



Diffusione immediata: 5/6/2024

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

COSA DICONO: LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA LA SOSPENSIONE DELLA TARIFFA SUL TRAFFICO PER AFFRONTARE L'AUMENTO DEL COSTO DELLA VITA A NEW YORK

La governatrice Kathy Hochul ha parlato oggi ai cittadini di New York dell'accessibilità economica e del costo della vita e ha ordinato alla MTA di sospendere a tempo indeterminato la tariffazione del traffico per evitare di gravare ulteriormente sulle famiglie dei lavoratori e della classe media.

La senatrice dello Stato Monica R. Martinez ha dichiarato: "Apprezzo la decisione della governatrice Hochul di sospendere l'attuazione del sistema di tariffazione sul traffico e il conseguente pedaggio per i residenti di Long Island Pur riconoscendo e sostenendo la necessità di ridurre le emissioni per la salute della nostra regione, questo obiettivo non deve essere raggiunto allontanando dalla città residenti, imprese e lavoratori. Spero che questa pausa ci darà il tempo di trovare una soluzione più efficace per i problemi di traffico di Manhattan".

La senatrice dello Stato Jessica Scarcella-Spanton ha dichiarato: "La sospensione a tempo indeterminato del sistema di tariffazione del traffico da parte della governatrice Hochul rappresenta una vittoria per i nostri elettori. Abbiamo espresso le nostre preoccupazioni su questo programma fin dal suo inizio e sono lieta che la governatrice Hochul abbia preso in considerazione queste preoccupazioni prima che il sistema di tariffazione del traffico entrasse in vigore alla fine di questo mese. La salute, la sicurezza finanziaria e il benessere generale dei miei elettori di Staten Island e della zona meridionale di Brooklyn sono le mie principali priorità, ed è per questo che ho combattuto contro questo piano di tariffazione del traffico fin dal primo momento in cui è stato annunciato. Dall'introdurre una legislazione per le esenzioni a questo programma all'unirmi all'azione legale per fermarlo, sono sempre stata fermamente contraria. Gli effetti negativi sulla salute e l'onere finanziario che avrebbe comportato per i miei elettori avrebbero superato il potenziale gettito fiscale per New York".

Il senatore dello Stato Joseph P. Addabbo Jr. ha dichiarato: "Pur comprendendo l'intento del programma di ridurre la congestione del traffico, migliorare la qualità dell'aria e sostenere finanziariamente il nostro sistema di trasporto pubblico, mi preoccupa l'impatto sui newyorkesi che risiedono in aree che rappresentano deserti di transito e che non hanno un'opzione di trasporto valida per raggiungere Manhattan se non l'auto. La tariffazione del traffico imporrebbe pesanti oneri finanziari ai tassisti, ai

camionisti, agli anziani, agli infermi e ai disabili. Inoltre, ristoranti, teatri, sale da concerto e un intero ecosistema commerciale che dipende dal sostegno finanziario dei residenti e dei visitatori dei quartieri esterni ne risentirebbero, in quanto le persone sarebbero scoraggiate dal visitare la città. Credo che ritardare l'implementazione del programma di pedaggio per il Central Business District consentirebbe a residenti e turisti di prepararsi meglio a questa spesa ingiustificata, mentre continuiamo a riprenderci dalla pandemia di COVID-19 e dall'inflazione. Mi congratulo con la governatrice per aver riconosciuto le conseguenze generalizzate che questo programma avrebbe comportato per i residenti, le imprese e i turisti".

Il membro dell'Assemblea Manny De Los Santos ha dichiarato: "La leadership consiste nel fare la cosa giusta, anche quando è difficile. Ecco perché sono felice che la governatrice Hochul si sia schierata a favore delle famiglie a reddito medio-basso mettendo in pausa la tariffazione del traffico. Con l'inflazione più alta che mai da una generazione a questa parte, i newyorkesi non possono permettersi l'ennesimo onere. Ringrazio la governatrice Hochul per il suo approccio ponderato e rispettoso".

Il membro dell'Assemblea Yudelka Tapia ha dichiarato: "Sostengo la decisione della governatrice Hochul di sospendere il "pedaggio sul traffico (Congestion Pricing Toll)". In questo momento la tariffazione sul traffico avrebbe un impatto negativo sulle nostre imprese e sull'economia dello Stato. Le famiglie a basso reddito che lavorano duramente dovrebbero scegliere tra andare a lavorare o mettere il cibo in tavola".

Il membro dell'Assemblea Taylor Darling ha dichiarato: "Dopo la pandemia, la maggior parte dei lavoratori di New York sta lottando per arrivare a fine mese. Sono d'accordo nel ritardare l'inizio della tariffazione sul traffico in ogni modo. Quando il provvedimento sarà applicato, la mia principale preoccupazione sarà quella di garantire che Long Island riceva quanto gli spetta".

Il membro dell'Assemblea Stacey Pheffer Amato ha dichiarato: "Questa è stata la decisione giusta da parte della governatrice. La tariffazione sul traffico, se attuata, avrebbe causato un onere eccessivo per i residenti del South Queens. In qualità di membro dell'Assemblea e di portavoce ad Albany, ho intrattenuto conversazioni costanti per evidenziare i problemi che questa politica avrebbe causato al nostro distretto. Avendo inoltre lavorato alla legislazione per impedirne l'attuazione e per garantire delle eccezioni, sono orgogliosa di annunciare che le nostre voci sono state ascoltate! La tariffazione sul traffico è stata sospesa! Questa è una vittoria per i laboriosi residenti di New York, e in particolare per il nostro distretto, ed è stato un onore lavorare con voi per raggiungere questo risultato. La vostra incessante attività di sensibilizzazione ha contribuito a rafforzare le preoccupazioni e le obiezioni che ho presentato alla governatrice. La logica della tariffazione sul traffico non è più attuale e sono troppe le conseguenze indesiderate. Abbiamo ancora molto lavoro da fare, ma questo è un grande passo avanti!"

Il membro dell'Assemblea David Weprin ha dichiarato: "Mi congratulo con la governatrice Hochul per aver rinviato l'implementazione della tariffazione sul traffico. Mi

sono opposto sin da quando è stata proposta. Qualora adottata questa tassa avrebbe imposto un onere finanziario eccessivo sui newyorkesi e i residenti dei quartieri periferici, come i miei vicini."

Il membro dell'Assemblea Sam Berger ha dichiarato: "Mi congratulo con la governatrice Hochul per aver accolto le richieste delle comunità dei quartieri periferici e aver rinviato a tempo indeterminato la tariffazione sul traffico. Questa iniziativa non ha tenuto conto dell'onere finanziario che grava sui deserti di transito come il 27° Distretto dell'Assemblea, mettendo il carro davanti ai buoi. Grazie".

Il membro dell'Assemblea Clyde Vanel ha dichiarato: "Bloccando la tariffazione sul traffico, la governatrice Hochul sta mettendo al primo posto i lavoratori di New York. Grazie per la sua leadership e per aver lavorato per rendere il nostro Stato accessibile alle famiglie che lavorano e per aver lottato per migliorare l'ambiente e il trasporto pubblico".

Il membro dell'Assemblea Brian Cunningham ha dichiarato: "Dopo aver ascoltato le preoccupazioni dei residenti, la decisione della governatrice Hochul di sospendere la tariffazione sul traffico è quella giusta. Se da un lato la tariffazione del traffico aiuta a ridurre le emissioni legate al sovraffollamento e alla crisi climatica, dall'altro dobbiamo ancora affrontare il problema di come la tariffazione del traffico si ripercuoterà sulle nostre comunità più vulnerabili e su quelle situate in periferia. La realtà è che i nostri residenti stanno lottando per affrontare le sfide dell'inflazione e allo stesso tempo per utilizzare un sistema di trasporti che necessita di seri miglioramenti infrastrutturali. Il nostro obiettivo è sempre stato quello di impostare bene il programma e al momento non credo che ci siamo riusciti. Non vedo l'ora di lavorare con la governatrice Hochul e con i miei colleghi della legislatura per ottenere questo risultato, in modo da renderlo accettabile per tutti noi".

Il membro dell'Assemblea Charles Fall ha dichiarato: "Ho nutrito delle preoccupazioni riguardo all'introduzione del piano di tariffazione sul traffico dell'MTA, in considerazione del fatto che ha chiaramente imposto un ulteriore onere finanziario sui nostri residenti. Molti cittadini pensano che la loro voce non sia stata ascoltata a sufficienza e che l'impatto economico sui cittadini di New York e sulle piccole imprese non sia stato considerato in modo adeguato. La decisione della governatrice Hochul di sospendere questo piano è un provvedimento positivo. Questa pausa offre un'opportunità preziosa per creare una soluzione equa e inclusiva. È importante rispondere alle preoccupazioni di tutti i portatori di interesse e garantire che i piani futuri siano equilibrati e attenti alle esigenze delle nostre comunità. Dobbiamo trovare un approccio che risponda alle esigenze del nostro sistema di trasporto senza gravare eccessivamente sui cittadini. Inoltre, l'MTA deve essere trasparente su come verranno utilizzati gli introiti derivanti dalla tariffazione sul traffico. La trasparenza su questo fronte è cruciale per ottenere la fiducia del pubblico e garantire che i fondi siano destinati ai necessari aggiornamenti delle nostre infrastrutture di trasporto".

Il membro dell'Assemblea Charles Lavine ha dichiarato: "Con la regione che non si è ancora ripresa del tutto dalla pandemia e con gli abitanti di Long Island che hanno bisogno di un accesso a Manhattan a prezzi accessibili, sia in auto che in treno, la sospensione della tariffazione sul traffico da parte della governatrice Hochul è la mossa GIUSTA al momento GIUSTO. Mi congratulo con la governatrice per aver considerato i bisogni dei newyorkesi della classe media, che si trovano in difficoltà, prima di qualsiasi considerazione politica".

Il membro dell'Assemblea George Alvarez ha dichiarato: "Ovunque nel mio distretto sento lo stesso ritornello: il costo della vita è troppo alto. Ho sostenuto la governatrice Kathy Hochul per l'innalzamento del salario minimo, ho appoggiato il suo piano per rendere gli alloggi accessibili e ora sono dalla sua parte mentre sospende la tariffazione sul traffico".

Il membro dell'Assemblea Kenneth Zebrowski ha dichiarato: "La governatrice Hochul fa bene a bloccare a tempo indeterminato la tariffazione sul traffico. Questa è la proposta sbagliata nel momento sbagliato per troppi newyorkesi".

Il membro dell'Assemblea William Colton ha dichiarato: "Mi congratulo con la governatrice Kathy Hochul per aver bloccato l'attuazione del piano di tariffazione della congestione, basato su una pianificazione inadeguata con numerose conseguenze negative imprevedute. Apprezzo il fatto che la governatrice Kathy Hochul si sia schierata e abbia fermato la tariffazione sul traffico quando è diventato chiaro che in questo periodo di inflazione elevata ci sono molte famiglie e piccole imprese che ne sarebbero state danneggiate. Un buon leader agisce prima che le persone subiscano danni prima che questi si verifichino. Il piano di tariffazione sul traffico è stato avviato ignorando le richieste di molti portatori di interesse, tra cui le famiglie dei quartieri esterni, le piccole imprese, le persone che viaggiano per cure mediche, i taxi, gli anziani in visita ai familiari e i residenti ai margini esterni dell'area di traffico, il cui parcheggio sarebbe stato utilizzato da coloro che non volevano entrare nell'area di traffico".

Il membro dell'Assemblea Gina L. Sillitti ha dichiarato: "Grazie alla governatrice Hochul per aver messo un freno alla tariffazione sul traffico. C'è certamente bisogno di ridurre il numero delle auto sulla strada e incoraggiare i residenti a usare i mezzi di trasporto pubblico, ma non in questo modo. Questa proposta avrebbe dovuto essere finalizzata a favorire l'ambiente sostenendo il trasporto di massa, e non a guadagnare a spese dei nostri residenti".

L'esecutivo della contea di Dutchess, Sue Serino, ha dichiarato: "Da tempo mi oppongo alla tariffazione sul traffico e all'onere che comporterebbe per i residenti della Valle dell'Hudson. Non è il caso di imporre costi aggiuntivi ai nostri vicini, che stanno ancora cercando di resistere e riprendersi dalla crisi economica in cui ci troviamo".

La leader della minoranza democratica della contea di Nassau, Delia DeRiggo-Whitton, ha dichiarato: "Sostengo pienamente la decisione della governatrice Hochul di ritardare indefinitamente l'attuazione del piano di tariffazione della congestione di

Manhattan. In questo periodo senza precedenti, mentre navighiamo tra le complessità di una ripresa economica post-pandemia, è indispensabile che le nostre politiche si adattino all'evoluzione del panorama commerciale e alle sfide reali affrontate dai newyorkesi di tutti i giorni. L'approccio della governatrice tiene conto del fatto che molti dei nostri residenti e delle nostre piccole imprese stanno ancora lottando per far quadrare i conti. Questa decisione riflette non solo una comprensione compassionevole delle pressioni economiche cui sono sottoposti i newyorkesi, ma evidenzia anche l'importanza di rivalutare le strategie a lungo termine alla luce delle nostre realtà attuali".

Il sindaco di Yonkers Mike Spano ha dichiarato: "Mi congratulo con la governatrice Hochul per aver analizzato le conseguenze e l'impatto che la tariffazione del traffico avrebbe prodotto sui cittadini di New York. Sappiamo che molti residenti della città di Yonkers lavorano a New York e che i pedaggi aggiuntivi non sarebbero stati sostenibili o efficienti per loro".

Il sindaco di Middletown Joe DeStefano ha dichiarato: "Grazie alla governatrice per aver ascoltato i cittadini. Questo costo aggiuntivo avrebbe danneggiato molti pendolari della Contea di Orange".

Il consigliere comunale di Clarkstown, George Hoehmann, ha dichiarato: "Oggi la governatrice ha annunciato la sospensione a tempo indeterminato della legge sulla tariffazione sul traffico che doveva entrare in vigore alla fine di questo mese. Si tratta di una grande vittoria per tutti noi. Personalmente, la città di Clarkstown si è unita alle altre quattro città e alla Contea per opporsi a questo terribile piano che avrebbe danneggiato tutti noi. Il piano prevedeva un pedaggio di 15 dollari per chi si recava a Manhattan e viaggiava al di sotto della 60° strada. Sebbene mi congratuli con la governatrice per aver compreso il problema, questo piano non avrebbe mai dovuto essere preso in considerazione. Questa è una grande vittoria per tutti noi che abbiamo lottato per impedire ai politici di New York di danneggiare ulteriormente le periferie imponendo questa tassa ridicola. Esiste già un significativo divario di valore tra quanto paghiamo alla MTA e quanto riceviamo in cambio a titolo di servizi. Sono felice che la governatrice sia intervenuta per fermare questo piano".

Il supervisore della città di Islip, Angie Carpenter, ha dichiarato: "Poiché molti dei nostri residenti si recano in città per lavoro o per svago, sono felice di sapere che la governatrice abbia deciso di esaminare in modo più approfondito la proposta di tariffazione del traffico e le sue ripercussioni sulla popolazione di New York".

Il membro del Consiglio Nantasha Williams ha dichiarato: "Sono grata per la decisione della governatrice Kathy Hochul di sospendere la tariffazione sul traffico. Voglio esprimere il mio apprezzamento alla governatrice Kathy Hochul per aver ascoltato le preoccupazioni dei newyorkesi e per aver sospeso l'avvio della tariffazione sul traffico. La decisione di ritardare l'attuazione di questa iniziativa testimonia il suo impegno nel garantire che le voci delle nostre comunità siano ascoltate. Ci sono ancora molte domande aperte sulle conseguenze che la tariffazione del traffico avrà sui cittadini di New York e sugli altri pendolari ed è essenziale affrontare questi problemi

prima di andare avanti. Prendendosi il tempo necessario per rivalutare il piano e coinvolgere l'opinione pubblica, la governatrice Hochul ha dimostrato la sua leadership e la sua autentica dedizione al servizio dei cittadini del nostro grande Stato. Non vedo l'ora di continuare a lavorare con la governatrice Hochul e gli altri portatori di interesse per trovare soluzioni che vadano a vantaggio di tutti i newyorkesi. Insieme possiamo creare un sistema di trasporti efficiente, equo e sostenibile per le generazioni a venire".

Il presidente dell'Associazione dei supervisori della Contea di Suffolk (Suffolk County Supervisors Association), Rich Schaffer, e la vicepresidente Angie Carpenter hanno dichiarato: "L'Associazione dei supervisori della Contea di Suffolk sostiene pienamente la decisione della governatrice Hochul di rinviare a tempo indeterminato la tariffazione sul traffico nella città di New York. Riconosciamo il potenziale impatto sui residenti e sulle imprese della Contea di Suffolk, soprattutto l'onere economico che potrebbe gravare sui pendolari che viaggiano da e verso New York. Questo rinvio consente di valutare ulteriormente soluzioni alternative per affrontare la congestione del traffico nella regione, assicurando che qualsiasi misura implementata sia equa ed efficace per tutti i portatori di interesse coinvolti. Chiediamo una collaborazione continua tra Stato e governi locali per sviluppare politiche di trasporto che diano priorità alle esigenze dei residenti e delle imprese della Contea di Suffolk".

Il presidente dell'Associazione dei funzionari dei villaggi della Contea di Suffolk (Suffolk County Village Officials Association), Dennis Siry, ha dichiarato: "Se da un lato continuiamo a promuovere l'uso dei mezzi di trasporto di massa, dall'altro siamo felici di sapere che la governatrice Kathy Hochul abbia ritardato l'avvio del piano di tariffazione sul traffico. Si tratta di una bella notizia per tutti coloro che si affidano a un veicolo per andare al lavoro o per altre ragioni essenziali, e per i quali il trasporto di massa non è sempre possibile o pratico. Apprezziamo che abbia ascoltato i newyorkesi e che sia disposta a fare un passo indietro per valutare la situazione".

Il presidente della Federazione unificata degli insegnanti, Michael Mulgrew, ha dichiarato: "La governatrice Hochul ha ascoltato le preoccupazioni degli educatori e dei cittadini di New York, secondo i quali questo piano di tariffazione del traffico non fa altro che spostare l'inquinamento, la congestione e i costi su comunità già in difficoltà. Come organizzazione che è andata in tribunale per combattere questo piano, ringraziamo la governatrice per aver preso la decisione giusta".

Il presidente della Police Benevolent Association della città di New York, Patrick Hendry, ha dichiarato: "La governatrice ha preso la decisione giusta. La tassa sul traffico non è solo un onere per gli agenti di polizia e per altri pendolari essenziali, ma è dannosa per la sicurezza pubblica. La polizia di New York è già gravemente sotto organico e fatica a reclutare e trattenere gli agenti, che possono trovare stipendi e benefit migliori in quasi tutti gli altri dipartimenti di polizia. Costringere i poliziotti a scavare di più nelle loro tasche solo per presentarsi in servizio ne farà scappare ancora di più. Una tassa sulla congestione del traffico significherebbe ancora meno poliziotti per le strade. I newyorkesi non possono permetterselo".

Il presidente e segretario del Local 237 Teamsters, Gregory Floyd, ha dichiarato: "I lavoratori sono stati salvati oggi dalla decisione della governatrice Hochul di rinviare indefinitamente la tariffazione sul traffico. Avremmo pagato un prezzo che molti dei nostri iscritti non potevano permettersi. Sono contento che abbia capito".

La Long Island Association ha dichiarato: "La nostra regione si trova ad affrontare una crisi esistenziale di accessibilità economica ed è per questo che non è il momento giusto per caricare i residenti e le imprese di New York di ulteriori costi, quindi la governatrice ha preso la decisione assolutamente giusta di sospendere l'implementazione della tariffazione sul traffico".

A Better Times Square ha dichiarato: "La governatrice Hochul la ringrazia per aver dimostrato leadership e aver riconosciuto che non era il momento di applicare la tariffazione sul traffico. Vogliamo tutti un sistema di trasporto sicuro, affidabile ed equo e questa pausa ci darà il tempo di sviluppare un piano che non impatti negativamente su Manhattan a sud della 60° strada".

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della Governatrice, iscriversi su: ny.gov/signup | Inviare un SMS
con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)