



Pour diffusion immédiate : 05/06/2024

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

CE QU'ILS DISENT : LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE LA SUSPENSION DU DE LA MISE EN ŒUVRE DU PÉAGE ANTI-CONGESTION COMPTE TENU DE L'AUGMENTATION DU COÛT DE LA VIE À NEW YORK

La gouverneure Kathy Hochul s'est adressée aujourd'hui aux New-Yorkais au sujet de leur capacité financière et du coût de la vie. À cette occasion, elle a demandé à la MTA de suspendre pour une durée indéterminée le péage anti-congestion pour que les familles de travailleurs et la classe moyenne n'aient pas de charges supplémentaires.

La sénatrice d'État Monica R. Martinez a déclaré : « Je salue la décision de la gouverneure Hochul de suspendre pour une durée indéterminée la mise en œuvre du péage anti-congestion compte tenu de son impact anticipé sur les habitants de Long Island. Je reconnais et soutiens la nécessité de réduire les émissions pour la santé de notre région. Néanmoins, cet objectif ne doit pas être poursuivi en poussant les habitants, les entreprises et les travailleurs hors de la ville. J'espère que cette suspension permettra de changer de cap et de trouver une solution plus efficace aux problèmes liés à la circulation à Manhattan. »

La sénatrice d'État Jessica Scarcella-Spanton a déclaré : « Cette décision de la gouverneure Hochul de suspendre pour une durée indéterminée la mise en œuvre du péage anti-congestion est une victoire importante pour nos électeurs. Nous avons exprimé nos préoccupations au sujet de ce programme depuis ses débuts, et je suis heureuse que la gouverneure Hochul les ait prises en considération avant que la loi sur le péage anti-congestion n'entre en vigueur à la fin de ce mois. La santé, la sécurité financière et le bien-être général de mes électeurs de Staten Island et du sud de Brooklyn sont mes principales priorités. C'est pourquoi j'ai combattu ce plan de péage anti-congestion dès le début. J'ai toujours été fermement opposée à ce programme, notamment en présentant un projet de loi sur les exemptions ou en me joignant à l'action en justice pour l'empêcher d'aboutir. Les effets néfastes sur la santé et la charge financière qu'il aurait fait peser sur mes électeurs auraient toujours dû l'emporter sur les recettes fiscales potentielles pour l'État de New York. »

Le sénateur d'État Joseph P. Addabbo Jr. a déclaré : « Autant je comprenais l'intention du programme de réduire la congestion du trafic, d'améliorer la qualité de l'air et de soutenir financièrement notre système de transport public, autant je m'inquiétais de l'impact sur les New-Yorkais qui résident dans des déserts de transport en commun et qui n'ont pas d'autre option de transport viable pour se rendre à Manhattan qu'en

voiture. Le péage anti-congestion aurait entraîné de lourdes charges financières pour les chauffeurs de taxi, les chauffeurs de camions, les personnes âgées, les personnes atteintes d'une infirmité et les personnes en situation de handicap. En outre, les restaurants, les théâtres, les salles de concert et tout un écosystème commercial tributaire du soutien financier des habitants des quartiers périphériques et des visiteurs auraient souffert du fait que les gens seraient dissuadés de visiter la ville. Je pense que le report de la mise en œuvre du programme de péage dans le Central Business District permettrait aux résidents et aux touristes de mieux se préparer à ces dépenses injustifiées en ce moment où nous continuons à nous remettre de la pandémie de COVID-19 et de l'inflation. Je félicite la gouverneure d'avoir été sensible aux conséquences généralisées que ce programme aurait entraîné chez les résidents, les entreprises et les touristes. »

Manny De Los Santos, membre de l'Assemblée, a déclaré : « Être leader, c'est faire ce qu'il faut, même quand c'est difficile. C'est pourquoi je suis si heureux que la gouverneure Hochul défende les familles à revenus faibles et moyens à travers la suspension du péage anti-congestion. Avec une inflation qui n'a jamais été aussi élevée depuis une génération, les New-Yorkais ne peuvent pas se permettre un autre coup à leur portefeuille. Je remercie la gouverneure Hochul pour son approche réfléchie et respectueuse. »

Yudelka Tapia, membre de l'Assemblée, a déclaré : « Je soutiens la décision de la gouverneure Hochul de suspendre le péage anti-congestion. Ce péage aurait eu un impact négatif sur nos entreprises et sur l'économie de l'État. Les laborieuses familles à faibles revenus seraient contraintes de choisir entre aller au travail ou se nourrir. »

Taylor Darling, membre de l'Assemblée, a déclaré : « Depuis la pandémie, la plupart des travailleurs new-yorkais ont du mal à joindre les deux bouts. Je soutiens la suspension de la mise en œuvre du péage anti-congestion, quelle qu'en soit la raison. Lorsque ce projet sera mis en œuvre, ma principale préoccupation sera de veiller à ce que Long Island reçoive sa juste part. »

Stacey Pheffer Amato, membre de l'Assemblée, a déclaré : « C'était la bonne décision à prendre de la part de la gouverneure. Le péage anti-congestion, s'il avait été mis en œuvre, ferait peser une charge excessive sur les habitants de South Queens. En tant que membre de l'Assemblée à Albany, j'ai toujours mené des discussions pour souligner les problèmes que cette politique poserait à notre district. Après avoir travaillé sur une législation visant à empêcher sa mise en œuvre et à garantir des exemptions, je suis heureuse d'annoncer que nos voix ont été entendues ! La mise en œuvre péage anti-congestion a été suspendue ! C'est une victoire pour les résidents de New York qui travaillent avec tant d'ardeur, en particulier pour notre district. J'ai eu l'honneur de travailler avec vous pour y parvenir. Votre plaidoyer constant a permis de faire entendre les préoccupations et les objections que j'ai adressées à la gouverneure. Le péage anti-congestion n'a plus lieu d'être ; il aurait eu trop de conséquences négatives. Nous avons encore du travail à faire, mais c'est un grand pas en avant ! »

Le membre de l'Assemblée David Weprin a déclaré : « Je félicite la gouverneure Hochul pour avoir reporté la mise en place du péage anti-congestion. Je me suis toujours opposé au péage anti-congestion depuis le début. Si elle avait été adoptée, cette taxe aurait imposé des charges financières massives aux New-Yorkais ordinaires et aux habitants des quartiers périphériques comme mes voisins. »

Le membre de l'Assemblée Sam Berger a déclaré : « Je félicite la gouverneure Hochul pour avoir écouté les cris des communautés des quartiers périphériques et pour avoir reporté pour une durée indéterminée la mise en œuvre du péage anti-congestion. Cette initiative n'avait pas tenu compte de la charge financière qui aurait pesé sur les déserts de transports en commun comme le 27th Assembly District. C'était mettre la charrue avant les bœufs. Je suis heureux. »

Le membre de l'Assemblée Clyde Vanel a déclaré : « La gouverneure Hochul place les travailleurs new-yorkais au centre de ses préoccupations en mettant un terme au projet de péage anti-congestion. Merci pour votre leadership et pour le travail que vous faites pour permettre aux familles de s'épanouir dans notre État. Merci aussi pour votre lutte pour l'amélioration de l'environnement et des transports en commun. »

Brian Cunningham, membre de l'Assemblée, a déclaré : « Après avoir écouté les préoccupations des habitants, la gouverneure Hochul a pris la bonne décision : suspendre la mise en œuvre du péage anti-congestion. Si le péage anti-congestion contribue à réduire les émissions liées à la surpopulation et à la crise climatique, nous devons encore nous interroger sur ses effets sur nos communautés les plus vulnérables et les plus éloignées de la ville. En réalité, nos habitants luttent pour relever les défis de l'inflation tout en utilisant un système de transport qui nécessite de sérieuses améliorations infrastructurelles. Notre objectif a toujours été de mettre en place ce programme dans les règles de l'art. Pour l'instant, je ne pense pas que nous y soyons parvenus. Je suis ravi de travailler avec la gouverneure Hochul et mes collègues de la législature pour y parvenir afin que nous puissions tous en profiter. »

Le membre de l'Assemblée Charles Fall a déclaré : « Le déploiement du plan de péage anti-congestion de la MTA m'avait beaucoup préoccupé, car il constituait clairement une charge financière supplémentaire pour nos résidents. De nombreux membres de la communauté ont eu l'impression que leur voix n'avait pas été suffisamment entendue et que l'impact économique sur les New-Yorkais ordinaires et les petites entreprises n'avait pas été pleinement pris en compte. La décision de la gouverneure Hochul de suspendre ce plan est une démarche positive. Cette suspension est une occasion idéale de trouver une solution équitable et inclusive. Il faut prendre en compte les préoccupations de toutes les parties prenantes et veiller à ce que tout plan futur soit équilibré et tienne compte des besoins de nos communautés. Nous devons adopter une approche qui réponde aux besoins de notre système de transport en commun sans imposer de contraintes financières excessives à nos concitoyens. En outre, la MTA doit indiquer clairement comment les recettes provenant du péage anti-congestion seront utilisées. La transparence sur ce point est essentielle

pour gagner la confiance du public et s'assurer que les fonds sont dirigés vers les améliorations nécessaires de notre infrastructure de transport. »

Le membre de l'Assemblée Charles Lavine a déclaré : « La région ne s'étant pas complètement remise de la pandémie et les habitants de Long Island ayant besoin d'un accès abordable à Manhattan, que ce soit en voiture ou en train, la suspension par la gouverneure Hochul du péage anti-congestion est la BONNE décision qui arrive au BON moment. Je félicite la gouverneure qui a placé les besoins de la laborieuse classe moyenne de New York au-dessus de toute considération politique. »

George Alvarez, membre de l'Assemblée, a déclaré : « Partout dans ma circonscription, j'entends le même refrain : le coût de la vie est trop élevé. J'ai soutenu la gouverneure Kathy Hochul dans sa volonté d'augmenter le salaire minimum. J'ai aussi soutenu son plan pour rendre le logement accessible. Maintenant, je soutiens sa décision de suspendre le péage anti-congestion. »

Le membre de l'Assemblée Kenneth Zebrowski a déclaré : « La gouverneure Hochul a raison d'interrompre pour durée indéterminée la mise en œuvre du péage anti-congestion. En effet, ce plan était une mauvaise proposition au mauvais moment pour un trop grand nombre de New-Yorkais. »

Le membre de l'Assemblée William Colton a déclaré : « Je félicite la gouverneure Kathy Hochul pour avoir suspendu la mise en œuvre du plan de péage anti-congestion qui reposait sur une planification mal pensée qui aurait eu de nombreuses conséquences négatives imprévues. Je me réjouis que la gouverneure Kathy Hochul se soit exprimée et ait mis fin au plan de péage anti-congestion lorsqu'il est apparu clairement que de nombreuses familles et petites entreprises allaient souffrir des effets de ce plan en cette période post-covid où l'inflation reste forte. Le bon dirigeant agit par anticipation. Il n'agit pas en réparation. Le plan de péage anti-congestion a été pensé et adopté sans tenir compte des demandes de nombreuses parties prenantes, notamment les familles des arrondissements extérieurs, les petites entreprises, les personnes se déplaçant pour un traitement médical, les taxis, les personnes âgées rendant visite à des membres de leur famille et les résidents situés aux limites extérieures de la zone de congestion dont le parking serait utilisé par ceux qui ne veulent pas conduire dans la zone de congestion. »

Gina L. Sillitti, membre de l'Assemblée, a déclaré : « Je remercie la gouverneure Hochul pour avoir suspendu la mise en œuvre du péage anti-congestion. Nous devons à coup sûr retirer davantage de voitures de la circulation et encourager les habitants à opter pour les transports en commun, mais ce n'est pas ce que nous avons fait. Cette proposition aurait dû servir à protéger l'environnement en soutenant les transports en commun, et non à gagner de l'argent sur le dos de nos concitoyens. »

La directrice exécutive du comté de Dutchess, Sue Serino, a déclaré : « Je me suis toujours opposée au péage anti-congestion, au regard de la charge qu'il ferait peser sur les résidents d'Hudson Valley. Ce n'est pas le moment d'ajouter des coûts

supplémentaires à nos voisins qui peinent à survivre et à se remettre de la crise du coût de la vie dans laquelle nous nous trouvons. »

La chef de la minorité démocrate du comté de Nassau, Delia DeRiggo-Whitton, a déclaré : « Je soutiens sans réserve la décision de la gouverneure Hochul de retarder pour une durée indéterminée la mise en œuvre du péage anti-congestion de Manhattan. Dans ces temps sans précédent et face à la complexité d'une reprise économique post-pandémique, il est impératif que nos politiques s'adaptent à l'évolution du paysage commercial et aux défis réels auxquels sont confrontés les New-Yorkais au quotidien. L'approche de la gouverneure intègre le fait qu'un grand nombre de nos résidents et de nos petites entreprises ont encore du mal à joindre les deux bouts. Cette décision reflète non seulement une compréhension compatissante des pressions économiques qui pèsent sur les New-Yorkais, mais souligne également l'importance de réévaluer les stratégies à long terme à la lumière des réalités actuelles. »

Le maire de Yonkers, Mike Spano, a déclaré : « Je félicite la gouverneure Hochul pour avoir analysé les conséquences et l'impact que le péage anti-congestion aurait eu sur les New-Yorkais. Nous savons que de nombreux habitants de la ville de Yonkers travaillent à New York et que les péages supplémentaires n'auraient pas été viables ou efficaces pour eux. »

Le maire de Middletown, Joe DeStefano, a déclaré : « Je remercie la gouverneure pour avoir écouté le peuple. Ce coût supplémentaire aurait été dévastateur pour de nombreux navetteurs du comté d'Orange. »

George Hoehmann, superviseur de la ville de Clarkstown, a déclaré : « La gouverneure a annoncé aujourd'hui qu'elle suspendait pour une durée indéterminée la loi sur le péage anti-congestion qui devait entrer en vigueur à la fin de ce mois. C'est une grande victoire pour nous tous. Personnellement, la ville de Clarkstown s'est jointe aux quatre autres villes et au comté pour s'opposer à ce plan terrible qui aurait nui à chacun d'entre nous. Ce plan prévoyait un péage de 15 dollars pour toute personne entrant dans Manhattan et circulant en dessous de la 60^e rue. Bien que je félicite la gouverneure pour sa prise de conscience, je pense que ce projet n'aurait même jamais dû être envisagé. C'est une grande victoire pour tous ceux qui se sont battus pour empêcher les politiciens de New York de nuire davantage aux banlieues en imposant cette taxe ridicule. Nous avons déjà un grand fossé entre ce que nous payons à la MTA et ce que nous recevons en termes de services. Je suis content que la gouverneure soit intervenue pour stopper ce plan. »

Angie Carpenter, superviseure de la ville d'Islip, a déclaré : « Je suis heureuse d'apprendre que la gouverneure a décidé d'examiner plus en profondeur le projet de péage anti-congestion, et la façon dont il affecte les habitants de New York, étant donné que beaucoup de nos concitoyens se rendent dans la ville pour travailler ou pour leurs loisirs. »

Nantasha Williams, membre du conseil municipal, a déclaré : « J'exprime ma profonde gratitude à la gouverneure Kathy Hochul pour sa décision de suspendre la mise en œuvre du péage anti-congestion. Je tiens à remercier la gouverneure Kathy Hochul pour avoir été sensible aux préoccupations des New-Yorkais et pour avoir suspendu ce projet de péage anti-congestion. La décision de retarder la mise en œuvre de cette initiative témoigne de son engagement à veiller à ce que les voix de nos communautés soient entendues. De nombreuses questions restent en suspens quant à l'impact du péage anti-congestion sur les New-Yorkais et les autres navetteurs. Il est donc important que nous répondions à ces préoccupations avant d'aller de l'avant. En prenant le temps de réévaluer le plan et de dialoguer avec le public, la gouverneure Hochul a démontré tout son leadership et sa volonté de servir les habitants de notre grand État. Il me tarde de continuer à travailler avec la gouverneure Hochul et les autres parties prenantes pour trouver des solutions qui profiteront à tous les New-Yorkais. Ensemble, nous pouvons créer un système de transport efficace, équitable et durable pour les générations à venir. »

Rich Schaffer, président de Suffolk County Supervisors Association, et Angie Carpenter, vice-présidente, ont déclaré : « Suffolk County Supervisors Association soutient pleinement la décision de la gouverneure Hochul de reporter pour une durée indéterminée la mise en place du péage anti-congestion dans la ville de New York. Nous sommes conscients de l'impact potentiel sur les habitants et les entreprises du comté de Suffolk, en particulier des charges économiques qu'il peut faire peser sur les personnes qui se rendent à New York ou en reviennent. Ce report permet de poursuivre l'évaluation de solutions alternatives pour résoudre le problème des engorgements dans la région, en veillant à ce que toutes les mesures mises en œuvre soient équitables et efficaces pour toutes les parties prenantes. Nous en appelons à la poursuite de la collaboration entre l'État et les collectivités locales afin d'élaborer des politiques de transport qui accordent la priorité aux besoins des habitants et des entreprises du comté de Suffolk. »

Dennis Siry, président de la Suffolk County Village Officials Association, a déclaré : « Nous continuons à plaider en faveur de l'utilisation des transports en commun, mais sommes également heureux d'apprendre que la gouverneure Kathy Hochul a retardé le lancement du plan de péage anti-congestion. C'est une bonne nouvelle pour tous ceux qui ont besoin d'un véhicule pour se rendre au travail ou pour d'autres raisons essentielles, et pour qui les transports en commun ne sont pas toujours possibles ou pratiques. Nous saluons le fait qu'elle ait écouté les New-Yorkais et qu'elle ait accepté de prendre du recul pour évaluer la situation. »

Michael Mulgrew, président de la United Federation of Teachers, a déclaré : « La gouverneure Hochul a été attentive aux préoccupations des éducateurs et des New-Yorkais ordinaires pour qui ce plan de péage anti-congestion ne fait que déplacer la pollution, la congestion et les coûts vers des communautés déjà en difficulté. En tant qu'organisation ayant saisi la justice pour lutter contre ce plan, nous félicitons la gouverneure d'avoir pris la bonne décision. »

Le président de la New York City Police Benevolent Association, Patrick Hendry, a déclaré : « La gouverneure a pris la bonne décision. La taxe sur la congestion n'est pas seulement un fardeau pour les policiers et les autres navetteurs importants, mais constitue également une menace pour la sécurité publique. La police de New York manque déjà cruellement de personnel et peine à recruter et à retenir les policiers, qui peuvent bénéficier d'un meilleur salaire et de meilleurs avantages dans presque n'importe quel autre département de police. Le fait d'obliger les policiers à mettre la main à la poche simplement pour se présenter à leur poste en fera fuir davantage. Une taxe anti-congestion signifierait qu'il y aurait encore moins de policiers dans les rues. Les New-Yorkais ne peuvent pas se le permettre. »

Le président et secrétaire de Local 237 Teamsters, Gregory Floyd, a déclaré : « La décision de la gouverneure Hochul de reporter pour une durée indéterminée la taxe anti-congestion a sauvé les travailleurs aujourd'hui. Beaucoup de nos membres n'auraient pas pu se permettre de payer ce prix. Heureusement qu'elle l'a compris. »

Long Island Association a déclaré : « Notre région est confrontée à une crise existentielle d'accessibilité financière. Par conséquent, ce n'est pas le bon moment pour imposer aux habitants et aux entreprises de New York un fardeau financier supplémentaire. La gouverneure a donc pris la bonne décision en suspendant le péage anti-congestion. »

A Better Times Square a déclaré : « Merci à la gouverneure Hochul d'avoir pris les devants et d'avoir reconnu que ce n'était pas le moment de mettre en œuvre le péage anti-congestion. Nous voulons tous un système de transport sûr, fiable et équitable. Grâce à cette suspension, nous aurons le temps d'élaborer un plan qui n'aura pas d'impact négatif sur Manhattan au sud de la 60^e rue. »

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov.
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :
ny.gov/signup | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

[SE DÉSABONNER](#)