



立即發佈：2024 年 6 月 28 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長和紐約與新澤西州港口事務管理局聯合宣佈，肯尼迪機場空鐵票價下調 50%，以鼓勵肯尼迪機場夏季施工高峰期乘坐公共交通

新機場建設全面啓動，預計夏季肯尼迪機場旅客量將超過 1,800 萬人次，比去年同期增加 70 萬人次，創歷史新高

州長鼓勵民眾乘坐地鐵或長島鐵路從紐約市、哈德遜河谷或長島地區進入機場，從 7 月 1 日開始，空鐵單程票價將在勞動節期間降至 4.25 美元

港務局鼓勵旅客在前往肯尼迪機場之前造訪 [Construction.JFKAirport.com](https://www.construction.jfkairport.com) 以瞭解新施工動態和出行建議

凱西·霍楚爾州長和紐約與新澤西港務局今天宣佈，從 7 月 1 日起到勞動節期間，肯尼迪機場空鐵單程票價將下調 50%，以鼓勵在進入約翰·F·肯尼迪國際機場 (John F. Kennedy International Airport) 時乘坐公共交通。今年夏天，機場耗資 190 億美元的改造專案（包括全新的道路網路）將進入施工高峰期，屆時乘坐飛機出行的客流量將創下歷史新高。

霍楚爾州長表示，「肯尼迪國際機場正在進行轉型建設，我們致力於採取措施減少旅行延誤事件，乘坐火車轉乘飛機是最好的出行選擇，這是一貫的事實。夏季出行高峰期即將到來，我們將讓旅客以更實惠的價格乘坐空鐵，為紐約民眾和來自世界各地的遊客提供一流的旅行體驗。」

肯尼迪機場空鐵 4.25 美元的票價可買牙買加站 (Jamaica Station) 和霍華德海灘站 (Howard Beach station)，這兩個機場外車站都需要使用 OMNY 或 MetroCard 付款。從牙買加站乘坐長島鐵路前往麥迪遜中央車站 (Grand Central Madison)、賓州車站 (Penn Station) 或大西洋航廈站 (Atlantic Terminal) 僅 20 分鐘路程，從長島前往牙買加也很方便。在 Sutphin Blvd-Archer Av-JFK 機場和霍華德海灘地鐵站還可搭乘 A/E/J/Z 線輕鬆換乘地鐵。

對於必須乘車前往機場的旅客，港務局在機場內的 [AirTrain JFK Lefferts Blvd](#) 車站開設了一個免費接送站，在該站乘坐空鐵 8 分鐘可直達機場航廈，以幫助旅客避免航廈前的嚴重擁擠。機場的停車位極為有限，計畫停車的旅客請造訪 [JFKAirport.com](#) 提前預定車位。

紐新航港局主席凱文·奧圖爾(Kevin O'Toole)

表示，「在肯尼迪機場的這場重大轉型施工中，我們的首要任務仍然是確保旅客在施工高峰期依舊有可靠的通行通道。今年夏天將肯尼迪機場空鐵票價減半，我們致力於透過此舉鼓勵公眾乘坐公共交通，以緩解出行高峰期間的擁擠狀況。肯尼迪機場空鐵線將在未來幾個月投入運營，港務局致力於為該地區的旅客提供更加實惠的服務。」

紐新航港局執行理事瑞克·戈登 (Rick Cotton) 表示，「耗資 190

億美元、具有歷史性意義的肯尼迪國際機場改造工程正在加速推進。我們正進入施工高峰期，客流量創歷史新高，今年夏天機場的交通將非常擁擠。進出機場時，我們強烈建議旅客選擇多種可靠的火車和地鐵出行選項。為此，我們強調了公共交通的重要性，將於今年夏天將肯尼迪機場空鐵票價降低

50%。一座全新的、世界級的肯尼迪機場即將落成。施工期間為您造成不便，敬請諒解。

」

行業分析師和港務局均預測，今年夏天的航空客運量將創下歷史新高，肯尼迪機場的客流量預計比去年夏天多 70

萬人次。從現在起到勞動節期間，機場將面臨雙重挑戰：一是航空旅客量劇增，將創新高；二是耗資 190

億美元的肯尼迪機場改造工程迎來施工高峰，這也是港務局機場迄今為止最大施工專案。

機場新建的 1 號航廈、6

號航廈、地面交通中心和港務局的肯尼迪機場道路網路重建工作都在全面展開。新道路長 6 英里，駕駛員決策點減少

30%，號誌交叉口也更少，為旅客提供往返航廈的交通服務。耗資 12.4

億美元的公路和地面交通中心於今年春天開始建設。

港務局已發起了一項全面的付費媒體活動，方式，提高人們對創紀錄客流量和施工相關影響的認識，並為旅客提供可行的建議。

將肯尼迪機場改造成世界級全球門戶

2017 年 1

月，肯尼迪機場願景計劃得以公佈，該計劃旨在把肯尼迪國際機場改造成紐約人應得的世界級機場。願景計劃為港務局及其合作夥伴提供了戰略框架，來指導對現有設施和基礎設施的全面重建、修改和擴建。新建的先進 1 號廈建造耗資 95 億美元，這座於 2022 年 9 月動工的航廈將坐落在機場的南側。新建的 6 號航廈耗資 42 億美元，將與 5 號航廈無縫連接，在機場北側形成一個錨碇航廈，於 2023 年 2

月破土動工。由達美航空公司和肯尼迪國際機場航廈公司主導的 (JFK International Air Terminal, JFKIAT)耗資 15 億美元 4 號航廈擴建工作基本完成。此外，由航廈運營商美國航空公司主導的投資 4 億美元的 8 號航廈擴建專案已於 2022 年 11 月完工。

所有私人出資的航廈專案加上港務局的道路、停車場和基礎設施專案，構成了價值 190 億美元的肯尼迪國際機場改造與非凡的公私合作關係。考慮到已承諾用於肯尼迪機場全面重建的四個專案的超過 150 億美元的全部私人投資，港務局 39 億美元的資本投資正以近四比一的比率撬動私人投資。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
註冊州長辦公室的最新動態：ny.gov/signup | 傳送簡訊「NEW YORK」至 81336

[退出訂閱](#)