessibles par les lignes A/E/J/Z.

Pour les voyageurs qui doivent prendre leur voiture pour se rendre à l'aéroport, l'Autorité portuaire a ouvert une aire de dépôt et de ramassage à la station AirTrain JFK Lefferts Blvd de l'aéroport, qui est un trajet direct et gratuit de 8 minutes en AirTrain jusqu'aux terminaux de l'aéroport, afin d'aider les passagers à éviter les embouteillages devant les terminaux. Le nombre de places de stationnement à l'aéroport sera extrêmement limité, et les passagers qui prévoient de se garer doivent réserver à l'avance sur [JFKAirport.com](http://JFKAirport.com) afin de garantir une place.

**Le président de l'Autorité portuaire, Kevin O'Toole, a déclaré :** « Au milieu de la transformation monumentale de JFK, notre priorité reste de garantir aux voyageurs un accès fiable en pleine période de construction. En réduisant de moitié les tarifs de l'AirTrain JFK cet été, nous encourageons le transport en commun afin de réduire les embouteillages pendant les périodes où le nombre de voyageurs atteint des records. L'AirTrain JFK sera la voie à suivre dans les mois à venir, et l'Autorité portuaire le rend plus abordable pour les clients de toute la région. »

**Le directeur exécutif de l'Autorité portuaire, Rick Cotton, a déclaré :** « La transformation historique de JFK, d'un montant de 19 milliards de dollars, qui n'arrive qu'une fois par génération, prend jour après jour un peu plus d'ampleur. Nous entrons dans la période de pointe des travaux tout en gérant un nombre record de passagers, de sorte que le trafic sur l'aéroport sera très encombré cet été. Pour se rendre à l'aéroport ou en repartir, nous ne saurions trop recommander aux voyageurs d'utiliser la multitude d'options de train et de métro qui sont disponibles en toute fiabilité. À cette fin, nous soulignons l'importance des transports en commun en réduisant de 50 % les tarifs de l'AirTrain JFK cet été. Un nouvel aéroport JFK de dimension mondiale est sur le point de voir le jour. Nous vous demandons d'être patients et nous nous excusons par avance pour les désagréments causés pendant la période de construction. »

Les analystes du secteur et l'Autorité portuaire prévoient que le nombre de passagers aériens atteindra un niveau record cet été et que l'aéroport JFK accueillera 700 000 passagers de plus que l'été dernier. D'ici à Labor Day, l'aéroport devra relever le double défi d'un nombre record de passagers aériens et du pic des activités de construction pour le réaménagement de l'aéroport JFK, pour un montant de 19 milliards de dollars, le plus grand programme de construction entrepris à ce jour dans un aéroport de l'Autorité portuaire.

Le [nouveau terminal 1](#), le [nouveau terminal 6](#), un nouveau centre de transport terrestre et la reconstruction du réseau routier de l'aéroport JFK par l'Autorité portuaire sont tous en cours de réalisation. Le nouveau réseau routier sera conçu pour permettre aux voyageurs de se rendre à leurs terminaux et d'en revenir, avec près de 10 kilomètres (six miles) de nouvelles routes, 30 % de points de décision en moins pour les

conducteurs et beaucoup moins d'intersections signalées. La construction du centre de transport routier et terrestre, d'une valeur de 1,24 milliard de dollars, a débuté ce printemps.

L'Autorité portuaire a lancé une vaste campagne médiatique payante pour sensibiliser aux volumes record et aux impacts liés à la construction, ainsi que pour fournir des recommandations exploitables aux voyageurs, en utilisant la recherche payante, les réseaux sociaux, le numérique, la radio et plus encore.

### **La transformation de l'aéroport JFK en une passerelle mondiale de premier ordre**

En janvier 2017, le plan Vision JFK a été annoncé pour transformer JFK en l'aéroport de classe mondiale que les New-Yorkais méritent. Le plan visionnaire fournit un cadre stratégique à l'Autorité portuaire et à ses partenaires pour réaménager complètement, modifier et étendre les installations et les infrastructures existantes. L'aménagement de 9,5 milliards de dollars du [nouveau terminal 1](#) ultramoderne qui ancrera le côté sud de l'aéroport a commencé en septembre 2022. Les travaux du [nouveau terminal 6 de 4,2 milliards de dollars](#), qui se connectera de manière transparente au terminal 5 pour créer un terminal d'ancrage sur le côté nord de l'aéroport, ont débuté en février 2023. L'[agrandissement du terminal 4, d'un montant de 1,5 milliard de dollars](#), mené par Delta Air Lines et JFK International Air Terminal (JFKIAT), est en grande partie achevée. En outre, l'[agrandissement de 400 millions de dollars du terminal 8](#), mené par American Airlines, qui exploite le terminal, a été achevé en novembre 2022.

Tous les projets de terminaux financés par le secteur privé, combinés aux [voies de circulation](#), aux parkings et aux projets d'infrastructure de l'Autorité portuaire, représentent une transformation de 19 milliards de dollars de JFK et une série extraordinaire de partenariats entre le secteur public et le secteur privé. L'investissement en capital de 3,9 milliards de dollars de l'Autorité portuaire a un effet de levier sur l'investissement privé à un taux de près de quatre pour un si l'on tient compte de l'investissement privé total de plus de 15 milliards de dollars qui a été engagé dans les quatre projets qui constituent le réaménagement complet de JFK.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov).  
État de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :  
[ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

[SE DÉSABONNER](#)