



Pour diffusion immédiate : 25/06/2024

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE LE LANCEMENT D'UN PROJET DE 17,4 MILLIONS DE DOLLARS POUR RÉHABILITER TROIS PONTS IMPORTANTS DANS LA VALLÉE DE L'HUDSON

Les nouveaux tabliers de pont, les revêtements routiers et les réparations du béton renforceront la sécurité et amélioreront la résilience le long d'importants corridors de transport

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui que les travaux d'un projet de 17,4 millions de dollars visant à réhabiliter trois ponts routiers dans la vallée de l'Hudson sont en cours, ce qui permettra d'améliorer la sécurité et la résilience sur des itinéraires importants pour les résidents et les navetteurs de trois comtés. Avec le soutien de la loi sur l'investissement et l'emploi dans les infrastructures (Infrastructure Investment and Jobs Act), le projet prévoit l'installation de nouveaux tabliers, de revêtements routiers et d'autres réparations sur les ponts de la State Route 52 dans le comté d'Orange, de la State Route 304 dans le comté de Rockland et d'Illington Road dans le comté de Westchester. Ces ponts accueillent des milliers d'automobilistes chaque jour et sont largement utilisés par les navetteurs pour rejoindre les grands axes routiers de la région, notamment la New York State Thruway et la Cross Westchester Expressway (Interstate 287), ainsi que bon nombre des destinations les plus populaires de la région. Chacun des ponts réhabilités a plus de 50 ans.

La gouverneure Hochul a déclaré : « En investissant dans les infrastructures, nous veillons à ce que nos communautés restent connectées et soient prêtes à relever les défis engendrés par le changement climatique. La remise en état de ces trois ponts de la vallée de l'Hudson facilitera les déplacements dans certains des axes les plus fréquentés de la région, ce qui renforcera notre économie, améliorera la qualité de vie et la sécurité publique, et contribuera à la prospérité de nos communautés ».

Les travaux sur les trois ponts comprennent l'installation de nouveaux tabliers totalement homogènes et sans joints qui réduiront les coûts d'entretien à long terme, amélioreront la fluidité de la circulation et augmenteront de manière générale la durée de vie des ponts. Les améliorations supplémentaires comprennent de nouveaux revêtements routiers, des réparations de poutrelles métalliques, des remplacements de piliers, des réparations de culées en béton et des travaux d'utilité publique. L'asphalte

chaud avec du verre concassé recyclé sera également utilisé ainsi que d'autres matériaux sur le site qui seront recyclés et réutilisés le cas échéant.

Le projet prévoit la réhabilitation des ponts suivants :

- State Route 52 traversant l'Interstate 84 dans la ville de Newburgh, dans le comté d'Orange, qui a été construite à l'origine en 1963.
- State Route 304 passant au-dessus de l'Interstate 287 dans la ville de Clarkstown, dans le comté de Rockland, qui a été construite à l'origine en 1953.
- Illington Road au-dessus de la Taconic State Parkway dans la ville de Yorktown, dans le comté de Westchester, qui a été construite à l'origine en 1967.

Les travaux ont déjà commencé sur les ponts de la State Route 52 et d'Illington Road. La construction du pont de la State Route 304 débutera dans les prochains mois. Le projet devrait être achevé d'ici l'été 2026.

Des fermetures de bas-côtés auront lieu le long de l'Interstate 84, du Taconic State Parkway et de l'Interstate 287 pour permettre la réalisation des travaux de construction. Parmi les autres modifications de la circulation, citons :

- State Route 52 et State Route 304 seront réduites à une voie dans chaque direction.
- Le passage supérieur d'Illington Road sera fermé à la circulation.

Marie Therese Dominguez, commissaire au Département des transports l'État, a déclaré : « Sous la direction de la gouverneure Hochul, l'État de New York s'est engagé à investir dans ses infrastructures pour les rendre plus résilientes. Ce projet permettra de moderniser trois ponts importants dans la vallée de l'Hudson, afin qu'ils soient prêts à relever tous les défis que mère nature nous réserve et qu'ils contribuent à garantir que l'économie de l'État de New York continue de croître et que nos communautés locales continuent de prospérer ».

Le représentant Pat Ryan a déclaré : « La loi bipartisane sur les infrastructures (Bipartisan Infrastructure Law) a débloqué des milliards de dollars pour revitaliser nos infrastructures de transport et créer au passage des milliers d'emplois bien rémunérés. Je m'efforce chaque jour de distribuer ces fonds et de créer des emplois dans l'ensemble de la vallée de l'Hudson. Cet investissement historique dans le comté d'Orange permettra de rendre les routes plus sûres pour les familles de Newburgh et d'améliorer la résilience de nos ponts, alors que nos infrastructures entrent dans le XXI^e siècle ».

Le sénateur d'État Peter Harckham a déclaré : « Le fait de préserver des infrastructures importantes, telles que nos routes et nos ponts, est ma priorité absolue, alors que nous continuons à soutenir l'économie de l'État de New York. Le lancement

du projet de rénovation de trois ponts importants dans la vallée de l'Hudson, dont un dans la ville de Yorktown, est une bonne nouvelle car il profitera aux habitants et aux entreprises locales, ainsi qu'aux visiteurs de la région et au commerce interétatique. J'apprécie le partenariat solide avec la gouverneure Hochul en vue d'investir dans la sécurité des transports et la croissance économique continue de l'État de New York ».

Le sénateur d'État Robert Rolison a déclaré : « Ce projet d'infrastructure est essentiel pour maintenir l'accès aux principales artères de banlieue dans notre État ainsi que pour améliorer la sécurité et le bien-être de notre environnement urbain. Je félicite la gouverneure pour cet investissement essentiel dans un pont routier de la ville de Newburgh et j'ai hâte de travailler avec nos partenaires de l'État pour repaver et resurfer davantage de routes de notre région afin que les conducteurs puissent circuler de manière plus sûre et plus confortable »;

Le sénateur d'État William Weber a déclaré : « La réhabilitation du pont de la State Route 304 au-dessus de l'Interstate 287 est très attendue et sera bien accueillie par tous. Je suis heureux que l'État ait entendu nos préoccupations en matière d'infrastructures et qu'il prenne les mesures nécessaires pour y remédier ».

Jonathan Jacobson, membre de l'Assemblée, a déclaré : « Ce viaduc est l'un des tronçons les plus fréquentés de la Route 52, puisqu'il permet de rejoindre l'I-84 via la sortie 37 à Newburgh. Je traverse ce pont tous les jours. Je félicite la gouverneure Hochul et le Département des transports de l'État pour ce projet de réhabilitation. Il est essentiel d'entretenir nos routes et nos ponts, non seulement pour éviter les catastrophes futures, mais aussi pour garantir une meilleure qualité de vie ».

L'exécutif du comté de Rockland, Ed Day, a déclaré : « Nous pensons qu'il est essentiel de garantir une infrastructure de transport fiable et sûre pour la vallée de l'Hudson et nous nous félicitons du dernier investissement réalisé sur le pont de la State Route 304 dans le comté de Rockland »;

Kenneth Zebrowski, membre de l'Assemblée, a déclaré : « La route 304 est un axe de circulation majeur dans le comté de Rockland et le revêtement qui traverse la NYS Thruway est toujours un Je me réjouis que la gouverneure Hochul et le Département des transports identifient des projets d'infrastructure tels que celui-ci, qui ont désespérément besoin d'être remis en état, et qu'ils réalisent des investissements cruciaux. Ces travaux feront une différence notable pour les milliers d'habitants de Rockland qui empruntent chaque jour la route 304 pour se déplacer dans le comté ».

L'exécutif du comté de Westchester, George Latimer, a déclaré : « Je tiens à remercier la gouverneure Kathy Hochul d'avoir alloué des millions de dollars pour la remise en état du pont d'Illington Road, qui enjambe la Taconic State Parkway à Yorktown. Ce pont a près de 60 ans et a besoin d'être réparé. Notre administration a prouvé son engagement à améliorer les infrastructures et les routes afin de renforcer le comté de Westchester, et ce financement contribuera à garantir la sécurité des résidents et des navetteurs qui empruntent ce pont tous les jours ».

À propos du Département des Transports

Le Département des transports de l'État de New York s'efforce de fournir un réseau de transport sûr, fiable, équitable et résilient qui relie les communautés, améliore la qualité de vie, protège l'environnement et soutient le bien-être économique de l'État de New York. Des vies sont en jeu ; ralentissez et écarter-vous pour le personnel routier !

Pour plus d'informations, retrouvez-nous sur [Facebook](#), suivez-nous sur [X](#) ou [Instagram](#), ou visitez notre [site web](#). Pour obtenir des informations à jour sur les conditions de circulation, appelez le 511, visitez www.511NY.org ou téléchargez l'application mobile gratuite 511NY.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov.
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :
ny.gov/signup | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

[SE DÉSABONNER](#)