



立即發佈：2024 年 6 月 17 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長宣布啟動 470 萬美元的專案，以修復赫基默縣高速公路上的橋樑

專案包括新鋪混凝土橋面和維修下部結構

專案預計將於 2025 年秋季完成施工

凱西·霍楚爾州長今天宣佈一項投資 470 萬美元的專案開始施工，以修復赫基默縣 (Herkimer County) 斯特林溪 (Sterling Creek) 上的 I-90 東行和西行橋樑（里程標 227.4 和 227.41）。橋樑位於 30 號出口（赫基默 - 莫霍克 (Mohawk) - 紐約 28 號公路 (NY Route 28)）和 31 號出口（尤蒂卡 (Utica) - I-790 - 紐約 8 號和 12 號公路 (NY Routes 8 & 12)）之間，建於 1954 年，每天運載約 26,000 輛汽車。橋樑是原紐約州高速公路系統的組成，高速公路橋樑中有 75% 的橋樑建造時間超過 60 年，其中也包括這些開工橋樑。

「紐約州正在進行投資，重建和改善全州的基礎設施，確保我們的交通系統安全可靠。」
霍楚爾州長表示。「這個專案是眾多改善專案之一，將能改善高速公路，確保州內道路為所有居民和遊客提供高效服務。」

高速公路管理局 (Thruway Authority) 執行主任弗蘭克·G·霍爾 (Frank G. Hoare) 表示，「高速公路管理局致力於解決基礎設施老化問題，並投資於可提高安全性和可靠性的專案。高速公路進行實施數十個專案，這個專案也是其中之一，主要目的是為了對州內道路進行現代化改造，並將通行費收入重新投入到整個系統的重要基礎設施專案中。」

專案包括部分深度的混凝土下部結構維修，安裝新的軸承，新建混凝土橋面、導軌和道路標線，並在橋樑兩側鋪設 200 英尺的引道。從這個星期開始，I-90 上的所有東行和西行車輛將會轉移到西行車道，以在東行大橋上施工。

新東行橋施工在 2024 年秋季完工時，交通將在冬季恢復到原來的方向。所有的交通將 2025 年春天轉移到東向車道上，以在西向橋樑上開始施工。在施工期間，開車民眾可能會在高速公路上遇到交通減速或停車指示。可變訊息標識牌將向駕駛員告知施工情況。位於紐約州阿姆斯特丹市 (Amsterdam) 的 Winn Construction 公司透過競爭性招標成為專案承包商。專案預計將於 2025 年秋季完成。工作進度會受天氣影響，日期也可能發生變化。

眾議員羅伯特·斯穆倫 (Robert Smullen) 表示，「我們需要將資源返還給莫霍克山谷，比如這個投資 470 萬美元的修復專案，用於修復赫基默縣斯特林溪上的 I-90 東行和西行橋樑。這兩座橋樑都有 70 年的歷史，因此必須妥善維護，才能讓每天往返於這兩座橋的 2.6 萬多名通勤者安全通過。我們需要讓赫基默縣的居民和急救人員知道，州一級會確保本地橋樑和基礎設施的安全——我期待著看到這些振興工作在 2025 年秋季完成施工。」

提醒機動車駕駛員保持警惕並遵守張貼的施工區域車速限制。在工作區超速行駛將面臨兩倍罰款。

爲了進一步加強工人在工作區域的安全，霍楚爾州長簽署了建立自動工作區域速度執法試點計劃的立法。該安全執法計劃於 2023 年 4 月開始實施，並在高速公路上的各種正在施工的施工區有效。安裝測速攝像頭的工作區域將有清晰的標誌通向工作區域。行車人員在施工區內違反限速規定將處以罰款。違規罰款通知將透過郵件發送給車輛的登記車主。可於[此處](#)瞭解計畫的更多資訊。

自 2021 年以來，高速公路管理局已進行逾 1.825 億美元的再投資，用於錫拉丘茲分局橫跨赫基默縣和安大略縣約 153 英里的資本改善專案。在接下來的五年間，高速公路管理局的資本計畫預計將向紐約州中部地區投資超過 3.955 億美元。

建議行車人員在 iPhone 和 Android 裝置免費下載高速公路管理局的[行動應用程式](#)，以獲取最新的行車資訊。該應用程式讓機動車駕駛員能夠在路途中直接查看即時交通路況和導航援助。出行人員還可查看高速公路管理局的互動式[出行人員地圖 \(Traveler Map\)](#)，地圖具有實時交通攝像頭功能。行車人員亦可註冊 [TRANSalert](#) 電子郵件，以此瞭解高速公路沿線的最新交通狀況。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
註冊州長辦公室的最新動態：ny.gov/signup | 傳送簡訊「NEW YORK」至 81336

[退出訂閱](#)