فوری ریلیز کے لیے: 2024/20/6

گورنر KATHY HOCHUL

گورنر HOCHUL کا مقامی علاقوں میں نقل و حمل کے متبادل اختیارات کو بڑھانے کے لیے $97.7 ملین کی امداد کا اعلان

فنڈنگ نئے فٹ پاتھوں کی تعمیر، مشترکہ استعمال کے راستوں، بس شیلٹرز اور سفر کے ماحول دوست طریقوں کی سہولت کے لیے دیگر بہتریوں میں معاونت کرتی ہے

منصوبے ریاست نیو یارک کے قومی سطح کے آب و ہوا کے اہداف کو آگے بڑھاتے ہیں

گورنر Kathy Hochul نے آج اعلان کیا ہے کہ نیو یارک ریاست میں 30 سے زیادہ علاقوں کو $97.7 ملین کی فنڈنگ سے نوازا گیا ہے ایسے منصوبوں کے لیے جو سفر کے متبادل، ماحول دوست طریقوں کو فروغ دیتے ہیں، جیسے پیدل چلنا، بائیک چلانا یا گروہی سفر کی سواری۔ فنڈنگ ان پہل کاریوں کی کفالت کرے گی جو تمام صارفین کے لیے نقل و حمل کے نظام تک رسائی کو بہتر بناتے ہیں اور نئے فٹ پاتھوں، مشترکہ استعمال کے راستوں اور دیگر بہتریوں کی تعمیر کے ذریعے ماحولیاتی تبدیلی سے لڑنے کے لیے نیو یارک ریاست کے قومی ایجنڈے کو آگے بڑھاتے ہیں جو کہ سفر کے غیر موٹر والے طریقوں کے استعمال میں سہولت فراہم کرتے ہیں اور گرین ہاؤس گیسوں کے اخراج کو کم کرتے ہیں۔ ایوارڈز وفاقی محکمۂ شاہرات کے نقل و حمل کے متبادل پروگرام (Transportation Alternatives Program, TAP) کے ذریعے دستیاب کرائے گئے تھے اور ان کا انتظام ریاست نیو یارک کا محکمۂ نقل و حمل کر رہا ہے۔

گورنر Hochul نے کہا، "اپنے دفتر میں پہلے دن سے ہی، میں نے ریاست بھر میں نیو یارک کے مکینوں کے لیے کثیر نمونہ سفری اختیارات کو بڑھانے میں سرمایہ کاری کی ہے۔ علاقوں کو وہ ذرائع دے کر جو انہیں سفر کے متبادل طریقوں کو بڑھانے کے لیے درکار ہیں، ہم نقل و حمل کا ایک صحت مند اور زیادہ متحرک نظام بناتے ہوئے اخراج کو کم کرنے میں مدد کر رہے ہیں جس سے نیو یارک کے تمام مکینوں کو فائدہ پہنچے گا"۔

نقل و حمل کے متبادل پروگرام نقل و حمل سے متعلق منصوبوں پر توجہ مرکوز کرتا ہے جو فٹ پاتھوں، پیدل چلنے والوں اور سائیکلوں کی حفاظت، عوامی نقل و حمل تک رسائی میں اضافہ، طلباء اور ان کے والدین کے لیے سکولوں کے لیے محفوظ راستے، اور پگڈنڈیوں کے جال کی تخلیق کے لیے بنیادی ڈھانچہ فراہم کرتے ہیں۔

TAP ایوارڈز میں $97.7 ملین ریاست بھر میں 13 الگ الگ قصبوں، 10 دیہاتوں، پانچ شہروں اور دو کاؤنٹیوں میں تقسیم کیے گئے۔ منصوبوں کی اقسام کو چار زمروں میں تقسیم کیا گیا تھا:

- **فٹ پاتھ، پیدل چلنے والوں اور سائیکل سواروں کی حفاظت کو بہتر بنانے کے لیے $57.8 ملین**
  ایوارڈز بنیادی ڈھانچے کی بہتری کے منصوبوں کو ADA کے مطابق فٹ پاتھ بنانے، پیدل چلنے والوں کے لیے سرگرمی کے مراکز اور علاقوں کو جوڑنے، اور مقامی سڑکوں پر سائیکل سواروں کی حفاظت کو بہتر بنانے میں مدد فراہم کریں گے۔

- **پگڈنڈیوں کے جال بچھانے اور پھیلانے کے لیے $21.2 ملین**
ایوارڈز مشترکہ استعمال کے راستے بنانے اور پیدل چلنے والوں اور سائیکلوں کے لیے پگڈنڈیوں کے کنکشن اور بنیادی ڈھانچے کو بہتر بنانے اور پگڈنڈیوں کے اختیارات کی مجموعی حفاظت کو بہتر بنانے میں مدد کریں گے۔
- **سکولوں کو محفوظ راستے فراہم کرنے کے لیے $17.3 ملین**
ایوارڈز بچوں، خاندانوں اور دیگر پیدل چلنے والوں کے لیے ایک محفوظ، صحت مند، اور زیادہ قابل رسائی ماحول کو فروغ دینے کے لیے سکولوں کے محفوظ راستوں کی تعداد کو بڑھا دیں گے۔
- **بس شیلٹرز اور سفری اصلاحات کے لیے $1.3 ملین**
یہ ایوارڈز نقل و حرکت کے اختیارات کو بڑھانے اور پیدل چلنے والوں کے لیے ذرائع آمد و رفت تک رسائی کو بہتر بنانے کے لیے بس شیلٹرز کی تعمیر میں مدد کریں گے۔

ریاست نیو یارک کے محکمۂ نقل و حمل کی کمشنر Marie Therese Dominguez نے کہا، "متبادل نقل و حمل کے منصوبوں میں یہ سرمایہ کاری گورنر Kathy Hochul کے نقل و حمل کے بنیادی ڈھانچے کو زیادہ لچکدار اور پائیدار بنانے کے عزم کی ایک اور مثال ہے جو علاقوں کو آپس میں جوڑتا ہے اور آنے والی نسلوں کے لیے ہمارے ماحول کی حفاظت کرتا ہے۔ یہ منصوبے نیو یارک ریاست میں چلنے کے قابل اور سائیکل چلانے کے قابل علاقے بنائیں گے اور زیادہ سے زیادہ لوگوں کو نقل و حمل کے دیگر طریقوں کو استعمال کرنے کے قابل بنائیں گے، جس سے گرین ہاؤس گیسوں کے اخراج کو کم کرنے اور نیو یارک کے تمام مکینوں کے لیے معیارِ زندگی کو بہتر بنانے میں مدد ملے گی"۔

سینیٹ کے اکثریتی رہنماء Chuck Schumer نے کہا، "نیو یارک تیار ہو جاؤ کیونکہ دو طرفہ بنیادی ڈھانچے اور ملازمتوں کے قانون کے ذریعے میرے فراہم کردہ وفاقی ڈالروں کی بدولت ہم سائیکل چلانے، چہل قدمی کرنے اور پیدل سفر کرنے والے ہیں! اس فنڈنگ کا مطلب ہے راچسٹر اور یوٹیکا میں پیدل چلنے والوں کے لیے محفوظ سڑکیں، انر ہاربر کے ساتھ ساتھ سیراکیوز جیسے شہروں میں بہتر فٹ پاتھ اور لانگ لیک جیسے ہماری دیہی علاقوں اور شمالی نیو یارک میں ہائیکنگ پگڈنڈیوں کے ہمارے نیٹ ورک کو فروغ دینا۔ مجھے فخر ہے کہ میں نے گرین ویز، بائیک کے راستوں اور پیدل چلنے کے راستوں میں ان زبردست سرمایہ کاریوں کے لیے راستے ہموار کیے ہیں اور شمالی نیو یارک کو صاف ستھرا، صحت مند اور زیادہ قابلِ رسائی مستقبل کی طرف گامزن رکھنے کے لیے نقل و حمل کے بنیادی ڈھانچے کو بڑھایا ہے"۔

نمائندے Joseph Morelle نے کہا، "ہر فرد اپنے علاقے میں محفوظ، سستی اور قابلِ رسائی آمد و رفت کا مستحق ہے - جس میں موٹرسوار اور پیدل چلنے والے یکساں شامل ہیں۔ راچسٹر میں اس سرمایہ کاری سے ٹریفک کی بھیڑ کو کم کرنے، پیدل چلنے والوں کی حفاظت میں اضافہ اور مجموعی طور پر بہتر سفری تجربے میں مدد ملے گی۔ میں اپنے علاقے میں پائیدار اور محفوظ نقل و حمل کی کفالت کے لیے گورنر Hochul کی قیادت اور جاری کام کے لیے ان کا شکر گزار ہوں، اور میں مل کر اپنا کام جاری رکھنے کا منتظر ہوں"۔

ریاستی سینیٹر Jeremy Cooney نے کہا، "نقل و حمل صرف سڑک پر چلنے والی کاروں کا ہی نام نہیں ہے۔ پیدل چلنے والوں کی حفاظت اور عوامی سواریوں میں سرمایہ کاری کا مطلب ہے بہتر نقل و حمل کے اختیارات کے ساتھ صاف ستھرے علاقوں میں سرمایہ کاری کرنا۔ میں گورنر Hochul کا شکریہ ادا کرنا چاہتا ہوں کہ انہوں نے ان سرمایہ کاریوں کی ضرورت کو تسلیم کیا اور ہمارے ماحول کی صحت اور نیو یارک کے شہریوں کی حفاظت کو ترجیح دی"۔

رکنِ اسمبلی William Magnarelli نے کہا، "گورنر کے دفتر کی جانب سے وسطی نیو یارک میں $7.9 ملین کی سرمایہ کاری سے چلنے کے قابل اور سائیکل چلانے کے قابل علاقے بنانے میں مدد ملے گی، جبکہ ان سڑکوں کی مرمت کی ضرورت پر بھی توجہ دی جائے گی۔ نقل و حمل کے بنیادی ڈھانچے میں یہ سرمایہ کاری علاقوں کو بہتر بناتی ہے اور نقل و حمل کے صحت مند اختیارات کے ذریعے گرین ہاؤس گیسوں کے اخراج کو کم کرنے کے مواقع پیدا کرتی ہے"۔

منصوبوں کا انتخاب ایک مسابقتی درخواست طلبی کے طریقۂ کار کے ذریعے کیا گیا تھا اور طے شدہ معیار کی بنیاد پر اس کی درجہ بندی کی گئی تھی جس میں مفادِ عامہ، ہوا کے معیار میں بہتریوں کے اقدامات، سستا ہونا، اور شراکت داریاں شامل تھیں۔ پروجیکٹس کا تعلق سطحی نقل و حمل کے نظام سے ہونا چاہیے اور عوام کے لیے مکمل رسائی فراہم کی جانی چاہیئے۔ TAP منصوبے کے ایوارڈز کی رقم کسی ایک منصوبے کے لیے $500,000 ملین سے کم یا 5$ ملین سے زیادہ نہیں ہوتی۔ پروجیکٹ اسپانسر کے ذریعے فراہم کردہ کم از کم 20 فیصد میچ کے ساتھ اہلیت والے پروجیکٹ کی کُل لاگتوں کا 80 فیصد تک NYSDOT کی جانب سے فراہم کیا جائے گا۔ اہلیت والے پروجیکٹ کی لاگتوں میں منصوبہ بندی، ڈیزائن/انجینئرنگ خدمات، راستہ استعمال کرنے کے حق کا حصول، تعمیرات، اور تعمیراتی معائنہ شامل ہو سکتا ہے۔

ریاست نیویارک کا ملک میں پہلا موسمیاتی منصوبہ
گورنر Hochul کا قومی سرکردہ ماحولیاتی ایجنڈا، ملک کا ماحولیاتی اور ماحول دوست توانائی والا سب سے پُرزور اقدام ہے، جو ماحول دوست توانائی کی جانب ایک منظم اور منصفانہ منتقلی کا مطالبہ کرتا ہے جو ملازمتیں پیدا کرے گا اور ایک سر سبز معیشت کی آبیاری کرنا جاری رکھے گا۔ موسمیاتی قیادت اور علاقائی تحفظ ایکٹ (Climate Leadership and Community Protection Act، CLCPA) کے ذریعے قانون میں شامل کرتے ہوئے، نیو یارک 2040 تک اخراجوں سے پاک بجلی کے شعبے کی تکمیل کی خاطر اپنے لازمی ہدف کے راستے پر گامزن ہے، جس میں 2030 تک 70 فیصد قابل تجدید توانائی کی پیداوار اور پوری معیشت میں کاربن سے پاک ہونا شامل ہے۔ اس کا دارومدار نیو یارک کی صاف توانائی کے بے مثال ریمپ اپ اور نیو یارک کے صاف توانائی کے شعبے میں 150,000 سے زیادہ ملازمتیں پیدا کرنے پر ہے۔ نیو یارک اس پیشرفت کو آگے بڑھائے گا اور 2050 تک گرین ہاؤس گیسز کے اخراج کو 1990 کی سطح سے 85 فیصد تک کم کرے گا، جبکہ صاف توانائی کی سرمایہ کاریوں کے 40 فیصد فوائد پسماندہ علاقوں تک پہنچانے کا ہدف پورا کیا جائے گا، اور ریاست کے 2025 کے توانائی کے مؤثر استعمال کے ہدف کی جانب پیش رفت کی جائے گی جس میں موقعے پر توانائی کی کھپت کو 185 ٹریلین BTUs تک استعمال ہونے والی توانائی کی بچت کے ذریعے کم کیا جائے گا۔ CLCPA [سکوپنگ پلان] اس بات کا ایک فریم ورک فراہم کرتا ہے کہ کس طرح ریاست نیو یارک نقل و حمل کے سیکٹر سمیت، تمام شعبوں میں گرین ہاؤس گیسوں کے اخراج کو کم کرے گی، قابل تجدید توانائی کے استعمال میں اضافہ کرے گی، اور اس بات کو یقینی بنائے گی کہ تمام کمیونٹیز صاف توانائی کی منتقلی سے مساوی طور پر مستفید ہوں۔

<u>TAP ایوارڈ کردہ منصوبے:</u>

دارالحکومتی علاقہ - $4.3 ملین

- میپل ایوینیو اور بوزنکل روڈ پر فٹ پاتھ کی تنصیب اور بہتری کے لیے ایلٹامونٹ گاؤں کو $1,481,600۔
- روٹ 9 کے ساتھ پیدل چلنے والوں اور موٹر سائیکل کے راستے کے لیے مالٹا قصبے کے لیے 1,626,720$۔
- امریکی روٹ 4 پر فٹ پاتھ کی تعمیر کے لیے نارتھ گرین بش قصبے کو $1,193,187۔

وسطی نیو یارک - $7.9 ملین

- ایمپائر سٹیٹ ٹریل میں بہتری کے ساتھ ساتھ بیلے آئل روڈ پر مرمت کے لیے سولوے گاؤں کو $803,898۔
- انر ہاربر کے علاقے میں فٹ پاتھ کی بہتری کے لیے سیراکیوز شہر کو $3,146,400۔
- مغربی سمت کی پگڈنڈی پر مادی طور پر علیحدہ مشترکہ استعمال کے راستے کی تعمیر کے لیے سیراکیوز شہر کو $3,944,000۔

فنگر لیکس - $10.3 ملین

- جیکسن سٹریٹ ایلیمنٹری سکول کو بٹاویا مڈل سکول سے جوڑنے والے فٹ پاتھ کو نصب کرنے کے لیے بٹاویا شہر کو $1,153,534۔

- بگ ٹری روڈ پر فٹ پاتھوں کی تعمیر اور توسیع کے لیے لیوونیا ٹاؤن کو 3,475,945$۔
- سکول کے محفوظ راستوں میں شرکت کی حوصلہ افزائی کے لیے ایک موبائل ٹریفک سیفٹی ایجوکیشن کی سہولت کی تعمیر کے لیے مونرو کاؤنٹی کو 679,511$۔
- 12 ترجیحی چوراہوں پر ٹریفک کو پرسکون کرنے اور پیدل چلنے والوں کی حفاظت کے لیے راچسٹر شہر کو 3,970,400$۔
- ریاستی روٹس 63 اور 36 کے چوک پر فٹ پاتھ، درمیانی کراسنگ، اشارے، اور درخت لگانے کے لیے ٹاؤن آف یارک کو 1,090,557$۔

لانگ آئی لینڈ - 6.9$ ملین

- مخصوص مقامات پر ADA کے معیار کے مطابق پیدل چلنے والوں کے کرب ریمپ کی تعمیر یا تعمیر نو کے لیے گارڈن سٹی گاؤں کو 4,028,800$۔
- نیاک روڈ کے دو میل کے حصے کے ساتھ ساتھ پیدل چلنے والوں کے بنیادی ڈھانچے کو بہتر بنانے کے لے ساؤتھمپٹن ٹاؤن کو 2,947,840$۔

مڈ ہڈسن - 28.5$ ملین

- ریاستی روٹ 52 اور سیبولٹ لین پر ADA کی تمام ضروریات کو پورا کرنے کے لیے فٹ پاتھ اور کراس واک کو ہٹانے اور تبدیل کرنے کے لیے کرافورڈ ٹاؤن کو 1,088,499$۔
- پرانے آرمی روڈ کے ساتھ ساتھ فٹ پاتھ، ریمپ، اور کراس واکس سمیت پیدل چلنے والوں کی بہتری کے لیے گرین برگ ٹاؤن کو 3,859,742$۔
- نولووڈ خریداری مرکز اور گرین برگ صحت مرکز کے درمیان سٹیٹ روٹ A100 پر فٹ پاتھ کی تعمیر کے لیے گرین برگ ٹاؤن کو 2,341,220$۔
- روزڈیل ایوینیو پر فٹ پاتھ کے نئے حصے تعمیر کرنے، کیچ بیسن شامل کرنے، اور پریسکوٹ پلیس کے ذریعے روزڈیل ایوینیو کو ہیملٹن ایوینیو سے ملانے والی سیڑھیوں کی بحالی کے لیے ہیسٹنگز آن ہڈسن گاؤں کو 1,472,000$۔
- ایلیمنٹری سکول کے بچوں اور والدین کو محفوظ راستہ فراہم کرنے کے لیے کولونیل ایونیو میں بہتری کے لیے مامارونیک ٹاؤن کو 1,224,480$۔
- چیپیقوا کراسنگ کو چیسٹ نیٹ اوکس میں بائیک کھڑی کرنے کی جگہ سے جوڑنے والی سڑک سے دور مخلوط استعمال کی ایک پگڈنڈی (ChapLine) کے لیے نیو کیسل ٹاؤن کو 5,000,000$۔
- تمام صلاحیتوں کے حامل صارفین کے لیے حفاظتی اپ گریڈ اور ٹریل کنکشنز کے لیے رنبیک گاؤں کو 1,600,000$۔
- عوامی مہمان مرکز سے ڈیوریز پارک تک فٹ پاتھ، کربز، ریمپ اور تاریخی نشانات کی تنصیب اور تعمیر کے لیے سلیپی ہولو گاؤں کو 3,878,789$۔
- ADA کے مطابق وِلو روڈ تا لائم کلن روڈ فٹ پاتھ کی تنصیب کے لیے ویسلے ہلز گاؤں کو 1,715,270$۔
- ساؤتھ براڈ وے کی مکمل بحالی، فٹ پاتھوں کی جگہ، سڑکیں ہموار کرنے، نئی لائٹیں اور درخت لگانے، اور نئی بائیک لین بنانے کے لیے یونکرز شہر کو 5,000,000$۔
- ٹاؤن آف سٹونی پوائنٹ کے اہم چوراہے پر پیدل چلنے والوں اور سائیکل سواروں کی حفاظت کو بہتر بنانے کے لیے راک لینڈ کاؤنٹی محکمۂ شاہرات کو 1,361,120$۔

موہاک ویلی - 6.7$ ملین

- پیدل چلنے والوں کے لیے پل، پارکنگ کے ساتھ دو ٹریل ہیڈز، اور کرک لینڈ ٹریل کے مجوزہ مرحلہ 2 کے 10-گوٹ چوڑے، 4,600 فٹ حصے کی تعمیر کے لیے کرک لینڈ ٹاؤن کو 1,498,624$۔

- یوٹیکا شہر کے شعبۂ انجینیئرنگ کو پیدل چلنے والوں اور سائیکل سواروں کے لیے نئے بنیادی ڈھانچے کے سات بلاکوں کی تعمیر کے لیے، بائیک لینز، سینٹر میڈینز، اور کثیر استعمال کے فٹ پاتھ کی درستگی کے لیے براڈ سٹریٹ کو چار سے کم کر کے دو لین میں کرنے کے لیے 4,613,276$-
- ایمسٹرڈیم میں پیدل چلنے والوں کی حفاظت اور ذرائع آمد و رفت تک رسائی کا بہتر انتظام کرنے کے لیے دارالحکومتی ضلع کے محکمۂ نقل و حمل کو 589,760$-

نیو یارک سٹی - 5$ ملین

- پسماندہ علاقوں میں چھ سکولوں کے قریب حفاظتی بہتری کے لیے نیو یارک سٹی محکمۂ آمد و رفت کو 5,000,000$-

نارتھ کنٹری - 3.1$ ملین

- مین سٹریٹ کے ساتھ ساتھ فٹ پاتھوں کی تعمیر اور تبدیلی کے لیے لانگ لیک ٹاؤن کو 1,192,458$-
- کیسے وِلے سوِنگ برج کی بحالی اور تجدید کے لیے نقل و حمل کے ایک تاریخی ڈھانچے، جو دریائے اوسیبل پر پیدل چلنے کے لیے راستہ فراہم کرتا ہے، کو محفوظ رکھنے کے لیے کلینٹن کاؤنٹی شعبۂ منصوبہ بندی کو 1,948,000$-

سدرن ٹیئر - 7.9$ ملین

- موٹ روڈ، نارتھ روڈ، سٹیٹ روٹ 13، انٹرپرائز ڈرائیو، ایلس ڈرائیو، ڈرائیڈن مڈل اور ہائی سکولوں کے قریب فری ویل روڈ، اور ایلیمنٹری سکول کے قریب یونین سٹریٹ کے ساتھ ساتھ نئے فٹ پاتھ تعمیر کرنے کے لیے ڈرائیڈن گاؤں کو 4,112,000$-
- ایسٹ شور ڈرائیو کے ساتھ کایوگا سٹریٹ کے چوراہے سے جیمز ایل گبز ڈرائیو کے ساتھ چوراہے تک کثیر استعمال کی ٹریل اور لائٹنگ کی تعمیر کے لیے اتھاکا ٹاؤن کو 1,146,400$-
- ٹرومین برگ سینٹرل سکولی ضلع کے قریب مین سٹریٹ کے ساتھ ایک نئے فٹ پاتھ سسٹم کی تعمیر کے لیے ٹرومین برگ گاؤں کو 2,656,000$-

مغربی نیو یارک - 16.8$ ملین

- ساؤتھ پارک ایوینیو کے ساتھ نئے فٹ پاتھ، بائیک لین، اور کراسنگ کی تعمیر سمیت ایک نئے جامع کثیر نمونہ نظام کے لیے ہیمبرگ ٹاؤن کو 2,785,194$-
- سینٹرل ایوینیو کے ساتھ پیدل چلنے والوں اور سائیکل نیٹ ورک میں خلاء کو پُر کرنے کے لیے لنکاسٹر گاؤں کو 3,392,800$-
- ریاستی روٹ 5 سے جنوب میں یارک لینڈنگ پارکنگ لاٹ تک سات میل پگڈنڈی کے ساتھ ساتھ پلوں کی سطح دوبارہ تیار کرنے اور ان کی مرمت کرنے کے لیے ریاست نیو یارک کے محکمہ برائے پارکس، تفریح و تحفظِ تاریخ کو 5,000,000$-
- ریاستی روٹ A19/19 کے متوازی نکاسئ آب کے کلیدی مقامات پر پلوں کی تعمیر اور بہتری کے لیے اور پہلے سے کھوئے ہوئے حصوں میں ایک مسلسل آزمائش کی تعمیر کے لیے ریاست نیو یارک کے محکمہ برائے پارکس، تفریح و تحفظِ تاریخ کو 5,000,000$-
- سینیکا نیشن کے دو رہائشی علاقوں: ایلیگینی اور کیٹاروگس ٹیریٹریز پر چھ بس شیلٹرز بنانے کے لیے سینیکا نیشن آف انڈینز کو 695,767$-

محکمۂ آمدورفت کے بارے میں

ریاست نیو یارک کے محکمۂ آمد و رفت کا مقصد ایک محفوظ، قابلِ بھروسہ، مساوی، اور لچکدار نقل و حمل کا نظام

فراہم کرنا ہے جو علاقوں کو آپس میں جوڑے، معیارِ زندگی کو بہتر بنائے، ماحول کی حفاظت کرے اور ریاست نیو یارک کی معاشی بہبود کی کفالت کرے۔

زندگیاں داؤ پر ہیں؛ ہائی وے کے محنت کشوں کی خاطر آہستہ ہو جائیں اور آگے بڑھیں!

مزید معلومات کے لیے، ہمیں Facebook پر تلاش کریں، X پر یا Instagram پر ہمیں فالو کریں یا ہماری ویب سائٹ وزٹ کریں۔ سفر کی تازہ ترین معلومات کے لیے، 511 پر کال کریں، www.511NY.org وزٹ کریں یا مفت 511NY موبائل ایپ ڈاؤن لوڈ کریں۔

###

اضافی خبریں یہاں ملاحظہ کی جا سکتی ہیں www.governor.ny.gov

ریاست نیو یارک | ایگزیکٹیو چیمبر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

گورنر آفس سے اپ ڈیٹس کے لیے سائن اپ کریں: ny.gov/signup | 81336 پر NEW YORK ٹیکسٹ کریں

ان سبسکرائب کریں