فوری ریلیز کے لیے: 2024/11/6 | ***گورنر KATHY HOCHUL***

گورنر HOCHUL نے 21.2$ ملین کے جنوبی سلسلے کے پُل کے تبدیلی اور سلامتی پروجیکٹ پر تعمیراتی کام کے آغاز کا اعلان کیا ہے

یہ پُل بروم کاؤنٹی کے، ویلیج آف وٹنی پوائنٹ میں دریائے ٹاپونوگا کے پار امریکی روٹ 11 تک لے جاتا ہے

یہ سرمایہ کاری "جنوبی سلسلے کی سورنگ" کی تکمیل کرتی ہے – جو کمیونٹیز کے احیائے نو اور معیشت کے فروغ کے لیے اس خطے کی جامع حکمتِ عملی ہے

گورنر Kathy Hochul نے آج ویلیج آف وٹنی پوائنٹ میں 21.2$ ملین کے پروجیکٹ کے زیرِ تکمیل تعمیراتی کام کا اعلان کیا ہے جس کے تحت دریائے ٹاپونوگا کے اوپر امریکی روٹ 11 کو تبدیل کیا جائے گا، مین اسٹریٹ سے کیبل روڈ تک امریکی رُوٹ 11 کی دونوں جانب کے ساتھ 1.5 میل طویل نئی ADA-موافق جانبی فٹ پاتھ تعمیر کی جائے گی اور وٹنی پوائنٹ مڈل اسکول اور بروم کاؤنٹی فیئر گراؤنڈز میں نئے کراس واکس نصب کیے جائیں گے۔ اس پروجیکٹ کے حصے کے طور پر، ریاستی محکمۂ آمدورفت، KLAW انڈسٹریز کے ساتھ مل کر ری سائیکل شدہ شیشے کو کنکریٹ میں ضم کرنے کے لیے کام کر رہا ہے، جس کے نتیجے میں سیمنٹ والا مواد اور کاربن کے اخراج کم کرتے ہوئے کنکریٹ کی طاقت میں اضافہ ہو گا۔ وٹنی پوائنٹ، بروم کاؤنٹی فیئر گراؤنڈز کا مسکن ہے اور یہ جنوبی سلسلے اور مرکزی نیو یارک جیسے بنگھیمٹن، کورٹ لینڈ، سیراکیوز اور اتھاکا میں کئی منزلوں کے لیے ایک سنگم کے طور پر کام کرتا ہے۔

"اس پروجیکٹ کے تحت ایک 77 سال پرانے پُل کو تبدیل کرتے ہوئے تحفظ اور پیدل چلنے کی صلاحیت میں اضافہ کیا جائے گا، اسی لیے یہ وٹنی پوائنٹ کے مستقبل میں کی جانے والی ایک ٹھوس سرمایہ کاری ہے، جو پوری امپائر اسٹیٹ میں کاؤنٹی کے بہترین فیئرز میں سے ایک ہے،" **گورنر Hochul نے کہا۔** "کاربن کے اخراج کم کرنے والی، نئی ٹیکنالوجی میں جدید اختراعات کے ساتھ، یہ پروجیکٹ نہ صرف اس ویلیج کے بنیادی ڈھانچے کو مضبوط کرے گا، بلکہ اسے رہنے، کام کرنے اور خاندان کی پرورش کے لیے ایک زیادہ پائیدار جگہ بنا دے گا۔"

دریائے ٹاپونوگا پر امریکی روٹ 11 کا پُل، امریکی روٹ 11 کے ساتھ کاروباری اداروں، تفریحی مواقع اور کمیونٹی سہولت گاہوں کے لیے ایک اہم رابطہ فراہم کرتا ہے۔ یہ مسافروں کو انٹر اسٹیٹ 81 اور ریاستی رُوٹس 26، 79، اور 206 تک رسائی بھی فراہم کرتا ہے۔ اس پروجیکٹ کی حدود کے اندر اوسط سالانہ یومیہ ٹریفک کا شمار 11,000 گاڑیاں یومیہ سے زیادہ ہے۔ دریائے ٹاپونوگا کے اوپر امریکی رُوٹ 11 کی جانب لے جانے والا یہ موجودہ پُل ایک تین اسپین والا اسٹیل تھرو گرڈر ڈھانچہ ہے جو 1947 میں بنایا گیا تھا اور اپنی کارآمد عمر کے اختتام کے قریب ہے۔ یہ پل ریاست کی ہائی رسک فلڈ واچ لسٹ میں موجود ہے جس کے لیے پانی کی سطح پہلے سے طے شدہ بلندی تک پہنچنے پر 7/24 نگرانی کی ضرورت ہوتی ہے۔

یہ نیا ڈھانچہ ایک ملٹی گرڈر پل ہو گا جو سیلاب کے اثرات سے کم متاثر ہو گا، لہٰذا اسی وجہ سے اس کے لیے ریاست کی ہائی رسک فلڈ واچ لسٹ سے نکلنا ممکن ہو جائے گا۔ اس پُل کی ریل اور روڈ وے لائٹنگ سمیت، نئے پل کی جمالیاتی خصوصیات کو یوں ڈیزائن کیا گیا تھا کہ یہ ایک ملحقہ پُل کی بصری طور پر تکمیل کر سکے، جسے 2017 میں دوبارہ تعمیر کیا گیا تھا اور یہ مشرقی مین اسٹریٹ کو دریائے ٹاپونوگا کے اوپر سے پار لے جاتا ہے۔

KLAW انڈسٹریز، جسے امریکی کنکریٹ انسٹی ٹیوٹ سے اس کے اختراعی کنکریٹ پروڈکشن کے عمل کے لیے ایک ایوارڈ ملا تھا، اسے بنگھیمٹن یونیورسٹی کے مقامی طلباء نے 2019 میں تشکیل دیا تھا اور اسے کاف مین (Koffman) جنوبی سلسلہ انکیوبیٹر میں تیار کیا گیا تھا، جو کہ ایک کاروباری انکیوبیٹر اور اسٹارٹ اپ سرگرمیوں کا مرکز ہے۔ یہ ری سائیکل شدہ شیشے کا پروجیکٹ، NYSDOT کی ٹیکنالوجی کی کارکردگی کے جائزے کی پیروی کرتا ہے، جبکہ مقامی طور پر ری سائیکل شدہ مواد کے جدید اختراعی استعمال کے ذریعے لچک اور پائیداری کے عزم کا مظاہرہ کرتا ہے، اور اس کے بدلے میں نیو یارک کے آب و ہوا کے پُرعزم اہداف کی حمایت کرتا ہے۔

2026 کے آخر تک اس پروجیکٹ پر کام جاری رہنے کی امید ہے۔ تعمیراتی کام کے دوران پیدل چلنے والوں، گاڑیوں کی دو طرفہ اور سائیکلوں کی آمدورفت کے لیے موجودہ پل کے ساتھ ایک عارضی پل بنایا جائے گا۔ نئے فٹ پاتھ اور کراس واکس بنانے کے لیے امریکی روٹ 11 پر لین شفٹ ضروری کرنے پڑیں گے۔

محکمۂ آمدورفت کی کمشنر Marie Therese Dominguez نے کہا، "امریکی روٹ 11 کے ساتھ یہ ایک ایسا پروجیکٹ ہے جسے وٹنی پوائنٹ کے لوگوں اور اس کے سیاحوں تک پہنچانے پر، محکمۂ آمدورفت کو بہت فخر ہے۔ نیو یارک کے جنوبی سلسلے میں اکثر و بیشتر ایک سیاح اور مداح کے طور پر، اس پروجیکٹ میں ہر ایک کے لیے کچھ نہ کچھ موجود ہے: یہ میلے کو جانے والوں کے لیے حفاظت میں اضافہ کرے گا، اس ویلیج کے اندر پیدل چلنے کی صلاحیت میں اضافہ کرے گا، اور ایک عمر رسیدہ پل کو زیادہ لچکدار ڈھانچے سے بدل دیا جائے گا۔ میں اس تیار شدہ مصنوعہ کو خود دیکھنے کی منتظر ہوں۔"

ریاستی سینیٹر Lea Webb نے کہا، "مجھے یہ دیکھ کر خوشی ہوئی ہے کہ وٹنی پوائنٹ میں بنیادی ڈھانچے کے اس اہم پروجیکٹ کو شروع کیا جا رہا ہے۔ ہماری دیہی کمیونٹی میں یہ اہم سرمایہ کاری کرنے کے لیے گورنر Hochul اور محکمۂ آمدورفت کا شکریہ۔ یہ ریاستی فنڈز ہمیں اس پل کو نہ صرف تبدیل کرنے کے قابل بنائیں گے بلکہ یہ اس بات کو بھی یقینی بنائیں گے کہ ہماری کمیونٹی میں یہ اہم راہداری ADA کے موافق ہو۔ مجھے خوشی ہے کہ KLAW انڈسٹریز، جو کہ ہمارے مقامی مؤجدین میں سے ایک ہے، وہ اس اہم پروجیکٹ میں کلیدی کردار ادا کرے گی۔"

رکن اسمبلی Jeff Gallahan نے کہا، "ہر کمیونٹی کے لیے اعلیٰ معیار کے بنیادی ڈھانچے تک رسائی کو یقینی بنانا میری اوّلین ترجیحات میں سے ایک ہے کہ جس بات کی ریاست نیو یارک کی اسمبلی میں نمائندگی کرنے کا مجھے اعزاز حاصل ہے۔ میں یہ دیکھ کر بہت پرجوش ہوں کہ ویلیج آف وٹنی پوائنٹ میں دریائے ٹایونوگا پر نئے امریکی رُوٹ 11 پل پر تعمیراتی کام جاری ہے۔ اس پروجیکٹ میں مقامی کمپنی KLAW انڈسٹریز کے ذریعے تیار کردہ جدید ٹیکنالوجی اپنائی گئی ہے، جبکہ جدید انجینئرنگ اور پل کا ڈیزائن لاگو کیا گیا ہے۔ اس سرمایہ کاری سے اس ویلیج اور آس پاس کی کمیونٹی پر ایک زبردست مثبت اثر پڑے گا، جس کے نتیجے میں آنے والی کئی دہائیوں تک وٹنی پوائنٹ ایک منزل اور ضروری علاقائی نقل و حمل کے سنگم کے طور پر کام کرتا رہے گا۔"

میئر آف وٹنی پوائنٹ Jason Somers نے کہا، "وٹنی پوائنٹ کے میئر کی حیثیت سے، میں 21.2$ ملین کے اس انقلابی تبدیلی والے پروجیکٹ کے آغاز پر بہت خوش ہوں، جو نہ صرف دریائے ٹایونوگا پر پرانے امریکی روٹ 11 پل کی جگہ لے گا بلکہ ہماری کمیونٹی کو ADA کے موافق نئے فٹ پاتھوں اور اہم مقامات پر محفوظ کراس واکس کے ساتھ بھی بہتر بنائے گا۔ یہ پروجیکٹ کنکریٹ میں ری سائیکل شدہ شیشے کو شامل کر کے، کاربن کے اخراج میں کمی لاتے ہوئے، اور اس کی طاقت میں اضافہ کر کے پائیداری کے لیے ہمارے عزم کو واضح کرتا ہے۔ یہ نیا پل ہمارے رہائشیوں، ہمارے اسکول کے طلباء اور سیاحوں کے لیے ایک زیادہ لچکدار رابطہ فراہم کرے گا - جو ہمارے پورے علاقے میں محفوظ اور زیادہ مؤثر سفر کو یقینی بنائے گا۔ یہ ترقیاتی کام وٹنی پوائنٹ کے لیے ایک اہم قدم ہے، جو جنوبی سلسلے اور مرکزی نیو یارک میں ایک اہم سنگم کے طور پر ہماری پوزیشن کو مضبوط کرتا ہے۔ میں گورنر Hochul اور ریاستی محکمۂ آمدورفت کی وابستگی پر ان کا شکرگزار ہوں کہ انہوں نے بنیادی ڈھانچے اور معیارِ زندگی کو بہتر بنایا ہے۔"

<u>محکمۂ آمدورفت کے بارے میں</u>

ریاست نیو یارک کا محکمۂ آمدورفت ایک محفوظ، قابلِ بھروسہ، مساوی، اور لچکدار نقل و حمل کا نظام فراہم کرنے کی کوشش کرتا ہے جو کمیونٹیز کو آپس میں جوڑتا ہے، معیارِ زندگی کو بڑھاتا ہے، ماحول کی حفاظت کرتا ہے اور ریاست نیو یارک کی معاشی بہبود کی کفالت کرتا ہے۔ زندگیاں داؤ پر لگی ہوئی ہیں؛ ہائی وے کے محنت کشوں کی خاطر رفتار آہستہ کر لیں اور آگے بڑھیں!

مزید معلومات کے لیے، ہمیں Facebook پر تلاش کریں، X پر یا Instagram پر ہمیں فالو کریں یا ہماری ویب سائٹ وزٹ کریں۔ سفر کی تازہ ترین معلومات کے لیے، 511 پر کال کریں، Instagram وزٹ کریں یا مفت NY511 موبائل ایپ ڈاؤن لوڈ کریں۔

سدرن ٹیئر سورنگ کو تیز رفتار کرنا

آج کا اعلان "سدرن ٹیئر سورنگ" کی تکمیل کرتا ہے، جو کہ مضبوط اقتصادی ترقی اور علاقائی ترقی کے لیے خطے کی جامع حکمتِ عملی ہے۔ علاقائی طرز کو مد نظر رکھ کر ڈیزائن کیا گیا یہ منصوبہ باصلاحیت افرادی قوت کو راغب کرنے، کاروبار کو ترقی دینے، اور جدت طرازی کی اگلی نسل والی پر مرکوز ہے۔ مزید معلومات یہاں دستیاب ہیں۔

###

اضافی خبریں یہاں ملاحظہ کی جا سکتی ہیں www.governor.ny.gov
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹیو چیمبر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
گورنر آفس سے اپ ڈیٹس کے لیے سائن اپ کریں: ny.gov/signup | 81336 پر NEW YORK ٹیکسٹ کریں

ان سبسکرائب کریں