



الحاكمة كاثي هوكول

للتنشر فورًا: 2024/6/28

الحاكمة هوكول وهيئة ميناء نيويورك نيو وجيرسي تعلن عن تخفيض بنسبة 50 بالمائة في أجرة قطار جون إف كينيدي الدولي JFK لتشجيع استخدام وسائل النقل العام خلال ذروة نشاط البناء الصيفي في مطار جون كينيدي JFK

من المتوقع أن يتجاوز عدد المسافرين في الصيف 18 مليون مسافر في مطار جون كينيدي JFK وهو رقم قياسي جديد وأكثر من 700,000 مسافر عن العام الماضي، حيث أن أعمال بناء المطار الجديد جارية بالكامل

اعتبارًا من 1 يوليو/تموز، سيتم تخفيض أجرة الرحلة الفردية في JFK AirTrain إلى 4.25 دولار خلال عيد العمال حيث تشجع الحاصمة الوصول إلى المطار عبر مترو الأنفاق أو خط سكة حديد لونغ آيلاند LIRR من مدينة نيويورك أو وادي هدسون أو لونغ آيلاند

تحت هيئة الميناء المسافرين على زيارة [Construction.JFKAirport.com](http://Construction.JFKAirport.com) للحصول على آخر تحديثات البناء ونصائح السفر قبل التوجه إلى مطار جون كينيدي JFK

أعلنت الحاصمة كاثي هوكول وهيئة موانئ نيويورك ونيوجيرسي اليوم أنه سيتم تخفيض أجرة الرحلة الفردية في AirTrain JFK بنسبة 50 بالمائة بدءًا من 1 يوليو/تموز وحتى عيد العمال لتشجيع استخدام وسائل النقل العام عند الوصول إلى مطار جون إف كينيدي الدولي. سيحلق عدد قياسي من المسافرين إلى السماء بينما يصل مشروع تحويل المطار الذي تبلغ تكلفته 19 مليار دولار، بما في ذلك شبكة طرق جديدة تمامًا إلى ذروة نشاط البناء هذا الصيف.

"في ظل أعمال البناء التحويلية الجارية في مطار جون كينيدي (John F. Kennedy, JFK)، فإننا نتخذ خطوات للتخفيف من تأخيرات السفر والتأكيد على ما كان صحيحًا دائمًا - ليس هناك خيار أفضل من ركوب القطار إلى الطائرة،" قالت الحاصمة هوكول. "بينما نبدأ فصل الصيف المزدحم، فإننا نجعل استخدام AirTrain في متناول المسافرين، مما يوفر لسكان نيويورك والزوار من جميع أنحاء العالم تجربة السفر الأفضل في فنتها التي يستحقونها."

يتم تطبيق أجرة AirTrain JFK البالغة 4.25 دولارا في كل من محطتي جامايكا وهورد بيتش، وهما محطتان خارج المطار تتطلبان الدفع عبر OMNY أو MetroCard. تقع جامايكا على بعد 20 دقيقة فقط من غراند سنترال ماديسون أو محطة بنسلفانيا أو محطة أتلانتيك عبر طريق لونغ آيلاند للسكك الحديدية ويمكن الوصول إليها بسهولة من لونغ آيلاند. تتوفر أيضًا وصلات مترو أنفاق سهلة في محطات مترو أنفاق Sutphin Blvd-Archer Av-JFK و Howard Beach عبر خطوط A/E/J/Z.

بالنسبة للمسافرين الذين يجب أن يستقلوا سيارة إلى المطار، فتحت هيئة الموانئ موقفاً للتوصيل/الاستقبال في محطة AirTrain JFK Lefferts Blvd بالمطار وهي عبارة عن رحلة مجانية مباشرة بالقطار لمدة 8 دقائق إلى المطار محطات المطار لمساعدة الركاب على تجنب الازدحام الشديد على واجهات المطارات. ستكون مواقف السيارات في المطار محدودة للغاية، ويجب على المسافرين الذين يخططون لركن سياراتهم الحجز مسبقًا على [JFKAirport.com](http://JFKAirport.com) من أجل ضمان مكان.

قال رئيس هيئة الموانئ كيفن أوتول، "في خضم التحول الهائل الذي يشهده مطار جون كينيدي تظل أولويتنا هي ضمان حصول المسافرين على وصول موثوق به وسط ذروة البناء. من خلال خفض أسعار AirTrain JFK إلى النصف هذا الصيف، فإننا نقوم بتحفيز النقل العام من أجل تخفيف الازدحام أثناء أحجام السفر القياسية. سيكون AirTrain JFK هو الطريق الصحيح في الأشهر المقبلة، وتعمل هيئة الموانئ على جعله في متناول العملاء في جميع أنحاء المنطقة."

قال المدير التنفيذي لهيئة الموانئ، ريك كوتون، "إن التحول التاريخي الذي يحدث مرة واحدة في الجيل بقيمة 19 مليار دولار لمطار جون كينيدي يكتسب زخمًا يوميًا بعد يوم. نحن ندخل فترة الذروة في أعمال البناء بينما ندير أعدادًا قياسية من الركاب، لذا ستكون حركة المرور في المطار هذا الصيف مزدحمة للغاية. عند القدوم إلى المطار أو مغادرته، لا يمكننا أن نوصي المسافرين بشدة باستخدام العديد من خيارات القطارات ومترو الأنفاق المتوفرة بشكل موثوق. ولتحقيق هذه الغاية، فإننا نؤكد على أهمية النقل العام من خلال تخفيض أسعار تذاكر AirTrain JFK بنسبة 50% هذا الصيف. مطار جون كينيدي (JFK) الجديد ذو المستوى العالمي هو قاب قوسين أو أدنى. نطلب الصبر ونعتذر مقدمًا عن الإزعاج الذي حدث أثناء فترة البناء."

يتوقع كل من محلي الصناعة وهيئة الموانئ أعدادًا قياسية من المسافرين جواً هذا الصيف مما قد يؤدي إلى تعامل مطار جون كينيدي (JFK) مع 700,000 مسافر أكثر من الصيف الماضي. من الآن وحتى عيد العمال، سيواجه المطار تحديًا مزدوجًا هائلًا يتمثل في الأعداد القياسية من المسافرين جواً جنبًا إلى جنب مع ذروة أنشطة البناء لإعادة تطوير مطار جون كينيدي (JFK) بقيمة 19 مليار دولار، وهو أكبر برنامج بناء منفرد تم تنفيذه حتى الآن في مطار هيئة الموانئ.

إن إعادة مبنى الركاب رقم واحد الجديد في المطار ومبنى الركاب الجديد رقم 6 وساحة جديدة لمركز النقل البري وإعادة بناء شبكة طرق (JFK) التابعة لهيئة الموانئ بالكامل قيد العمل الآن. سيتم تصميم الطريق الجديد لنقل المسافرين من وإلى محطاتهم بستة أميال من الطرق الجديدة، ونقاط اتخاذ القرار للسائقين أقل بنسبة 30 بالمائة، وعدد أقل بكثير من التقاطعات المزودة بإشارات. بدأ إنشاء الطريق ومركز النقل البري بتكلفة 1.24 مليار دولار هذا الربيع.

أطلقت هيئة الميناء حملة إعلامية مدفوعة الأجر شاملة لزيادة الوعي بالأحجام القياسية والتأثيرات المرتبطة بالبناء وتقديم توصيات قابلة للتنفيذ للمسافرين باستخدام البحث المدفوع ووسائل التواصل الاجتماعي والرقمي والراديو والمزيد.

### تحويل مطار جون كينيدي إلى بوابة عالمية من الطراز العالمي

في يناير/كانون الثاني 2017، تم الإعلان عن خطة رؤية مطار (JFK) لتحويل مطار (JFK) إلى المطار العالمي الذي يستحقه سكان نيويورك. توفر خطة الرؤية إطارًا استراتيجيًا لهيئة الموانئ وشركائها لإعادة تطوير وتعديل وتوسيع المرافق والبنية التحتية الحالية بالكامل. بدأ تطوير مبنى الركاب رقم واحد على أحدث طراز بقيمة 9.5 مليار دولار والذي سيرسي الجانب الجنوبي من المطار في سبتمبر/أيلول 2022. مبنى الركاب رقم 6 الجديد بقيمة 4.2 مليار دولار، والذي سيتصل بسلاسة مع مبنى الركاب رقم 5 لإنشاء محطة إرساء على الجانب الشمالي من المطار وقد تم وضع حجر الأساس في فبراير/شباط 2023. اكتملت عملية التوسعة التي تبلغ تكلفتها 1.5 مليار دولار لمبنى الركاب رقم 4، بقيادة Delta Air Lines ومحطة جون كينيدي الجوية الدولية (JFK International Air Terminal, JFKIAT) إلى حد كبير. إضافة إلى ذلك، تم الانتهاء من عملية توسيع مبنى الركاب رقم 8 بتكلفة 400 مليون دولار، بقيادة American Airlines التي تشغل مبنى الركاب، في نوفمبر/تشرين الثاني 2022.

تمثل جميع مشاريع المحطات الممولة من القطاع الخاص إضافة إلى مشاريع الطرق التابعة إلى هيئة الموانئ ومواقف السيارات والبنية التحتية التابعة لهيئة الموانئ 19 مليار دولار تحول (JFK) وسلسلة غير عادية من الشراكات بين القطاعين العام والخاص. يعمل الاستثمار الرأسمالي لهيئة الموانئ البالغ 3.9 مليار دولار على زيادة الاستثمار الخاص بمعدل أربعة إلى واحد تقريبًا عند الأخذ في الاعتبار الاستثمار الخاص الكامل الذي يزيد عن 15 مليار دولار والذي تم الالتزام به في المشاريع الأربعة التي تشمل إعادة التطوير الكاملة لمطار (JFK).

###

تتوفر أخبار إضافية على [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحاكم: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | أرسل NEW YORK في رسالة نصية إلى 81336

[إلغاء الاشتراك](#)