



Do natychmiastowej publikacji: 20.06.2024

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA PRZEZNACZENIE 97,7 MLN USD NA WSPARCIE ROZWOJU ALTERNATYWNYCH OPCJI TRANSPORTOWYCH W LOKALNYCH SPOŁECZNOŚCIACH

Finansowanie wspiera budowę nowych chodników, ścieżek wspólnego użytku, wiat przystankowych i innych ulepszeń ułatwiających przyjazne dla środowiska sposoby podróżowania

Projekty wspierają realizację wiodących w kraju celów klimatycznych stanu Nowy Jork

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś, że ponad 30 gminom w całym stanie Nowy Jork przyznano dofinansowanie w wysokości 97,7 mln USD na projekty promujące alternatywne, przyjazne dla środowiska sposoby podróżowania, takie jak chodzenie pieszo, jazda na rowerze lub korzystanie z transportu zbiorowego. Fundusze będą wspierać inicjatywy, które poprawiają dostęp do systemu transportowego dla wszystkich użytkowników i wspierają wiodący w kraju program walki ze zmianami klimatycznymi w stanie Nowy Jork poprzez budowę nowych chodników, ścieżek wspólnego użytku i innych ulepszeń, które ułatwiają korzystanie z niezmotoryzowanych środków transportu i zmniejszają emisję gazów cieplarnianych. Dotacje były dostępne za pośrednictwem programu alternatywnych środków transportu (Transportation Alternatives Program, TAP) Federalnej Administracji Autostrad (Federal Highway Administration) i są zarządzane przez Departament Transportu stanu Nowy Jork.

„Od pierwszego dnia mojego urzędowania inwestuję w rozszerzanie możliwości podróży multimodalnych dla mieszkańców stanu Nowy Jork w całym stanie”, **powiedziała gubernator Hochul.** „Dając społecznościom narzędzia potrzebne do rozszerzenia alternatywnych sposobów podróżowania, pomagamy zmniejszyć emisję, jednocześnie tworząc zdrowszy i bardziej dynamiczny system transportu, który przynosi korzyści wszystkim mieszkańcom stanu Nowy Jork”.

Program alternatywnych środków transportu koncentruje się na projektach związanych z transportem, które zapewniają infrastrukturę w celu poprawy bezpieczeństwa chodników, pieszych i rowerzystów, poprawy dostępu do transportu publicznego, bezpiecznych tras do szkół dla uczniów i ich rodziców oraz tworzenia sieci szlaków.

Dotacje w wysokości 97,7 mln USD zostały rozdzielone w całym stanie między 13 miast, 10 wsi, pięć miast i dwa hrabstwa. Rodzaje projektów zostały podzielone na cztery kategorie:

- **57,8 mln USD na poprawę bezpieczeństwa chodników, pieszych i rowerzystów**
Dotacje pozwolą na realizację projektów poprawy infrastruktury, które pomogą stworzyć chodniki zgodne z wymogami ADA, połączyć centra aktywności i społeczności dla pieszych oraz poprawić bezpieczeństwo rowerzystów na lokalnych drogach.
- **21,2 mln USD na tworzenie i rozbudowę sieci szlaków turystycznych**
Dotacje pomogą w budowie ścieżek wspólnego użytku oraz poprawie połączeń i infrastruktury szlaków dla pieszych i rowerzystów, a także poprawią ogólne bezpieczeństwo opcji szlaków.
- **17,3 mln USD na zapewnienie bezpiecznych tras do szkół**
Dotacje pozwolą na zwiększenie liczby bezpiecznych tras do szkół, aby stworzyć bezpieczniejsze, zdrowsze i bardziej dostępne środowisko dla dzieci, rodzin i innych pieszych.
- **3,3 mln USD na wiaty przystankowe i usprawnienia tranzytowe**
Dotacje pomogą w budowie wiat przystankowych w celu zwiększenia możliwości przemieszczania się i poprawy dostępu do tranzytu dla pieszych.

Komisarz Departamentu Transportu (Department of Transportation) stanu Nowy Jork, Marie Therese Dominguez, powiedziała: „Te inwestycje w alternatywne projekty transportowe są kolejnym przykładem zaangażowania gubernator Kathy Hochul w tworzenie bardziej odpornej i zrównoważonej infrastruktury transportowej, która łączy społeczności i chroni nasze środowisko dla przyszłych pokoleń. Projekty te przyczynią się do stworzenia bardziej przyjaznych dla pieszych i rowerzystów społeczności w całym stanie Nowy Jork i pozwolą większej liczbie osób korzystać z innych środków transportu, co pomoże zmniejszyć emisję gazów cieplarnianych i poprawić jakość życia wszystkich jego mieszkańców”.

Lider większości w Senacie, Chuck Schumer, powiedział: „Pozostawcie stan Nowy Jork w gotowości, ponieważ dzięki środkom federalnym, które dostarczyłem za pośrednictwem dwupartyjnej ustawy o infrastrukturze i miejscach pracy (Bipartisan Infrastructure & Jobs Law), czeka nas boom na jazdę na rowerze, spacery i piesze wędrówki! Fundusze te oznaczają bezpieczniejsze ulice dla pieszych w Rochester i Utica, lepsze chodniki w miastach takich jak Syracuse wzdłuż Inner Harbor i naszych wiejskich społecznościach, takich jak Long Lake, a także zwiększenie naszej sieci szlaków turystycznych w północnej części stanu Nowy Jork. Jestem dumny z tego, że utorowałem drogę tym ogromnym inwestycjom w zielone szlaki, ścieżki rowerowe i piesze oraz rozbudowaną infrastrukturę transportową, dzięki czemu północna część stanu Nowy Jork zmierza ku czystszej, zdrowszej i bardziej dostępnej przyszłości”.

Członek Izby Reprezentantów, Joseph Morelle, powiedział: „Każda osoba zasługuje na bezpieczny, przystępny cenowo i dostępny transport w swojej społeczności – dotyczy to zarówno kierowców, jak i pieszych. Ta inwestycja w Rochester pomoże zmniejszyć zatory komunikacyjne, zwiększyć bezpieczeństwo pieszych oraz przyczyni się do ogólnie lepszego doświadczenia podróży. Jestem wdzięczny gubernator Hochul za jej przywództwo i ciągłą pracę na rzecz wspierania zrównoważonego i bezpiecznego transportu w naszej społeczności i z niecierpliwością czekam na kontynuację naszej wspólnej pracy”.

Senator stanu, Jeremy Cooney, powiedział: „Transport to o wiele więcej niż tylko samochody na drogach. Inwestowanie w bezpieczeństwo pieszych i transport publiczny oznacza inwestowanie w czystsze społeczności z lepszymi opcjami transportu. Pragnę podziękować gubernator Hochul za uznanie potrzeby tych inwestycji i nadanie priorytetu zdrowiu naszego środowiska i bezpieczeństwu mieszkańców stanu Nowy Jork”.

Członek Zgromadzenia, William Magnarelli, powiedział: „7,9 mln USD zainwestowanych w regionie Central New York przez biuro gubernator pomoże stworzyć społeczności, w których można łatwiej poruszać się pieszo i rowerem, a jednocześnie zajmie się naprawami niezbędnymi na tych drogach. Ta inwestycja w infrastrukturę transportową wzmacnia społeczności i stwarza możliwości ograniczenia emisji gazów cieplarnianych poprzez zdrowsze opcje transportu”.

Projekty zostały wybierane w drodze procedury przetargowej i oceniane na podstawie ustalonych kryteriów, które obejmują korzyści publiczne, poprawę jakości powietrza, opłacalność i partnerstwa. Projekty muszą być związane z naziemnym systemem transportu i zapewniać pełny dostęp dla społeczności. Dotacje na projekty TAP wynoszą nie mniej niż 500 000 USD i nie więcej niż 5 mln USD na pojedynczy projekt. NYSDOT zapewni do 80 procent całkowitych kwalifikujących się kosztów projektu przy minimalnym 20-procentowym wkładzie sponsora projektu. Kwalifikujące się koszty projektu mogą obejmować planowanie, usługi projektowe/inżynierskie, nabycie prawa do drogi, budowę i inspekcję budowlaną.

Wiodący w skali krajowej plan klimatyczny stanu Nowy Jork

Wiodący w kraju program klimatyczny gubernator Hochul jest najbardziej zdecydowaną inicjatywą w zakresie klimatu i czystej energii w kraju. Wzywa on do uporządkowanego i sprawiedliwego przejścia na czystą energię, która tworzy miejsca pracy i promuje ekologiczną gospodarkę. Dzięki Ustawie o przywództwie klimatycznym i ochronie społeczności (Climate Leadership and Community Protection Act, CLCPA) stan Nowy Jork jest na drodze do osiągnięcia postawionego sobie celu w postaci bezemisyjnej energii elektrycznej do 2040 r., w tym 70 procent energii odnawialnej do 2030 r. i osiągnięcia neutralności węglowej całej gospodarki. Opiera się on na bezprecedensowym rozwoju czystej energii w stanie Nowy Jork i stworzeniu ponad 150 000 miejsc pracy w sektorze czystej energii. Stan Nowy Jork będzie kontynuował te postępy i do 2050 r. zmniejszy emisje gazów cieplarnianych o 85 procent w porównaniu do emisji z roku 1990, równocześnie zapewniając, że 40 procent zysków z inwestycji w czystą energię będzie służyło mniej uprzywilejowanym społecznościom, oraz

kontynuując postęp w kierunku stanowego celu wydajności energetycznej na rok 2025 w postaci redukcji miejscowego zużycia energii o 185 bln BTU. Plan [zakresu działań](#) w ramach CLCPA stanowi ramy dla sposobu, w jaki stan Nowy Jork ograniczy emisje gazów cieplarnianych we wszystkich sektorach, w tym w sektorze transportu, zwiększy wykorzystanie energii odnawialnej i zapewni wszystkim społecznościom sprawiedliwe korzyści z przejścia na czystą energię.

Przyznane dotacje w ramach programu TAP:

Capital Region – 4,3 mln USD

- 1 481 600 USD dla wioski Altamont na instalację i ulepszenie chodników na Maple Avenue i Bozenkill Road.
- 1 626 720 USD dla miasta Malta na ścieżkę dla pieszych i rowerzystów wzdłuż drogi nr 9.
- 1 193 187 USD dla miasta North Greenbush na budowę chodnika przy drogi krajowej nr 4.

Central New York – 7,9 mln USD

- 803 898 USD dla Village of Solvay na ulepszenia Empire State Trail, a także naprawy na Belle Isle Road.
- 3 146 400 USD dla miasta Syracuse na ulepszenia chodników w obszarze Inner Harbor.
- 3 944 000 USD dla miasta Syracuse na budowę fizycznie oddzielonej ścieżki wspólnego użytku na West Side Trail.

Finger Lakes – 10,3 mln USD

- 1 153 534 USD dla miasta Batavia na budowę chodnika łączącego szkołę podstawową Jackson Street z gimnazjum Batavia Middle School.
- 3 475 945 USD dla miasta Livonia na budowę i rozbudowę chodników przy Big Tree Road.
- 679 511 USD na rzecz hrabstwa Monroe na budowę mobilnego centrum edukacyjnego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, aby zachęcić do wzięcia udziału w Bezpiecznych Trasach do Szkoły.
- 3 970 400 USD dla miasta Rochester na uspokojenie ruchu i poprawę bezpieczeństwa pieszych na 12 priorytetowych skrzyżowaniach.
- 1 090 557 USD dla miasta York na chodniki, przejścia dla pieszych, oznakowanie i nasadzenia drzew na skrzyżowaniu State Routes 63 i 36.

Long Island – 6,9 mln USD

- 4 028 800 USD dla wioski Garden City na budowę lub przebudowę podjazdów dla pieszych zgodnie ze standardami ADA w wybranych lokalizacjach.

- 2 947 840 USD dla miasta Southampton na poprawę infrastruktury dla pieszych wzdłuż dwumilowego odcinka Nyack Road.

Mid-Hudson – 28,5 mln USD

- 1 08 499 USD dla miasta Crawford na usunięcie i wymianę chodników i przejść dla pieszych, aby spełnić wszystkie wymagania ADA na State Route 52 i Seybolt Lane.
- 3 859 742 USD dla miasta Greenburgh na ulepszenia dla pieszych, w tym chodniki, rampy i przejścia dla pieszych wzdłuż Old Army Road.
- 2 341 220 USD dla miasta Greenburgh na budowę chodników przy drodze krajowej 100A między centrum handlowym Knollwood a centrum zdrowia Greenburgh.
- 1 472 000 USD dla Village of Hastings-on-Hudson na budowę nowych sekcji chodników na Rosedale Avenue, dodanie studzienek ściekowych i remont schodów łączących Rosedale Avenue z Hamilton Avenue przez Prescott Place.
- 1 224 480 USD dla miasta Mamaroneck na ulepszenie Colonial Avenue w celu zapewnienia bezpiecznej trasy dla dzieci ze szkoły podstawowej i rodziców.
- 5 000 000 USD dla miasta New Castle na budowę terenowego szlaku wielofunkcyjnego (ChapLine) łączącego Chappaqua Crossing ze służebnością rowerową w Chestnut Oaks.
- 1 600 000 USD dla wioski Rhinebeck na modernizację bezpieczeństwa i połączenia szlaków dla użytkowników o różnych umiejętnościach.
- 3 878 789 USD dla wioski Sleepy Hollow na instalację i budowę chodników, krawężników, ramp i historycznego oznakowania od publicznego centrum dla zwiedzających do Devries Park.
- 1 715 270 USD dla Village of Wesley Hills na instalację zgodnych z ADA chodników Willow Road do Lime Kiln Road.
- 5 000 000 USD dla miasta Yonkers na całkowitą modernizację South Broadway, wymianę chodników, utwardzenie dróg, instalację nowego oświetlenia i drzew oraz utworzenie nowych ścieżek rowerowych.
- 1 361 120 USD dla Departamentu Autostrad Hrabstwa Rockland (Rockland County Highway Department) w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów na kluczowym skrzyżowaniu w mieście Stony Point.

Mohawk Valley – 6,7 mln USD

- 1 498 624 USD dla miasta Kirkland na budowę mostu dla pieszych, dwóch przyczółków szlaku z parkingiem oraz odcinka o szerokości 10 stóp i długości 4600 stóp w ramach proponowanego 2. etapu szlaku Kirkland Trail.
- 4 613 276 USD dla Departamentu Inżynierii Miasta Utica (City of Utica Engineering Department) na budowę siedmiu bloków nowej infrastruktury dla pieszych i rowerzystów, redukcję Broad Street z czterech do dwóch pasów ruchu w celu dostosowania jej do pasów dla rowerów, środkowych pasów ruchu i wielofunkcyjnych chodników.

- 589 760 USD dla Zarządu Transportu Regionu Capital District (Capital District Transportation Authority) na zaprojektowanie i budowę ulepszenia skrzyżowania w Amsterdamie w celu lepszego zarządzania bezpieczeństwem pieszych i dostępem do tranzytu.

Miasto Nowy Jork – 5 mln USD

- 5 000 000 USD dla Departamentu Transportu miasta Nowy Jork na poprawę bezpieczeństwa w pobliżu sześciu szkół w zagrożonych społecznościach.

North Country – 3,3 mln USD

- 1 192 458 USD dla miasta Long Lake na budowę i wymianę chodników wzdłuż Main Street.
- 1 948 000 USD dla Departamentu Planowania Hrabstwa Clinton (Clinton County Planning Department) na odrestaurowanie i renowację mostu Keeseville Swing Bridge w celu zachowania historycznej struktury transportowej, która zapewnia ścieżkę dla pieszych nad rzeką AuSable.

Southern Tier – 7,9 mln USD

- 4 112 000 USD dla wioski Dryden na budowę nowych chodników wzdłuż Mott Road, North Road, Route 13, Enterprise Drive, Ellis Drive, Freeville Road blisko Dryden Middle i High Schools oraz Union Street blisko szkoły podstawowej.
- 1 146 400 USD dla miasta Ithaca na budowę wielofunkcyjnego szlaku i oświetlenia wzdłuż East Shore Drive od skrzyżowania z Cayuga Street do skrzyżowania z James L. Gibbs Drive.
- 2 656 000 USD dla Village of Trumansburg na budowę nowego systemu chodników wzdłuż Main Street blisko Trumansburg Central School District.

Western New York – 16,8 mln USD

- 2 785 194 USD dla miasta Hamburg na nowy kompleksowy system multimodalny obejmujący budowę nowych chodników, ścieżek rowerowych i skrzyżowań wzdłuż South Park Avenue.
- 3 392 800 USD dla Village of Lancaster na uzupełnienie luk w sieci dróg dla pieszych i rowerzystów wzdłuż Central Avenue.
- 5 000 000 USD dla Departamentu Parków, Rekreacji i Ochrony Zabytków Stanu Nowy Jork na odnowienie nawierzchni i naprawę przepustów wzdłuż siedmiu mil szlaku od State Route 5 na południe do parkingu York Landing.
- 5 000 000 USD dla Departamentu Parków, Rekreacji i Ochrony Zabytków (Department of Parks, Recreation and Historic Preservation) stanu Nowy Jork na budowę i ulepszenie przepustów w kluczowych miejscach odwadniających równoległe do drogi stanowej 19/19A oraz budowę ciągłej próby na odcinkach wcześniej utraconych.
- 695 767 USD dla organizacji Seneca Nation of Indians na budowę sześciu wiat przystankowych na dwóch terytoriach mieszkalnych Narodu Seneca: Allegany i Cattaraugus.

Informacje o Departamencie Transportu

Misją Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork jest zapewnienie bezpiecznego, niezawodnego, sprawiedliwego i odpornego systemu transportu, który łączy społeczności, poprawia jakość życia, chroni środowisko i wspiera dobre samopoczucie gospodarcze stanu Nowy Jork.

Ze względu na bezpieczeństwo ekip drogowych przypominamy o obowiązku zwolnienia i zjeżdżania na wyznaczony pas ruchu!

Więcej informacji można znaleźć na naszych profilach na [Facebooku](#), [X](#) i [Instagramie](#) oraz na naszej [stronie internetowej](#). Aby uzyskać aktualne informacje o warunkach drogowych, należy zadzwonić pod numer 511, odwiedzić stronę www.511ny.org lub pobrać bezpłatną aplikację mobilną 511NY.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)