অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 6/10/2024 **গভর্নর ক্যাথি হোকল**

গভর্নর হোকল মনরো কাউন্টিতে স্টেট রুট 390-এ 19.4 মিলিয়ন ডলারের বিনিয়োগে বড় নির্মাণকাজ সম্পূর্ণ করার ঘোষণা করেছেন

হাইওয়ের প্রায় 80,000জন দৈনিক ব্যবহারকারীদের জন্য উন্নত ফুটপাথ এবং সেতুসমূহের প্রকল্প

এই বিনিয়োগ "ফিঙ্গার লেকস ফরোয়ার্ড"-এর পরিপূরক - যা কমিউনিটিগুলিকে পুনরুজ্জীবিত করার ও অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধির জন্য এই অঞ্চলের সমন্বিত কৌশল

গভর্নর ক্যাথি হোকল আজ ঘোষণা করেছেন যে 19.4 মিলিয়ন ডলারের একটি প্রকল্পে বড় নির্মাণকাজ সম্পূর্ণ হয়েছে যা 17 লেন মাইলের ফুটপাথের পুনর্বাসন করেছে এবং লেক্সিংটন এভিনিউ এবং স্টেট রুট 104 (রিজ রোড)-এর মধ্যে স্টেট রুট 390 বরাবর ছয়টি সেতুকে আপগ্রেড করেছে মনরো কাউন্টির গেটস এবং গ্রীস শহরে, যার ফলে প্রায় 80,000জন মোটর চালকের জন্য যাতায়াত বাড়াচ্ছে যারা প্রতিদিন এই করিডোর ব্যবহার করেন। 2022 সালের এপ্রিলে শুরু হওয়া এই প্রকল্পটি সাম্প্রতিক বছরগুলিতে করিডোর বরাবর প্রায় 192 মিলিয়ন ডলারের বিনিয়োগের উপর নির্মিত, যার মধ্যে সম্প্রতি সমাপ্ত I-390/I-490 ইন্টারচেঞ্জ প্রকল্পও রয়েছে।

"স্টেট রুট 390-এর মতো প্রধান ভ্রমণের করিডোরগুলি হল আমাদের আঞ্চলিক অর্থনীতির সমর্থনকারী যা ফিঙ্গার লেকস এবং তার বাইরে বিনিয়োগ এবং সম্প্রসারণকে উত্সাহ দেয়," **গভর্নর হোকল বলেছেন।** "আমার প্রশাসন আমাদের সম্প্রদায়গুলির দীর্ঘমেয়াদী কার্যকারিতাকএ নিশ্চিত করতে এবং নিউ ইয়র্ক স্টেট জুড়ে বৃদ্ধি ও উদ্ভাবনকে অনুঘটক করতে অবকাঠামোতে ঐতিহাসিক বিনিয়োগ প্রদান করছে।"

প্রকল্পের সীমার মধ্যে ফুটপাথ মসৃণ করার পাশাপাশি, এই প্রকল্পটি লেক্সিংটন অ্যাভিনিউ, ওয়েইল্যান্ড রোড এবং লাটোনা রোডের উপর দিয়ে হাইওয়ে বহনকারী ছয়টি সেতুর স্থায়িত্ব এবং আয়ুষ্কালকে ব্যাপকভাবে বৃদ্ধি করেছে:

- সমস্ত ছয়টি সেতুতে নতুন ডেকগুলি স্থাপন করা, যখন কাঠামোতে উচ্চ কার্যক্ষমতা সম্পন্ন অভ্যন্তরীণ নিরাময় কংক্রিট ব্যবহার করা হয়, যা ক্র্যাকিং এবং ব্যাপ্তিযোগ্যতা হ্রাস করে এবং সেতুগুলির আয়ুষ্কাল বাড়ায়।
- ক্ষয় রোধ করতে ইপক্সি লেপা ইস্পাতের শক্তিবৃদ্ধির বার ইনস্টল করা।

- নতুন, উচ্চ-শক্তির কংক্রিট সেতুর বাধাগুলি স্থাপন করা যা সংঘর্ষের ক্ষেত্রে মোটর চালকদের রক্ষা করে।

উপরন্তু, এই প্রকল্পটি মাল্টি-মোডাল নিরাপত্তাকে জোরদার করার জন্য হাইওয়ের অন এবং অফ র‍্যাম্প, কার্ব র‍্যাম্প এবং ট্রাফিক সিগন্যালগুলিকে পুনর্বাসন করেছে।

এই প্রকল্পের সমাপ্তি 2021 সালে সম্পন্ন হওয়া I-390/I-490 ইন্টারচেঞ্জের প্রকল্প এবং 2022 সালে সম্পন্ন হওয়া রুট 390 ট্রেইল সম্প্রসারণের প্রকল্প সহ সাম্প্রতিক বছরগুলিতে গেটস এবং গ্রীস শহরের মধ্যে 390 করিডোরের এই অংশে মোট বিনিয়োগ প্রায় 192 মিলিয়ন ডলারে নিয়ে আসে। এই অঞ্চলে I-390-এ অতিরিক্ত সাম্প্রতিক বিনিয়োগের মধ্যে রয়েছে 35 মিলিয়ন ডলারের প্রকল্প যা 2022 সালে সম্পন্ন হওয়া মনরো এবং লিভিংস্টন কাউন্টিগুলিতে এক্সিট 10 এবং 12-এর মধ্যে পুনর্বাসন করা হয়েছে এবং এক্সিট 8 এবং 10-এর মধ্যে পুনর্বাসন করা চলমান 27 মিলিয়ন ডলারর প্রকল্প, যা পরে এই বছরে শেষ হওয়ার কথা।

নিউ ইয়র্ক স্টেট পরিবহন বিভাগের (New York State Department of Transportation) কমিশনার মেরি থেরেসি ডমিনগুয়েজ বলেছেন, "ভবিষ্যত আঞ্চলিক বৃদ্ধি নিশ্চিত করার জন্য ফিঙ্গার লেকস অঞ্চল জুড়ে অবকাঠামোর আধুনিকীকরণ গুরুত্বপূর্ণ, এবং এই গুরুত্বপূর্ণ পরিবহন করিডোরে DOT যে লক্ষ্যবস্তু বিনিয়োগগুলি করেছে তা প্রজন্মভিত্তিক - এমন বিনিয়োগ যা নিউ ইয়র্কবাসীদের জীবনে সত্যিকারের পার্থক্য তৈরি করে৷ তাদের যেখানে নিরাপদে এবং দক্ষতার সাথে যেতে হবে সেখানে যেতে প্রতিদিন কয়েক হাজার মানুষ এই করিডোরটি ব্যবহার করেন এবং সম্প্রতি সমাপ্ত এই প্রকল্পটি সেই মানুষদের জন্য কাঠামোগত স্থিতিস্থাপকতা এবং একটি আরও মসৃণ গাড়ি চালানোর সারফেস নিশ্চিত করবে যারা প্রতিদিন যেখানে তাদের যাওয়ার দরকার সেখানে যাওয়ার জন্য এই করিডোরের উপর নির্ভর করেন।"

প্রতিনিধি জো মোরেল বলেছেন, "এই ছয়টি সেতু প্রকল্পের সমাপ্তি আমাদের পুরানো পরিবহনের অবকাঠামো উন্নত করার এবং রচেস্টারে যাত্রী ও দর্শনার্থীদের চাহিদাগুলিকে আরও ভালভাবে অন্তর্ভুক্ত করার জন্য আমাদের প্রচেষ্টায় একটি গুরুত্বপূর্ণ পদক্ষেপকে চিহ্নিত করে৷ আমি নিউ ইয়র্ক স্টেটের পরিবহন বিভাগ এবং গভর্নর হোকলের কাছে কৃতজ্ঞ তাদের নিরাপত্তা এবং অ্যাক্সেসযোগ্যতা উন্নত করতে এবং ফিঙ্গার লেকস অঞ্চলকে এগিয়ে নিয়ে যাওয়ার জন্য তাদের অব্যাহত কাজ করার জন্য।"

স্টেট সিনেটর জেরেমি কুনি বলেছেন, “প্রতিদিন 390 জনের উপর নির্ভরশীল হাজার হাজার গাড়ি চালক নিরাপদ এবং নির্ভরযোগ্য রুটের উপর নির্ভর করেন। আমি গভর্নর হোকল এবং NYSDOT-কে ধন্যবাদ জানাতে চাই এই মেরামত এবং আপগ্রেডগুলিকে অগ্রাধিকার দেওয়ার জন্য এবং আমাদের রাস্তা এবং সেতুগুলি যে আমাদের বাসিন্দাদের এবং আমাদের সম্প্রদায়ের অতিথিদের জন্য আগামী বছরগুলিতে সর্বোত্তম পরিষেবা প্রদান করতে থাকবে তা নিশ্চিত করার জন্য।"

অ্যাসেম্বলির সদস্য ডেমন্ড মিকস বলেছেন, "স্টেট রুট 390 একটি অপরিহার্য পথ যা আমাদের হাজার হাজার বাসিন্দা এবং পরিবাররা প্রতিদিন ব্যবহার করেন। এই উন্নতিগুলি সরাসরি গেটস টাউন এবং রচেস্টার সিটি জুড়ে আমাদের বাসিন্দাদের নিরাপত্তা এবং কল্যাণ

প্রদান করবে। ফিঙ্গার লেকস অঞ্চল জুড়ে পুনরুজ্জীবনের প্রচেষ্টাগুলি অব্যাহত থাকায়, আমাদের অবশ্যই নিশ্চিত করতে হবে যে প্রধান ভ্রমণের করিডোর যেমন রুট 390 যেগুলি সরাসরি আমাদের সম্প্রদায়ের সদস্যদের স্থানীয় সংস্থান এবং সুযোগগুলির সাথে সংযুক্ত করে সেগুলি যেন নির্ভরযোগ্য এবং অ্যাক্সেসযোগ্য থাকে। গ্রেটার রচেস্টারের জনগণের প্রতি তাদের প্রতিশ্রুতি বজায় রাখার জন্য গভর্নর হোকল এবং NYS পরিবহন বিভাগের সদস্যদের ধন্যবাদ।"

অ্যাসেম্বলির সদস্য জশ জেনসেন বলেছেন, "স্টেট রুট 390-এ বড় নির্মাণকাজের সমাপ্তি একটি উল্লেখযোগ্য উন্নয়ন এবং আমাদের এলাকায় অবকাঠামোকে উন্নত করতে, নিরাপত্তা উন্নত করতে এবং অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধি সমর্থন করার জন্য আমাদের চলমান প্রচেষ্টাগুলির একটি বড় মাইলফলককে চিহ্নিত করে। অবকাঠামোতে বিনিয়োগ করে, আমরা সকলের জন্য কেবল নিরাপদ এবং আরও দক্ষ ভ্রমণই নিশ্চিত করছি না বরং ভবিষ্যতের উন্নয়নের ভিত্তিও তৈরি করছি। এই প্রকল্পটি একটি সহযোগিতামূলক প্রচেষ্টা ছিল এবং আমি নিউ ইয়র্ক স্টেটের পরিবহন বিভাগের এবং সকল কর্মীদের প্রতি কৃতজ্ঞতা জানাতে চাই যারা এই প্রকল্পটি সফল করার জন্য তাদের সময় এবং প্রচেষ্টা উৎসর্গ করেছেন।"

মনরো কাউন্টির নির্বাহী অ্যাডাম জে বেলো বলেছেন, "আমি গভর্নর হোকলের কাছে স্টেট রুট 390 বরাবর সেতুতে এই অতি-প্রয়োজনীয় আপগ্রেডগুলিতে তার বিনিয়োগের জন্য কৃতজ্ঞ। এই অবকাঠামোগত উন্নতিগুলি আমাদের রাস্তাগুলিকে নিরাপদ করে তোলে এবং আমাদের অঞ্চল জুড়ে মোটর চালকদের ভ্রমণের অভিজ্ঞতাকে উন্নত করে। আপনার অবিচল সমর্থনের জন্য আপনাকে ধন্যবাদ গভর্নর হোকল।"

গেটস টাউনের সুপারভাইজার কসমো এ. গিউন্টা বলেছেন, "আমাদের বাসিন্দারা যে অবকাঠামোর উপর নির্ভর করেন সেখানে অব্যাহত এবং চলমান বিনিয়োগের জন্য আমি গভর্নর হোকলকে সাধুবাদ জানাই এবং ধন্যবাদ জানাতে চাই। আরও গুরুত্বপূর্ণ, গেটস শহরে I-390 করিডোরে রাস্তা এবং সেতুগুলির স্থায়িত্ব এবং নিরাপত্তার উন্নতি করা।"

গ্রীস টাউনের সুপারভাইজার বিল রেইলিচ বলেছেন, "নিরাপদ সড়ক ও সেতু প্রদান করা আমাদের বাসিন্দাদের উপর এবং যারা এই প্রধান রাস্তাটি ব্যবহার করে আমাদের শহরে যাতায়াত করেন তাদের উপর একটি কঠিন প্রভাব ফেলবে। আমরা গভর্নরের বিনিয়োগকে সাধুবাদ জানাই এবং আমাদের শহর এবং আমাদের রাজ্যের অবকাঠামোকে শক্তিশালী এবং গুরুত্বপূর্ণ রাখার জন্য সমর্থিত প্রচেষ্টাকে সাধুবাদ জানাই। আমরা নিশ্চিত যে এটি আমাদের গাড়ি চালকদের নিরাপত্তা উন্নত করতে সাহায্য করবে এবং আমাদের স্থানীয় অর্থনীতিতে ইতিবাচক প্রভাব ফেলবে।"

পরিবহন দপ্তর সম্পর্কে
নিউ ইয়র্ক স্টেট পরিবহন দপ্তর একটি নিরাপদ, বিশ্বাসযোগ্য, ন্যায়সঙ্গত এবং স্থিতিশীল পরিবহন ব্যবস্থা সরবরাহ করার চেষ্টা করে যা একটি সম্প্রদায়ের সাথে অপর সম্প্রদায়কে সংযুক্ত করে, জীবনের মান উন্নত করে, পরিবেশকে সুরক্ষিত করে, এবং নিউ ইয়র্ক স্টেটের অর্থনীতির সমৃদ্ধিতে সহযোগিতা করে।

জীবনের ঝুঁকি নেবেন না; ধীরে চলুন এবং হাইওয়ে কর্মীদের জন্য জায়গা করে দিন।

আরও তথ্যের জন্য, আমাদেরকে ফেসবুক (Facebook)-এ খুঁজুন, এক্স (X) বা ইনস্টাগ্রাম (Instagram)–এ ফলো করুন, অথবা আমাদের ওয়েবসাইটে ভিজিট করুন। ভ্রমণ সংক্রান্ত হালনাগাদ তথ্যের জন্য 511 এ ফোন করুন, www.511NY.org ওয়েবসাইট দেখুন, অথবা বিনামূল্যের 511NY মোবাইল অ্যাপ ডাউনলোড করুন।

ফিঙ্গার লেক ফরওয়ার্ড ত্বরান্বিত করা

আজকের ঘোষণাটি "ফিঙ্গার লেকস ফরওয়ার্ড" এর পরিপূরক, যা শক্তিশালী অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধি এবং কমিউনিটির উন্নয়নের জন্য এই অঞ্চলের ব্যাপক কৌশল। আঞ্চলিকভাবে পরিকল্পিত পরিকল্পনাটি ফোটোনিক্স, কৃষি ও খাদ্য উৎপাদন এবং উন্নত উৎপাদন সহ মূল শিল্পগুলোতে বিনিয়োগের উপর দৃষ্টি নিবদ্ধ করে। আরো তথ্য এখানে পাবেন।

###

আরো সংবাদ পাওয়া যাবে এখানে www.governor.ny.gov -এ
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
গভর্নরের অফিস থেকে আপডেট পেতে সাইন-আপ করুন: ny.gov/signup | NEW YORK লিখে 81336 নম্বরে টেক্সট পাঠান

আনসাবস্ক্রাইব করুন