



الحاكمة كاثير هوكول

للنشر فوراً: 2024/6/25

الحاكمة هوكول تعلن عن بدء مشروع بقيمة 17.4 مليون دولار لإعادة تأهيل ثلاثة جسور رئيسية في وادي هدسون فالي
ستعمل أسطح الجسور وأسطح الطرق والإصلاحات الخرسانية الجديدة على تحسين السلامة والمرونة على طول ممرات
السفر المهمة

أعلنت الحاكمة كاثير هوكول اليوم أن العمل جارٍ في مشروع بقيمة 17.4 مليون دولار لإعادة تأهيل ثلاثة جسور للطرق السريعة في وادي هدسون مما يعزز السلامة ويحسن المرونة على طول طرق السفر المهمة للمقيمين والركاب في ثلاث مقاطعات. وبدعم من قانون الاستثمار في البنية التحتية والوظائف سيقوم المشروع بتركيب أسطح جديدة وأسطح طرق وإجراء إصلاحات أخرى للجسور على طول State Route 52 في مقاطعة أورانج و State Route 304 في مقاطعة روكلاند وطريق إلينغتون في مقاطعة ويستتشستر والتي تخدم آلاف الأشخاص ويستخدمها سائقو السيارات يوميًا ويستخدمها الركاب على نطاق واسع للوصول إلى الطرق السريعة الرئيسية في المنطقة - بما في ذلك طريق ولاية نيويورك وطريق كروس وستتشستر السريع (Interstate 287) - إضافة إلى العديد من الجهات الأكثر شعبية في المنطقة. ويبلغ عمر كل جسر من الجسور التي يتم إعادة تأهيلها أكثر من 50 عامًا.

"من خلال الاستثمار في البنية التحتية نضمن بقاء مجتمعاتنا متصلة ببعضها البعض واستعدادها لمواجهة التحديات التي يفرضها تغير المناخ،" قالت الحاكمة هوكول. "ستعمل إعادة تأهيل جسور وادي هدسون الثلاثة على تسهيل السفر عبر بعض ممرات السفر الأكثر ازدحامًا في المنطقة، مما سيعزز اقتصادنا ويحسن نوعية الحياة والسلامة العامة ويساعد في الحفاظ على ازدهار مجتمعاتنا."

يتضمن العمل على الجسور الثلاثة تركيب أسطح جسور جديدة ومستمرة تمامًا وخالية من المفاصل مما يقلل من تكاليف الصيانة على المدى الطويل ويخلق رحلة أكثر سلاسة ويزيد من العمر الافتراضي للجسور. تشمل التحسينات الإضافية على أسطح الطرق الجديدة وإصلاحات العوارض الفولاذية واستبدال الأرصفة البحرية وإصلاح الدعائم الخرسانية وأعمال المرافق. سيتم أيضًا استخدام خليط الأسفلت الدافئ مع الزجاج المسحوق المُعاد تدويره كما سيتم إعادة تدوير المواد الأخرى الموجودة في الموقع وإعادة استخدامها حسب الاقتضاء.

سيقوم المشروع بإعادة تأهيل الجسور التالية:

- State Route 52 فوق Interstate 84 في بلدة نيويورك في مقاطعة أورانج والذي تم بناؤه في الأصل عام 1963.
- State Route 304 فوق Interstate 287 في بلدة كلاركستاون في مقاطعة روكلاند والذي تم بناؤه في الأصل عام 1953.
- طريق إلينغتون فوق طريق تاكونيك ستيت باركواي في مدينة يوركتاون في مقاطعة ويستتشستر والذي تم بناؤه في الأصل عام 1967.

لقد بدأ العمل بالفعل على جسر State Route 52 وطريق إلينغتون وستبدأ أعمال البناء على جسر State Route 304 في الأشهر المقبلة. ومن المتوقع أن يكتمل المشروع بحلول صيف عام 2026.

سيتم إغلاق الكفتين على طول الطريق السريع 84 وطريق تاكونيك ستيت باركواي والطريق السريع 287 لاستيعاب أعمال البناء. تتضمن التغييرات الإضافية في عدد الزيارات ما يلي:

- سيتم تقليل State Route 52 و State Route 304 إلى حارة واحدة في كل اتجاه.
- سيتم إغلاق الجسر العلوي لطريق إلينغتون أمام حركة المرور.

قالت مفوضة إدارة النقل ماري تيريز دومينغيز، "تحت قيادة الحاكمة هوكول تتعهد ولاية نيويورك بالاستثمار في بنيتنا التحتية لجعلها أكثر مرونة. سيقوم هذا المشروع بتحديث ثلاثة جسور مهمة في وادي هدسون مما يجعلها جاهزة لمواجهة أي تحديات تخبئها لنا الطبيعة الأم ويساعد على ضمان استمرار نمو اقتصاد ولاية نيويورك واستمرار مجتمعاتنا المحلية في الازدهار."

قال النائب بات راين، "لقد أتاح قانون البنية التحتية الذي وافق عليه الحزبان مليارات الدولارات لتنشيط البنية التحتية لوسائل النقل لدينا وخلق الآلاف من الوظائف ذات الأجور الجيدة على طول الطريق. أنا أدفع كل يوم لتوفير تلك الدولارات والوظائف في جميع أنحاء وادي هدسون بأكمله. سيعمل هذا الاستثمار التاريخي في مقاطعة أورانج على توفير طرق أكثر أمانًا لعائلات نيويورك وتحسين مرونة جسورنا بينما ننقل بنيتنا التحتية إلى القرن الحادي والعشرين 21."

قال عضو مجلس الشيوخ عن الولاية بيتر هاركهام، "إن الحفاظ على البنية التحتية المهمة مثل الطرق والجسور هو أولويتي القصوى بينما نواصل دعم اقتصاد نيويورك. يعد بدء مشروع تجديد ثلاثة جسور مهمة في وادي هدسون بما في ذلك واحد في مدينة يوركتاون، بمثابة أخبار مرحب بها لأنها ستفيد السكان والأعمال التجارية المحلية فضلاً عن زوار المنطقة والتجارة بين الولايات. إنني أقدر الشراكة القوية مع الحاكمة هوكول للاستثمار في سلامة النقل في نيويورك والنمو الاقتصادي المستمر."

قال عضو مجلس الشيوخ عن الولاية روبرت روليسون، "يعتبر مشروع البنية التحتية هذا ضروريًا للحفاظ على إمكانية الوصول إلى شرايين الركاب الرئيسية في ولايتنا إضافة إلى تعزيز سلامة ورفاهية بنيتنا المبنية. أشيد بالحاكمة على هذا الاستثمار المهم في جسر الطريق السريع بمدينة نيويورك وأتطلع إلى العمل مع شركائنا في الولاية لإعادة رصف المزيد من الطرق في منطقتنا وإعادة تعبيدها حتى يتمكن السائقون من السفر بشكل أكثر أمانًا وراحة."

قال عضو مجلس الشيوخ عن الولاية ويليام ويبر، "هناك حاجة ماسة إلى إعادة تأهيل جسر State Route 304 فوق Interstate 287 وسيكون موضع ترحيب من الجميع. أنا سعيد لأن الولاية سمعت مخاوفنا المتعلقة بالبنية التحتية وتتخذ الخطوات اللازمة لإصلاحها."

قال عضو الجمعية التشريعية جوناثان جاكوبسون، "يعد هذا الجسر أحد الأجزاء الأكثر استخدامًا في Route 52، نظرًا لأنه يتصل بالطريق I-84 عبر Exit 37 في نيويورك. أسافر عبر هذا الجسر كل يوم. أشيد بالحاكمة هوكول وإدارة النقل في الولاية على مشروع إعادة التأهيل هذا. ومن الأهمية بمكان أن نحافظ على طرقنا وجسورنا - ليس فقط لتجنب الكوارث المستقبلية ولكن لضمان نوعية حياة أفضل."

قال إد داي، المدير التنفيذي لمقاطعة روكلاند، "نعتقد أن ضمان بنية تحتية موثوقة وأمنة للنقل في وادي هدسون هو أمر بالغ الأهمية ونشيد بأحدث الاستثمارات في جسر State Route 304 في مقاطعة روكلاند."

قال عضو الجمعية التشريعية كينيث زيبروفسكي، "إن Route 304 هو طريق رئيسي يمر عبر مقاطعة روكلاند، ويشكل السطح الذي يمر فوق طريق ولاية نيويورك السريع مشكلة دائمًا. أنا متحمس لأن الحاكمة هوكول وإدارة النقل (Department of Transportation, DOT) يحددان مشاريع البنية التحتية مثل هذه التي هي في حاجة ماسة إلى

إعادة التأهيل والقيام باستثمارات مهمة. سيحدث هذا العمل فرقاً ملحوظاً بالنسبة للآلاف من سكان روكلاند الذين يستخدمون Route 304 يومياً للتجول في المقاطعة."

قال جورج لاتيهر، المدير التنفيذي لمقاطعة ويستتشستر، "أود أن أشكر الحاكم كاتي هوكول لتخصيص ملايين الدولارات من التمويل للمساعدة في إعادة تأهيل جسر طريق إلينغتون الذي يمتد عبر طريق تاكونيك ستيت باركواي في يوركتاون. يبلغ عمر هذا الجسر بالتحديد 60 عاماً تقريباً وهو في حالة من الإصلاح الذي تشتد الحاجة إليه. لقد أثبتت إدارتنا تعهدنا بتحسين البنية التحتية والطرق للمساعدة في بناء مقاطعة ويستتشستر أقوى وسيساعد هذا التمويل على ضمان سلامة السكان والركاب الذين يستخدمون هذا الجسر للسفر كل يوم."

نبذة عن إدارة النقل

تسعى إدارة النقل في ولاية نيويورك جاهدة لتوفير نظام نقل آمن وموثوق ومنصف ومرن يربط المجتمعات ويعزز نوعية الحياة ويحمي البيئة ويدعم الرفاهية الاقتصادية لولاية نيويورك. الأرواح على المحك؛ خُفِّف من سرعتك وافسح الطريق السريع لعمال الطرق السريعة!

للحصول على مزيد من المعلومات، تابعنا على [فيسبوك](#)، أو تابعنا على [X](#) أو [انستغرام](#)، أو تفضل بزيارة [موقعنا الإلكتروني](#). للحصول على أحدث المعلومات المتعلقة بالسفر، اتصل بالرقم 511، أو زر www.511NY.org أو قم بتنزيل تطبيق 511NY على الهاتف المحمول مجاناً.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحاكم: ny.gov/signup | أرسل NEW YORK في رسالة نصية إلى 81336

[إلغاء الاشتراك](#)