



Для немедленной публикации: 17.06.2024

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ЗАПУСКЕ ПРОЕКТА ПО
ВОССТАНОВЛЕНИЮ МОСТОВ НА МАГИСТРАЛИ THRUWAY В ОКРУГЕ
ХЕРКИМЕР**

*Проект включает в себя строительство нового бетонного настила и
ремонт опор мостов*

Завершение проекта ожидается осенью 2025 года

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о запуске проекта по восстановлению мостов на шоссе I-90 в восточном и западном направлениях через ручей Стерлинг (мильные отметки 227,4 и 227,41) в округе Херкимер (Herkimer) стоимостью 4,7 млн долларов. Мосты, расположенные между съездом 30 (Херкимер) - Мохок (Mohawk) - NY Route 28) и съездом 31 (Ютика (Utica) - I-790 - NY Routes 8 & 12), были построены в 1954 году и пропускают около 26 000 автомобилей в день. Мосты являются частью системы Thruway штата Нью-Йорк и входят в 75% мостов на автомагистрали Thruway, возраст которых превышает 60 лет.

«Штат Нью-Йорк инвестирует в восстановление и улучшение инфраструктуры по всему штату, обеспечивая безопасность и надежность наших транспортных систем, — **сказала губернатор Хокул.** — Этот проект - один из многих, призванных улучшить состояние автомагистрали Thruway и обеспечить эффективность наших дорог для всех жителей и гостей города».

Исполнительный директор Thruway Authority Фрэнк Дж. Хоар (Frank G. Hoare): «Thruway Authority стремится решать проблемы стареющей инфраструктуры и инвестировать в проекты, направленные на повышение безопасности и надежности. Этот проект - один из десятков на автомагистрали Thruway, направленных на модернизацию дороги и реинвестирование доходов от оплаты проезда обратно в систему для реализации важных инфраструктурных проектов по всей системе».

Этот проект включает в себя частичный ремонт бетонного основания, установку новых опор, укладку нового бетонного настила, установку новых направляющих и нанесение новой разметки, а также асфальтирование 200 футов (60 м) подъездных путей с обеих сторон мостов. Начиная с этой недели, движение по

мостам на шоссе I-90 в восточном и западном направлениях будет перенесено на участки в западном направлении для проведения работ на мосту в восточном направлении.

Осенью 2024 года, когда работы по строительству нового моста в восточном направлении будут завершены, на зиму будет восстановлен прежний режим движения. Весной 2025 года все движение будет перенесено на полосы в восточном направлении, чтобы начать работы на мостах в западном направлении. В период проведения строительных работ возможны замедления или остановки движения на автомагистрали Thruway. Для информирования автомобилистов о дорожных работах будут установлены световые табло со сменным изображением. По результатам конкурсного отбора подрядчиком проекта стала компания Winn Construction Corp. из Амстердама (Amsterdam), штат Нью-Йорк. Ожидается, что проект будет завершен осенью 2025 года. Работы зависят от погодных условий, и их график может быть изменен.

Член Ассамблеи Роберт Смаллен (Robert Smullen): «Возвращение ресурсов в долину р. Мохок, как, например, проект по ремонту мостов через ручей Стерлинг в округе Херкимер на шоссе I-90 в восточном и западном направлениях стоимостью 4,7 млн долларов, имеет большое значение. Этим двум мостам уже 70 лет, и их необходимо поддерживать в надлежащем состоянии, чтобы более 26 000 человек, ежедневно проезжающих по ним, могли безопасно их пересекать. Жители и сотрудники служб экстренного реагирования округа Херкимер должны знать, что наши местные мосты и инфраструктура обеспечиваются на государственном уровне - я с нетерпением жду завершения этих работ по восстановлению осенью 2025 года».

Автомобилистам рекомендуется сохранять бдительность и соблюдать обозначенный скоростной режим в зонах проведения работ. Штрафы за превышение скорости в зонах проведения работ будут увеличены вдвое.

Чтобы еще больше повысить безопасность дорожных рабочих, губернатор Хокул подписала закон о создании пилотной программы автоматизированного контроля скорости в зонах проведения работ. Программа по обеспечению безопасности начала действовать в апреле 2023 года и осуществляется в различных зонах проведения строительных работ на автомагистрали Thruway. В зонах работ с контролем скоростного режима с помощью камер должны быть установлены четкие указатели, информирующие о приближении к зоне работ. Все транспортные средства, в отношении которых будет зафиксировано нарушение установленного ограничения скорости в зоне проведения работ, будут оштрафованы. Штрафы за нарушение будут направлены зарегистрированному владельцу автомобиля по почте. Более подробную информацию о программе можно прочитать [здесь](#).

С 2021 года Thruway Authority реинвестировало более 182,5 млн долларов в проекты капитального ремонта Отделения в Суиракьюсе (Syracuse Division),

которые протянулись примерно на 153 мили (246 км) между округами Херкимер и Онтарио. В течение ближайших пяти лет Дорожное управление планирует инвестировать в Западном Нью-Йорке более 395,5 млн долларов в рамках своей программы капиталовложений (Capital Program) в Центральный Нью-Йорк (Central New York).

Для получения актуальной дорожной информации автомобилистам рекомендуется скачать бесплатное [мобильное приложение](#) для устройств iPhone и Android. Это приложение обеспечивает водителям доступ к информации о дорожной ситуации в реальном времени и помогает с навигацией в пути. Автомобилисты также могут использовать предлагаемую Дорожным управлением [интерактивную карту](#), на которой показано расположение камер. Автомобилисты также могут подписаться на электронную рассылку [TRANSalert](#) для получения актуальной информации о дорожной ситуации на автомагистрали Thruway.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Подпишитесь на рассылку управления губернатора на сайте ny.gov/signup | Отправьте сообщение
«NEW YORK» на номер 81336

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)