



Diffusione immediata: 25/6/2024

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA L'AVVIO DI UN PROGETTO DA 17,4 MILIONI DI DOLLARI PER RIABILITARE TRE PONTI FONDAMENTALI NELLA VALLE DELL'HUDSON

I nuovi impalcati dei ponti, il manto stradale e le riparazioni del calcestruzzo miglioreranno la sicurezza e la resilienza lungo importanti corridoi di viaggio

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi che sono in corso i lavori su un progetto da 17,4 milioni di dollari per riabilitare tre ponti autostradali nella valle dell'Hudson, migliorando la sicurezza e la resilienza lungo importanti rotte di viaggio per residenti e pendolari in tre contee. Con il sostegno della Legge sugli investimenti nelle infrastrutture e sull'occupazione (Infrastructure Investment and Jobs Act), il progetto installerà nuovi ponti e manti stradali ed effettuerà altre riparazioni ai ponti lungo la State Route 52 nella contea di Orange, la State Route 304 nella contea di Rockland e Illington Road nella contea di Westchester, che servono migliaia di automobilisti ogni giorno e sono ampiamente utilizzati dai pendolari per raggiungere le principali autostrade della regione, tra cui la New York State Thruway e la Cross Westchester Expressway (Interstate 287), nonché molte delle destinazioni più popolari della zona. Ciascuno dei ponti in fase di riabilitazione ha più di 50 anni.

"Investendo nelle infrastrutture, garantiamo che le nostre comunità rimangano connesse e che siano pronte ad affrontare le sfide poste dal cambiamento climatico", **ha affermato la governatrice Hochul**. "La riabilitazione di questi tre ponti della valle dell'Hudson faciliterà gli spostamenti attraverso alcuni dei corridoi di viaggio più trafficati della regione, il che rafforzerà la nostra economia, migliorerà la qualità della vita e la sicurezza pubblica e aiuterà a mantenere prospere le nostre comunità".

I lavori sui tre ponti prevedono l'installazione di nuovi impalcati senza giunti che ridurranno i costi di manutenzione a lungo termine, creeranno una navigazione più fluida e aumenteranno la durata complessiva dei ponti. Ulteriori miglioramenti includono un nuovo manto stradale, riparazioni di travi in acciaio, sostituzioni di pilastri, riparazioni di spalle in cemento e lavori relativi alle utenze pubbliche. Ove applicabile, verrà utilizzato anche asfalto misto caldo con vetro frantumato riciclato e altri materiali in loco verranno riciclati e riutilizzati.

Il progetto ripristinerà i seguenti ponti:

- State Route 52 sull'Interstate 84 nella città di Newburgh, contea di Orange, originariamente costruito nel 1963.
- State Route 304 sull'Interstate 287 nella città di Clarkstown, contea di Rockland, originariamente costruito nel 1953.
- Illington Road sulla Taconic State Parkway nella città di Yorktown, nella contea di Westchester, originariamente costruito nel 1967.

I lavori sono già iniziati sui ponti della State Route 52 e Illington Road, la costruzione del ponte sulla State Route 304 inizierà nei prossimi mesi. Il completamento del progetto è previsto entro l'estate del 2026.

Si verificheranno chiusure delle banchine lungo l'Interstate 84, la Taconic State Parkway e l'Interstate 287 per far fronte ai lavori di costruzione. Ulteriori modifiche al traffico includono:

- La State Route 52 e la State Route 304 saranno ridotte ad una corsia in ciascuna direzione.
- Il cavalcavia di Illington Road sarà chiuso al traffico.

La commissaria del Dipartimento statale dei trasporti (State Department of Transportation, DOT), Marie Therese Dominguez ha dichiarato: "Sotto la guida della governatrice Hochul, lo Stato di New York si impegna a investire nelle nostre infrastrutture per renderle più resilienti. Questo progetto modernizzerà tre importanti ponti nella valle dell'Hudson, rendendoli pronti per qualsiasi sfida che Madre Natura ha in serbo per noi e contribuendo a garantire che l'economia dello Stato di New York continui a crescere e le nostre comunità locali continuino a prosperare".

Il deputato Pat Ryan ha dichiarato: "La Legge bipartitica sulle infrastrutture ha sbloccato miliardi di dollari per rivitalizzare le nostre infrastrutture di trasporto e creare migliaia di posti di lavoro ben retribuiti lungo il percorso. Sto spingendo ogni giorno per fornire quei dollari e posti di lavoro in tutta la valle dell'Hudson. Questo investimento fondamentale nella contea di Orange offrirà strade più sicure per le famiglie di Newburgh e migliorerà la resilienza dei nostri ponti mentre portiamo le nostre infrastrutture nel 21° secolo".

Il senatore statale Peter Harckham ha dichiarato: "Il mantenimento di infrastrutture importanti, come le nostre strade e i nostri ponti, è la mia massima priorità, poiché continuiamo a sostenere l'economia di New York. L'inizio del progetto di ristrutturazione di tre importanti ponti nella valle dell'Hudson, di cui uno nella città di Yorktown, è una buona notizia perché andrà a beneficio dei residenti e delle imprese locali, nonché dei visitatori dell'area e del commercio interstatale. Apprezzo la forte partnership con la governatrice Hochul per investire nella sicurezza dei trasporti di New York e nella continua crescita economica".

Il senatore statale Robert Rolison ha dichiarato: "Questo progetto infrastrutturale è essenziale per mantenere l'accesso alle arterie chiave dei pendolari nel nostro Stato nonché per migliorare la sicurezza e il benessere del nostro ambiente edificato. Mi congratulo con la governatrice per questo investimento fondamentale in un ponte autostradale della città di Newburgh e non vedo l'ora di lavorare con i nostri partner statali per ripavimentare il manto stradale di un numero maggiore di strade della nostra regione in modo che gli automobilisti possano viaggiare in modo più sicuro e confortevole".

Il senatore statale William Weber ha dichiarato: "La riabilitazione del ponte della State Route 304 sull'Interstate 287 è assolutamente necessaria e sarà accolta con favore da tutti. Sono felice che lo Stato abbia ascoltato le nostre preoccupazioni sulle infrastrutture e stia adottando le misure necessarie per risolverle".

Il membro dell'Assemblea Jonathan Jacobson ha dichiarato: "Questo cavalcavia è una delle parti più trafficate della Route 52, poiché si collega alla I-84 tramite l'uscita 37 a Newburgh. Viaggio su questo ponte ogni giorno. Mi congratulo con la governatrice Hochul e il Dipartimento statale dei trasporti per questo progetto di riabilitazione. È fondamentale mantenere le nostre strade e i nostri ponti, non solo per evitare disastri futuri, ma per garantire una migliore qualità della vita".

Il dirigente della contea di Rockland, Ed Day, ha dichiarato: "Riteniamo che garantire un'infrastruttura di trasporto affidabile e sicura per la valle dell'Hudson sia cruciale e plaudiamo all'ultimo investimento nel ponte della State Route 304 nella contea di Rockland".

Il membro dell'Assemblea Kenneth Zebrowski ha dichiarato: "La Route 304 è un'importante arteria stradale che attraversa la contea di Rockland e il manto stradale dello Stato di New York è sempre un problema. Sono entusiasta che la governatrice Hochul e il DOT stiano identificando progetti infrastrutturali come questo che hanno un disperato bisogno di riabilitazione e di effettuare investimenti cruciali. Questo lavoro farà una notevole differenza per migliaia di residenti di Rockland che ogni giorno utilizzano la Route 304 per spostarsi nella contea".

Il dirigente della contea di Westchester, George Latimer, ha dichiarato: "Desidero ringraziare la governatrice Kathy Hochul per aver stanziato milioni di dollari in finanziamenti per aiutare a riabilitare l'Illyington Road Bridge che attraversa la Taconic State Parkway a Yorktown. Questo particolare ponte ha quasi 60 anni e ha bisogno di urgente riparazione. La nostra amministrazione ha dimostrato il proprio impegno nel miglioramento delle infrastrutture e delle strade per contribuire a costruire una contea di Westchester più forte, e questo finanziamento aiuterà a garantire la sicurezza dei residenti e dei pendolari che utilizzano questo ponte per viaggiare ogni giorno".

Informazioni sul Dipartimento dei trasporti

Il Dipartimento statale dei trasporti si impegna per fornire un sistema di trasporti sicuro,

affidabile, equo e resiliente che collega le comunità, migliora la qualità di vita, tutela l'ambiente e supporta il benessere economico dello Stato di New York. Sono in gioco delle vite; rallentate e spostatevi per dare spazio ai lavoratori sulla strada

Per ulteriori informazioni, seguitemi su [Facebook](#), [X](#) o [Instagram](#), o visitate il nostro [sito web](#). Per informazioni aggiornate sul traffico, chiamare il numero 511, visitare il sito www.511NY.org o scaricare l'app gratuita 511NY.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della Governatrice, iscriversi su: ny.gov/signup | Inviare un SMS
con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)