



Diffusione immediata: 10/6/2024

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA L'INIZIO DI UN PROGETTO DA 45 MILIONI DI DOLLARI PER IL RIFACIMENTO DELLA PAVIMENTAZIONE E IL RAFFORZAMENTO DELLA SICUREZZA NELLA CONTEA DI CHAUTAUQUA

Il progetto include il rifacimento della pavimentazione con riparazioni in profondità, complete e parziali, su quasi 35 miglia del sistema della Thruway e miglioramenti della distanza verticale dei ponti in 16 località per prevenire futuri tamponamenti

La conclusione del progetto è prevista per la fine del 2025

Parte dell'investimento di 420,1 milioni di dollari sulla Thruway del NYS nella regione del New York occidentale nei prossimi cinque anni

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi l'inizio di un progetto di rifacimento del manto stradale del valore di 45 milioni di dollari sulla New York State Thruway (I-87), nella Contea di Chautauqua. I lavori copriranno circa 56 km (35 miglia) tra l'uscita 59 (Dunkirk - Fredonia - NY Route 60) e l'uscita 60 (Westfield - Mayville - NY Route 394). Più di 7,8 milioni di veicoli percorrono annualmente questo tratto della Thruway, che funge da porta d'accesso al New York occidentale e al Southern Tier.

La governatrice Hochul ha dichiarato: "Lo Stato di New York continua ad investire nella ricostruzione e nel miglioramento delle nostre infrastrutture, assicurando che le nostre strade, i ponti e i sistemi di trasporto pubblico siano sicuri, affidabili ed efficienti per tutti i residenti e i visitatori. Questo progetto è uno dei tanti che l'Autorità della Thruway sta intraprendendo per migliorare la vita quotidiana dei newyorkesi, collegando allo stesso tempo il commercio e i viaggiatori essenziali alle principali città, alle aree rurali e alle destinazioni turistiche di tutto il Nord-Est".

Il progetto prevede riparazioni in profondità complete e parziali per rimuovere e sostituire le porzioni deteriorate della carreggiata dal chilometro 467,0 al 485,5 in direzione ovest e dal chilometro 483,0 al 467,0 in direzione est, aumentando l'integrità strutturale complessiva della strada per migliorare la percorribilità a lungo termine. Il progetto prevede inoltre una nuova pavimentazione in asfalto, che sostituisce due strati di pavimentazione esistente a una profondità di 10 cm (4 pollici) per questo tratto della

Thruway, per un totale di circa 111 km (69 miglia) di corsie. Gli operai riasfalteranno anche le rampe d'ingresso all'uscita 59 e all'uscita 60 e tutte le inversioni a U.

Inoltre, verranno apportati miglioramenti alla distanza verticale dei ponti in 16 località, per evitare di colpire i ponti. Nel mese di [aprile](#), gli operai hanno riparato una parte gravemente danneggiata del cavalcavia di North Road sulla Thruway al chilometro 473,78, che dall'inizio dell'anno è stato oggetto di almeno tre urti da parte di camion con altezza eccessiva.

Altri miglioramenti per la sicurezza includono le strisce stradali "[Recess Triple Drop](#)", che sono più visibili in tutte le condizioni di luce e di tempo, nuove barriere di protezione, protezione delle banchine e delineatori.

Il direttore esecutivo ad interim dell'Autorità della Thruway, Frank G. Hoare, ha dichiarato: "Questo progetto è un altro esempio dell'impegno dell'Autorità della Thruway a reinvestire i ricavi dei pedaggi per ricostruire e modernizzare il sistema della Thruway, che ha 70 anni. L'investimento garantirà una guida più fluida e aumenterà la sicurezza per i milioni di automobilisti che ogni anno attraversano questa regione".

Il senatore dello Stato George M. Borrello ha dichiarato: "È una notizia entusiasmante quella dell'inizio dei lavori di miglioramento estensivo del tratto della Thruway tra l'uscita 59 e l'uscita 60. L'usura e il deterioramento di questo tratto di strada sono evidenti e influiscono sull'esperienza di guida e sulla sicurezza dei quasi 8 milioni di veicoli che ogni anno percorrono questa parte della Thruway. Il finanziamento di 45 milioni di dollari dedicato al progetto è un investimento infrastrutturale necessario che si tradurrà in una Thruway migliore e più sicura, oltre a integrare altri miglioramenti importanti in corso nella nostra regione. Un grande ringraziamento va alla governatrice Hochul per il suo continuo sostegno al settore dei trasporti nella zona di New York occidentale".

Il membro dell'Assemblea Andy Goodell ha dichiarato: "L'annuncio della governatrice Hochul su questo finanziamento è estremamente apprezzato. Gli aggiornamenti della NYS Thruway nella Contea di Chautauqua sono essenziali per la qualità della vita e la sicurezza non solo dei nostri residenti, ma di tutti coloro che attraversano la nostra bellissima contea. Il momento è ideale per affrontare la stagione dei viaggi estivi".

L'esecutivo della Contea di Chautauqua, Paul M. Wendel, Jr. ha dichiarato: "Questo progetto di rivitalizzazione della pavimentazione della Thruway dello Stato di New York, del valore di 45 milioni di dollari, rappresenta un passo significativo verso il miglioramento dell'esperienza di viaggio per i residenti della contea e per gli oltre 7,8 milioni di veicoli che ogni anno percorrono questa strada. Questo progetto include il rifacimento della pavimentazione e miglioramenti significativi della sicurezza, tra cui le strisce stradali "Recess Triple Drop", che sono più visibili con qualsiasi condizione di luce e di tempo. Questi aggiornamenti, insieme alle nuove barriere di protezione e ai segnalatori di sicurezza, dimostrano la dedizione verso la sicurezza e all'eccellenza

delle infrastrutture. Si tratta di un passo importante per rendere la Contea di Chautauqua più sicura ed efficiente. Il sostegno della governatrice Hochul è stato determinante per la realizzazione di questo progetto e siamo fiduciosi che questi miglioramenti serviranno la nostra comunità anche in futuro".

Oakgrove Construction, Inc. di Elma, NY è l'appaltatore del progetto a seguito di una procedura di gara competitiva. Si prevede che il progetto sarà completato entro la fine del 2025.

Al momento, ci sono oltre 126,1 milioni di dollari investiti in progetti di miglioramento del capitale all'interno della Divisione di manutenzione di Buffalo dell'Autorità della Thruway, che va dalla I-90 dalla Contea di Ontario al confine con la Pennsylvania, oltre alla Niagara Thruway (I-190) dalla linea principale della Thruway alle Cascade del Niagara. Nei prossimi cinque anni, si prevede che il Programma di capitale dell'Autorità della Thruway investirà più di 420,1 milioni di dollari nella Regione del New York occidentale.

Si invitano gli automobilisti a prestare la massima attenzione e rispettare i limiti di velocità segnalati sui cantieri. Per l'eccesso di velocità nelle zone dei cantieri le sanzioni pecuniarie raddoppiano.

Per migliorare ulteriormente la sicurezza dei lavoratori in una zona di lavoro, la governatrice Hochul ha firmato la legislazione che istituisce il programma pilota di controllo della velocità nelle zone di lavoro automatizzate. Il programma di rafforzamento della sicurezza è iniziato nell'aprile 2023 ed è in vigore in varie zone di costruzione attive sulla Thruway. Le zone di lavoro che prevedono l'installazione di autovelox disporranno di una segnaletica chiara e gli automobilisti che violeranno il limite di velocità all'interno della zona di lavoro saranno multati. Ulteriori informazioni sul programma possono essere reperite [qui](#).

Per informazioni di viaggio aggiornate, gli automobilisti sono invitati a scaricare l'[app mobile](#) dell'Autorità della Thruway disponibile gratuitamente sui dispositivi iPhone e Android. L'app consente di visualizzare direttamente il traffico in tempo reale e di ottenere assistenza durante il viaggio. Gli automobilisti possono anche visitare la [mappa interattiva](#) dell'Autorità della Thruway per aggiornamenti sul traffico in tempo reale e registrarsi su [TRANSalerts](#) per informazioni sul traffico.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della Governatrice, iscriversi su: ny.gov/signup | Inviare un SMS
con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)